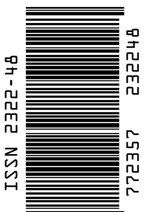
Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016




ISSN 2322-48
9 772357 232248


Arai
HELMET
25
MAVERICK
RX-7V VINALES


Arai
HELMET
RX-7V NAKASUGA


Arai
HELMET
RX-7V GLASS WHITE P

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕ

ADVENTURE - 11





CUSTOM / CAFE RACER - 44

NAKED / SM - 90





STRE

STREET TOURING - 142





SCOOTER / ΠΑΠΙΑ - 157

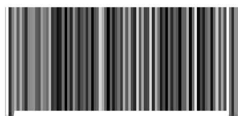


CONCEPT - 180

OFF R







μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας BIKE IT! MAGAZINE

ISSN 2322-48

9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ** ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

EDITORIAL

NA CONTENTS





Τα νούμερα μιλάνε από μόνα τους: 18 μοτοσυκλέτες Adventure, 27 custom / cruiser / cafe racer, 21 naked και supermotard, 11 Street / superbike και supersport, 6 της κατηγορίας Street - Touring, 12 Scooter, 40 concepts και 28 off road.
Αν σε αυτά τα νούμερα προσθέσουμε αναλυτικά τα μοντέλα της κατηγορίας off road που έχουν λίγες μόνο αλλαγές για το 2016, τότε τα 163 νέα μοντέλα που έχουν κατηγοριοποιηθεί στις επόμενες σελίδες, θα ξεπεραστούν κατά πολύ!
Στο BIKEIT New Models Catalog 2016, τον πρώτο κατάλογο με νέα μοντέλα μοτοσυκλετών που εκδίδεται ηλεκτρονικά και διατίθεται δωρεάν, θα βρείτε όλες τις πληροφορίες που αφορούν στις μοτοσυκλέτες που παρουσιάστηκαν σε όλα τα διεθνή σαλόνια. Όχι μόνο στην EICMA, στην Ιταλία, όπου σαφώς έγιναν και οι περισσότερες παρουσιάσεις, όπως είθισται άλλωστε.
Οι παρουσιάσεις νέων μοντέλων είχαν ξεκινήσει δειλά - δειλά από τις αρχές του περασμένου καλοκαιριού 2015, οι περισσότερες ηλεκτρονικά. Ακολούθησε το σαλόνι του Τόκιο, το 44ο Tokyo Motor Show (29 Οκτωβρίου - 8 Νοεμβρίου), όπου την τιμητική τους είχαν αρκετές μοτοσυκλέτες concept - ξέρετε, αυτές που δείχνουν οι εταιρίες ώστε να δουν τις αντιδράσεις του κοινού και να καθορίσουν τις περισσότερες φορές το μέλλον τους. Μετά, το Μιλάνο, με την 73η έκθεση EICMA - από το 1914 (19-22 Νοεμβρίου)! Και λίγο μετά, το Παρίσι με το Salon de la Moto (1-6 Δεκεμβρίου), αλλά και το σαλόνι μοτοσυκλέτας Motorcycle Live στο Λονδίνο (28 Νοεμβρίου - 6 Δεκεμβρίου). Δεν είναι μόνο η EICMA λοιπόν, και δεν είναι απλώς λίγα τεχνικά χαρακτηριστικά ανά μοντέλο και μια μικρή αναφορά, τα οποία θα βρείτε στον κατάλογο που "κρατάτε" ηλεκτρονικά στα χέρια σας. Θα βρείτε πλήρέστατα άρθρα για κάθε νέο μοντέλο που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά, όλες οι αλλαγές σε όσα από αυτά δέχτηκαν απλώς ένα φρεσκάρισμα για το 2016, και φυσικά, ενεργά Links πατώντας στα ''περισσότερα'', τα οποία θα σας δώσουν την ευκαιρία να μάθετε περισσότερες πληροφορίες για το μοντέλο που σας ενδιαφέρει - και να απολαύσετε το πλούσιο φωτογραφικό υλικό που κρύβεται στο website του BIKEIT (www.bikeit.gr). Και φυσικά, αρκετά video για να δείτε και εν κινήσει τα αγαπημένα σας μοντέλα.
Σας περιμένουν να τα απολαύσετε, χωρισμένα σε κατηγορίες.
Καλή ανάγνωση!

Τάκης Μανιάτης

BIKEIT! MAGAZINE

ADVE

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE





KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED









Editorial!

Η κατηγορία Adventure ήταν αυτή που τράβηξε σε μεγάλο βαθμό τα φώτα της δημοσιότητας φέτος, και όλο αυτό τον ντόρο τον οφείλει στον μεγαλύτερο βαθμό, στο πολυαναμενόμενο Honda CRF 1000L Africa Twin. Η παρουσίαση του από την αρχή του καλοκαιριού με διάφορα video teasers, μέχρι να εμφανιστεί και επίσημα ως μοντέλο παραγωγής - το είχαμε δει και πέρσι στην EICMA ως concept, αύξησε την ανησυχία των θαυμαστών του. Την έκπληξη έκανε η Ducati με το Multistrada 1200 Enduro, το οποίο φόρεσε τροχό 19 ιντσών μπροστά και ακτίνες μπροστά και πίσω, αντί για χυτούς τροχούς, και έγινε περισσότερο χωμάτινο από τα υπόλοιπα αδελφάκια του. Εντύπωση ωστόσο προκάλεσαν οι μικρότερες εταιρίες που παρουσίασαν νέες adventure προτάσεις, σε προσιτούς κυβισμούς: Μιλάμε φυσικά για την Benelli με το δικύλινδρο 500άρι TRK 502 αλλά και την SWM με την έκδοση Adventure του RS 650R - δύο μοτοσυκλέτες πλήρως εξοπλισμένες για τουρισμό σε κάθε έδαφος. Θα τα δείτε όλα στις επόμενες σελίδες, όπως και τις μικρές ή μεγάλες αλλαγές που έχουν δεχθεί γνωστά μοντέλα, ή τους νέους χρωματισμούς για το 2016.



ADVENTURE

ADVENTURE

NEA ΜΟΝΤΕΛΑ 2016

Μοντέλα 2016

- Benelli TRK 502
- BMWE S 1000XR
- BMW F700GS
- BMW F800GS
- BMW R 1200GS
- BMW R 1200GS Adventure
- BMW R 1200GS Triple Black
- Ducati Hyperstrada 939
- Ducati Multistrada 1200 Enduro
- Ducati Multistrada 1200 Pikes Peak
- Honda CB500X
- Honda CRF 1000 Africa Twin
- Honda NC750X
- Honda VFR 1200X Crosstourer
- Kawasaki Versys 1000
- Kawasaki Versys 650
- SWM RS 650R Adventure
- Triumph Tiger Explorer 1200

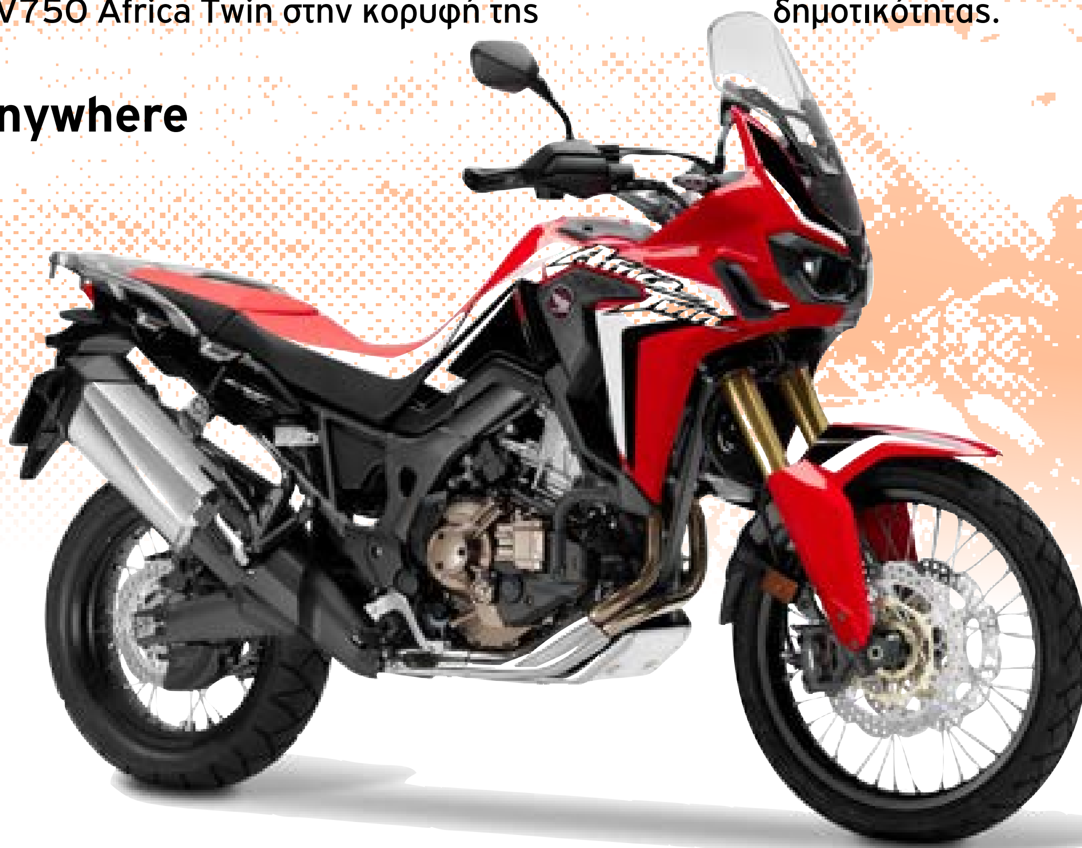
HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN 2016

Η επιστροφή του θρύλου

Η Honda βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει περισσότερες τεχνικές λεπτομέρειες για τη νέα CRF1000L Africa Twin. Όπως οι ξακουστοί προκάτοχοί της, η CRF1000L Africa Twin είναι άριστα εξοπλισμένη για περιπέτεια με ένα ισχυρό κινητήρα και δυναμικό πλαίσιο έτοιμη να αντιμετωπίσει τις απαιτήσεις δρόμου και εκτός δρόμου.

Από την αρχή του project CRF1000L Africa Twin υπήρχε μία μοτοσυκλέτα που εντυπωσίαζε με το συνδυασμό χρηστικότητας, αυτοπεποίθησης και συμπεριφοράς στο δρόμο και στο χώμα – η θρυλική XRV750 Africa Twin. Αυτή αποτέλεσε σημείο αναφοράς, ακόμα και έναντι μιας τεράστιας οικογένειας μοτοσυκλετών περιπέτειας της εποχής μας. Το νέο εργαλείο που φέρει το όνομα αυτό μπορεί να μην μοιράζεται κοινά χαρακτηριστικά με το παλιό μοντέλο, ωστόσο κληρονομεί πλήρως την ουσία και το πνεύμα που εκτόξευσαν την XRV750 Africa Twin στην κορυφή της δημοτικότητας.

Go anywhere





HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN 2016



Η φιλοσοφία "go anywhere" ξεκινά με τον κινητήρα που πρέπει να διαχειρίζεται όλες τις απαιτήσεις εκτός δρόμου, μακρινά ταξίδια στον αυτοκινητόδρομο αλλά και σε όλες τις ενδιάμεσες συνθήκες. Ο εν σειρά δικύλινδρος κινητήρας 1000cc της CRF1000L Africa Twin συγκεντρώνει όλη την αγωνιστική εμπειρία της Honda σε αγώνες off road με τη μορφή των αγωνιστικών εργαλείων CR-F250R/450R, και χρησιμοποιεί την ίδια σχεδίαση τετραβάλβιδης κεφαλής Uni-cam για συμπαγείς διαστάσεις. Ένας ελαφρύς χυτός εκκεντροφόρος – ιδίων υλικών κατασκευής με αυτούς της CBR1000RR Fireblade – ελέγχει το σύστημα βαλβίδων, ενώ τα διπλά μπουζί αναφλέγουν το μίγμα καυσίμου / αέρα σε κάθε θάλαμο καύσης.
Υψηλή και γραμμική ισχύς και ροπή προσφέρουν άμεση απόκριση σε όλη την κλίμακα στροφών – που συνοδεύεται από ένα ευχάριστο, χαρακτηριστικό, βαθύ βρυχηθμό όσο οι στροφές αυξάνονται. Ένας στρόφαλος 270° συνεισφέρει στο χαρακτήρα του κινητήρα προσφέροντας παράλληλα μία τέλεια αίσθηση για την πρόσφυση του πίσω τροχού. Πρωτεύοντες αντικραδασμικοί άξονες δύο αξόνων καταστέλλουν τους κραδασμούς.
Το μικρό ύψος του κινητήρα συμβάλλει στην άριστη απόσταση από το έδαφος της CRF1000L Africa Twin – απαραίτητη συνθήκη για μία γνήσια μοτοσυκλέτα περιπέτειας. Επίσης χρησιμοποιεί έξυπνη διάταξη εξαρτημάτων για λειτουργικούς σκοπούς και ελκυστικό στυλ. Η αντλία νερού τοποθετείται στο κέλυφος του συμπλέκτη, και οι αντλίες νερού και λαδιού κινούνται από τον ίδιο αντικραδασμικό άξονα. Περαιτέρω μείωση των διαστάσεων του κινητήρα επιτυγχάνεται με τη σχεδίαση του κάτω τμήματος του στροφαλοθαλάμου, όπου αποθηκεύεται το λάδι και τοποθετείται η αντλία.
Το ελαφρύ, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο χρησιμοποιεί την ίδια σχεδίαση αλλαγής σχέσεων που γνωρίζουμε από τη CRF250R/450R για εξασφάλιση της βέλτιστης επιλογής σχέσης, ενώ διαθέτει και σύστημα υποβοήθησης αλλά και ολίσθησης συμπλέκτη.

Τρεις βασικοί στόχοι

Για το πλαίσιο της CRF1000L Africa Twin οι μηχανικοί επεδίωξαν τρεις βασικούς στόχους –που παραπέμπουν στα πλεονεκτήματα της πρώτης XRV750: off-road επιδόσεις, άνεση touring και καθημερινή ευελιξία που την κάνει μία θαυμάσια μοτοσυκλέτα για ταξίδια και για καθημερινές δραστηριότητες...

Διαβάστε περισσότερα:

DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO 2016

Το πρώτο Ducati Maxi-Enduro Tourer

Μπορεί τόσα χρόνια η Ducati να επέμενε πως η στάνταρ έκδοση του Multistrada 1200 κάνει και χώμα, όμως για το 2016 η φίρμα του Borgo Panigale αποφάσισε να "χοντρύνει το παιχνίδι", βγάζοντας μια πολύ πιο hardcore για Off-Road χρήση έκδοση, την Multistrada 1200 Enduro.

Οι τροχοί είναι ακτινωτοί, και όχι με μπράτσα, ενώ ο μπροστινός είναι 19 ιντσών, με τον πίσω να παραμένει 17άρης. Με τις ηλεκτρονικές ημί-ενεργητικές αναρτήσεις της Sachs εμπρός και πίσω να διαθέτουν 200 χιλιοστά διαδρομής, και με ένα 30λιτρο ρεζερβουάρ που του χαρίζει αυτονομία που ξεπερνάει τα 450 χιλιόμετρα, το Multistrada 1200 Enduro έχει όλα τα φόντα για μεγάλο, άνετο και... βρώμικο ταξίδι.

Το πλαίσιο είναι ίδιο με τα υπόλοιπα Multistrada, αν και διαφοροποιημένη είναι η γεωμετρία, με οφέλη στην Off-Road οδήγηση, ενώ αυξημένη κατά 31




DUCATI

DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO 2016



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube





χλστ. είναι και η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, στα 205 χιλιοστά. Σημειώστε πως το ψαλίδι δεν είναι μονόμπρατσο, αλλά συμβατικό με δύο μπράτσα και μακρύτερο.

Τα φρένα είναι της Brembo και εντυπωσιάζουν με τις monoblock ακτινικές 4πίστονες δαγκάνες μπροστά που πιάνουν σε 320άρηδες δίσκους, και με σύστημα συνδυασμένης πέδησης -ηλεκτρονικά ελεγχόμενης-, πέρα από το Cornering ABS.

Κορυφαίο ηλεκτρονικό πακέτο

Η Ducati αναφέρει πως το Multistrada 1200 Enduro σηματοδοτεί την είσοδο της εταιρείας στην κατηγορία των Maxi-Enduro Tourers, παρόλα αυτά δεν έχει γίνει καμία παραχώρηση όσον αφορά στο στιλ της Ducati ή στην τεχνολογία που χρησιμοποιείται.

Το ηλεκτρονικό πακέτο του Enduro διαθέτει αρκετές ανανεώσεις και αναβαθμίσεις όσον αφορά στις Off-Road δυνατότητες του. Στο κέντρο του πακέτου βρίσκεται η "όλα τα λεφτά" IMU (Inertial Measurement Unit – Μονάδα μέτρησης αδράνειας) της Bosch, που τοποθετεί τη μοτοσυκλέτα στο χώρο, φτιάχνοντας εικόνα για το πώς κινείται, αλλάζοντας και βελτιστοποιώντας κατόπιν τις παραμέτρους λειτουργίας των ηλεκτρονικών, ανάλογα με την περίσταση.

Στο Enduro θα βρείτε μια πληθώρα από ηλεκτρονικά βοηθήματα όπως το Enduro Cornering ABS 9.1ME της Bosch, τα φώτα Cornering Lights, το Ducati Traction Control, το Ducati Wheelie Control, την ημί-ενεργητική ανάρτηση Ducati Skyhook Suspension Evolution, κ.α.

Στα συστήματα θα βρείτε για πρώτη φορά σε Ducati και το σύστημα Vehicle Hold Control, που ασκεί πίεση στο κύκλωμα των φρένων, ακινητοποιώντας τη μοτοσυκλέτα σε απότομες πλαγιές, επιτρέποντας στον αναβάτη να εκκινήσει πιο γλυκά και με μεγαλύτερη ασφάλεια.

160 ίπποι και άκρατη πολυτέλεια

Ο κινητήρας είναι ο γνωστός Ducati Testastretta DVT των 160 hp, ο οποίος καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4, ενώ διαθέτει νέο σύστημα εξάτμισης ειδικά για το Enduro...

Διαβάστε περισσότερα:

TRIUMPH TIGER EXPLORER 2016

Φορτωμένο με τεχνολογία, σε 6 εκδόσεις

Η νέα οικογένεια Tiger Explorer της Triumph για το 2016 διαθέτει τεχνολογία αιχμής και υπέρ-προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα, ενώ θα διατίθεται σε 6 εκδόσεις για να καλύψει όλα τα γούστα.



Η νέα οικογένεια Tiger Explorer χωρίζεται σε 2 μεγάλες κατηγορίες. Τη σειρά XR, με κύριο στόχο την άσφαλτο, και τη σειρά XC που έχει σχεδιαστεί να αριστεύει στις εκτός δρόμου διαδρομές. Παρόλα αυτά, αμφότερες οι σειρές θα τα καταφέρουν καλά τόσο στο δρόμο όσο και εκτός. Οι εκδόσεις XCa και XRt ξεχωρίζουν λόγω του κορυφαίου στάνταρ εξοπλισμού που διαθέτουν (Cornering ABS & Traction Control, ημί-ενεργητικές αναρτήσεις, κλπ.), για να καλύψουν και τα πλέον απαιτητικά γούστα.

Κινητήρας

Όλες οι μοτοσυκλέτες της οικογένειας μοιράζονται το ίδιο τρικύλινδρο, υγρόψυκτο και ψεκαστό κινητήρα ων 1.215 κ.εκ. που διαθέτει τελική μετάδοση με άξονα. Η Triumph κάνει λόγο για γραμμική παροχή της ισχύος σε όλη την κλίμακα στροφών, ενώ ο συμπλέκτης διαθέτει σύστημα υποβοήθησης για να μην κουράζει τον αναβάτη στο ταξίδι. Νέο είναι τέλος και το σύστημα της εξάτμισης.



Τα highlights των νέων Explorer

Νέος τρικύλινδρος κινητήρας 1.215 κ.εκ., τελική μετάδοση με άξονα, αυξημένη ισχύς και αυξημένη ροπή – ο πιο ισχυρός της κατηγορίας αναφέρει η Triumph

Έξι εκδόσεις - Explorer XC, Explorer XCx, Explorer XCa, Explorer XR, Explorer XRx και Explorer XRt – ένα Explorer για κάθε είδους περιπέτεια

Υπολογιστική μονάδα IMU (Inerial Measurement Unit)

Νέα Traction Control & ABS με βέλτιστη λειτουργία ακόμα και όταν στρίβετε (στις κορυφαίες εκδόσεις).

Νέο σύστημα ημί-ενεργητικής ανάρτησης TSAS (στις κορυφαίες εκδόσεις)

Νέες εκδόσεις με σέλες χαμηλού ύψους

Νέα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, η πρώτη στην κατηγορία

Νέο σύστημα ελέγχου Hill Hold για εκκίνηση σε ανηφόρα



Διαβάστε περισσότερα:

BENELLI TRK 502 - 2016

Νέο adventure!

Πόσα κυβικά χρειάζεσαι για να κάνεις ταξίδια και χωμάτινες διαδρομές, φορτωμένος με τον εξοπλισμό σου για camping; Η Benelli παρουσιάζει μία πιο οικονομική πρόταση, σε μία χρηστικότατη μοτοσυκλέτα με χαρακτήρα Adventure.

Η νέα TRK 502 είναι μία δικύλινδρη μοτοσυκλέτα με κινητήρα εν σειρά χωρητικότητας 500 κυβικών εκατοστών, και εμφάνιση που... θα συζητηθεί! ‶Ό,τι ακριβώς χρειάζεσαι”, φαίνεται να μας λέει η Benelli με αυτό το μοντέλο, το οποίο οπτικά θυμίζει έντονα το Multistrada 1200 Enduro - τουλάχιστον το μπροστινό του τμήμα δείχνει αντιγραφή, έχει πινελιές από Honda Crosstourer, και φυσικά, χαρακτήρα... BMW GS!...

Διαβάστε περισσότερα:



SWM SUPER DUAL ADVENTURE 2016



Έτοιμη για ταξίδια!

Μετά το R650RS που παρουσίασε πέρσι η SWM, ήρθε η ώρα να προχωρήσει ένα βήμα παραπέρα, με την νέα Super Dual Adventure!

Νέα γκάμα λοιπόν, που ονομάζεται Adventure - το R 650RS ανήκει στην Enduro, με την νέα Super Dual Adventure να βασίζεται πάνω στην μονοκύλινδρη R 650RS.

Ουσιαστικά, είναι μία R 650RS η οποία έχει δεχθεί εξοπλισμό για χωμάτινα ταξίδια περιπέτειας, δικαιολογώντας πλήρως το όνομα της.

Μεγαλύτερη διαφορά; Ο μπροστινός τροχός, που είναι 19 ιντσών από 21, με ελαστικό 110/80 αλλάζοντας και τον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας σε περισσότερο on/off - adventure, με χωμάτινα ελαστικά διπλής χρήσης, ήδη τοποθετημένα! Ο πίσω τροχός παραμένει 17 ιντσών, με ελαστικό 140/80 ενώ τα φρένα, έχουν διαφορά στο μπροστινό τμήμα, με τον δίσκο να έχει διάσταση 320 χιλιοστά, με δαγκάνα της Brembo με δύο έμβολα.

Το ρεζερβουάρ έχει χωρητικότητα 20 λίτρων (!!), η σέλα έχει ύψος 860 χιλιοστά, το μπροστινό σύστημα είναι της Marzocchi, 50 χιλιοστών και πλήρως ρυθμιζόμενο και το αμορτισέρ της Sachs, επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο...

Διαβάστε περισσότερα:

HONDA CB 500X 2016

Περισσότερο adventure!

Η δημοφιλής μοτοσυκλέτα διπλής χρήσης της Honda δέχεται σχεδιαστικές βελτιώσεις για το 2016, προκειμένου να ανταποκρίνεται περισσότερο στον adventure χαρακτήρα της.

Οι πωλήσεις της CB 500X δικαίωσαν την Honda για την επιλογή του σχεδίου, και για την νέα χρονιά, ανανεώνει οπτικά την μοτοσυκλέτα της, προσφέροντας καλύτερη προστασία από τον αέρα, χάρη στην ψηλότερη ζελατίνα του fering κατά 100 χιλιοστά - με δύο επίπεδα ρύθμισης πάνω και κάτω, αλλά και την νέα σχεδίαση του.
Τα φώτα LED μπροστά και πίσω έρχονται να φωτίσουν καλύτερα τους ταξιδιωτικούς προορισμούς, ενώ στο μπροστινό σύστημα τοποθετείται προφόρτιση ελατηρίων, για εύκολη προσαρμογή κατά το φόρτωμα, αλλά και τις διαφορετικές ρυθμίσεις του αμορτισέρ. Το ρυθμιζόμενο πεντάλ φρένου θα βολέψει όσους αναβάτες επιθυμούν ρύθμιση, ενώ το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ στα 17,5 λίτρα, υπόσχεται αυτονομία πάνω από 500 χιλιόμετρα!...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ TO VIDEO YouTube



HONDA NC 750X 2016

Νέα εμφάνιση και βελτιώσεις

Η Honda προχωράει σε αναβάθμιση στο NC 750X, δίνοντας του μία πιο adventure μορφή.

Από το 2012 που παρουσιάστηκε ως 700 κυβικά εκατοστά, για να βελτιωθεί το 2014 σε 750, το NC ποτέ δεν ήταν τόσο ''χωμάτινο''. Πλέον, η μεγαλύτερη ζελατίνα προσφέρει καλύτερη προστασία από τον αέρα, όντας 70 χιλιοστά ψηλότερη, προστατεύοντας τον αναβάτη καλύτερα, και μειώνοντας παράλληλα τους στροβιλισμούς.
Το μπροστινό τμήμα του fering είναι επίσης νέο, φαρδύτερο, για καλύτερη προστασία, ενώ πλέον διαθέτει φανάρι LED, όπως και στο πίσω μέρος.
Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, DCT - Dual Clutch Transmission έχει βελτιωθεί με νέο software για πιο απαλή λειτουργία, στα ανοίγματα και κλεισίματα του γκαζιού...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



DUCATI HYPERSTRADA 939 2016

Euro 4 κινητήρας, αύξηση σε κυβικά και ροπή

Η νέα Hyperstrada 939 για το 2016 χρησιμοποιεί τον νέο Euro4 V2 Testastretta 11° κινητήρα στα 937 κ.εκ., με αύξηση 3 hp αλλά σημαντικότερα με αυξημένη ροπή κατά 10%! Ευτυχώς, γιατί οι προδιαγραφές έφεραν και ελαφριά αύξηση βάρους, κατά 6 κιλά περίπου.

Κινητήρας

Το 2016 θα είναι η χρονιά των Euro4, και η Ducati πήρε την βοήθεια της αύξησης των κυβικών, ώστε να αντισταθμίσει τη χασούρα των αλόγων που φέρνουν οι αυστηρότερες προδιαγραφές ρύπων και θορύβου.
Ακολουθώντας το Hypermotard, το Hyperstrada παρήχθη το 2013 με τον ολοκαίνουργιο, υγρόψυκτο κινητήρα 821 κ.εκ. Τώρα ο κυβισμός αυξήθηκε, αρκετά μάλιστα, για να φτάσουμε κάπου στη μέση, σε σχέση με τα 1100 και 821...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW F 700GS 2016



Αποδεδειγμένα πολύπλευρο!

Το δημοφιλές F 700 GS της BMW Motorrad, έχει αποδείξει τις πολύπλευρες ικανότητές του εδώ και πολλά χρόνια: ξέγνοιαστη οδηγική απόλαυση με αξιοπιστία ελέγχου σε όλες τις επιφάνειες, πλούσια ισχύ και την χρηστικότητα για καθημερινές μετακινήσεις και ταξίδια – ακόμα και σε αποκλειστικά χωμάτινες διαδρομές. Είναι μία φιλοσοφία που έχουν αγκαλιάσει με μεγάλο ενθουσιασμό πολλοί φίλοι της μοτοσικλέτας όλα αυτά τα χρόνια και λανσάρεται αισθητικά ανανεωμένη για το M.Y. 2016.

Νέα αισθητική

Με νέα αισθητική στα καλύμματα ρεζερβουάρ και την κλειδαριά ανάφλεξης, τα δύο μοντέλα έχουν ακόμα πιο φρέσκια και δυναμική εμφάνιση. Επιπλέον, τα κομψά, περίτεχνα επιμεταλλωμένα στοιχεία που δίνουν το παρών στα καλύμματα γονάτων μαζί με την ανανεωμένη χάραξη της ονομασίας του μοντέλου αποπνέουν μία αίσθηση υψηλής ποιότητας κάνοντας εντυπωσιακή αντίθεση με τις βαμμένες επιφάνειες...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW F 800GS 2016

Το δημοφιλές!

Το δημοφιλές μοντέλο F 800 GS της BMW Motorrad, έχει αποδείξει τις πολύπλευρες ικανότητές του εδώ και πολλά χρόνια: ξέγνοιαστη οδηγική απόλαυση με αξιοπιστία ελέγχου σε όλες τις επιφάνειες, πλούσια ισχύ και την χρηστικότητα για καθημερινές μετακινήσεις και ταξίδια – ακόμα και σε αποκλειστικά χωμάτινες διαδρομές. Είναι μία φιλοσοφία σε δύο εκδόσεις που έχουν αγκαλιάσει με μεγάλο ενθουσιασμό πολλοί φίλοι της μοτοσικλέτας όλα αυτά τα χρόνια και λανσάρονται αισθητικά ανανεωμένες για το M.Y. 2016.

Με νέα αισθητική στα καλύμματα ρεζερβουάρ και την κλειδαριά ανάφλεξης, το F 800GS έχει ακόμη πιο φρέσκια και δυναμική εμφάνιση. Επιπλέον, τα κομψά, περίτεχνα επιμεταλλωμένα στοιχεία που δίνουν το παρών στο κάλυμμα του ψυγείου (F 800 GS) μαζί με την ανανεωμένη χάραξη της ονομασίας του μοντέλου...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW R 1200GS TRIPLE BLACK 2016

Νέα "μαύρη" έκδοση!

Η BMW Motorrad παρουσίασε μία νέα έκδοση για το R 1200GS του 2016. Πρόκειται για το Triple Black, που υπήρχε και στα προηγούμενα μοντέλα έως και το 2012, και παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο υγρόψυκτο GS.



Διαβάστε περισσότερα:

BMW R 1200 GS 2016

Με νέο εξοπλισμό



Για το 2016, η BMW προσθέτει νέους χρωματισμούς στις επιλογές του R 1200GS, καταργώντας το μεταλλικό μαύρο χρώμα Black storm, Πλέον καταργείται και το χρώμα Alpine white το οποίο αντικαθίσταται από το Light white.

Διαβάστε περισσότερα:

BMW S 1000 XR 2016

Σε σοβαρή τριχρωμία

Ο sport-touring πύραυλος BMW S 1000 XR απέκτησε ένα νέο χρώμα για το 2016 -για την ακρίβεια μια νέα τριχρωμία, σε γκρι, λευκό και κόκκινο.

Διαβάστε περισσότερα:



BMW R 1200 GS ADVENTURE 2016

Νέα συστήματα ασφάλειας



Το R 1200GS Adventure του 2016 παραμένει απαράλλαχτο χρωματικά, και θα είναι διαθέσιμο στους δύο χρωματισμούς που υπάρχουν ήδη - λαδί Olive και μπλε - Racing Blue, και τα δύο σε ματ έκδοση. Επιπρόσθετα, θα είναι διαθέσιμο και σε κόκκινο Racing Red και σε μπλε, Ocean Blue, και τα δύο σε ματ.

Διαβάστε περισσότερα:

DUCATI MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK 2016

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Φόρος τιμής στον θρυλικό αγώνα ανάβασης

Η Multistrada 1200 Pikes Peak 2016 διαθέτει αρκετά επίσημα αξεσουάρ της Ducati, αλλά και special βαφή, φόρο τιμής στις 4 νίκες της φίρμας στον αμερικάνικο αγώνα ανάβασης Pikes Peak.

Σπορ διχρωμία λοιπόν, σε λευκό και κόκκινο για την Pikes Peak, με κόκκινο σιρίτι στις ζάντες, συν κάποιες μαύρες λεπτομέρειες και με το χρυσό / κίτρινο της Ohlins να δίνει το στίγμα μπρος και πίσω. Μιλάμε για ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ανάποδο πιρούνι 50(!) χλστ. μπροστά και για το γνωστό και λαχταριστό TTX36 πίσω.

Το carbon τελικό είναι της Termignoni (Euro 4), ενώ από το ίδιο υλικό είναι η κοντή ζελατίνα μπροστά, με τη Ducati να παρέχει επιπλέον στον ιδιοκτήτη και τη νορμάλ.

Από ανθρακόνημα είναι και το φτερό μπροστά, αλλά και τα φιλέτα στο ρεζερβουάρ, ενώ η σέλα διαθέτει όμορφη κόκκινη ραφή...

Διαβάστε περισσότερα:

HONDA VFR1200X CROSSTOURER 2016

Μικρές βελτιώσεις

Η Adventure ναυαρχίδα της Honda δέχθηκε τις περιποιήσεις των μηχανικών της φίρμας για το 2016, σε μια μικρής έκτασης αναβάθμιση.

Όπως με τα NC750X και CB500X, έτσι και το Crosstourer έχει πλέον μεγαλύτερη ζελατίνα, και ρυθμιζόμενη μάλιστα εύκολα και μικρομετρικά, με το ένα χέρι, δίχως εργαλεία.
Τρία είναι πλέον τα Riding Modes στην έκδοση DCT, για να καλύψουν περισσότερα στιλ οδήγησης, ενώ βελτιώσεις έχει δεχθεί το λογισμικό του DCT ώστε να μπορεί να ανιχνεύσει ανηφόρες και κατηφόρες, και να μεταβάλλει τη λειτουργία του DCT ανάλογα!
Σημειώστε πως η έκδοση DCT είναι εκείνη που προτιμάει το αγοραστικό κοινό του Crosstourer από το 2014.
Η Honda τέλος αναφέρει πως ο κινητήρας καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 4, μην δίνοντας -για την ώρα- περισσότερες λεπτομέρειες για μεταβολές σε ιπποδύναμη και βάρος.
Σε 2 χρώματα, κόκκινο και μαύρο...

Διαβάστε περισσότερα:



KAWASAKI VERSYS 1000 2016

Νέοι χρωματισμοί

Έχοντας υποστεί αρκετές εμφανισιακές αλλαγές για το 2015, το Kawasaki Versys 1000 συνεχίζει για το 2016 με νέους χρωματισμούς στην γκάμα του.
Εκτός από το λευκό και πράσινο Candy Lime Green που γνωρίζαμε, πλέον στην γκάμα προστίθενται και τα γκρι Metallic Carbon Grey και γκρι σκούρο Metallic Raw Titanium. Η υπόλοιπη μοτοσυκλέτα δεν έχει άλλες αλλαγές...

Διαβάστε περισσότερα:



KAWASAKI VERSYS 650 2016

Σε νέους χρωματισμούς

Η μεγάλη ανανέωση για το Versys 650 έγινε το 2015, κι έτσι, στα μοντέλα 2016 θα δούμε μόνο νέους χρωματισμούς Στην γκάμα των χρωμάτων Metallic Matte Carbon Gray και Metallic Spark Black που ήταν ούτως ή άλλως εντυπωσιακά, προστίθενται το πορτοκαλί Candy Matte Orange, ενώ απέναντι στο λευκό Pearl Stardust White θα σταθεί το μαύρο Metallic Spark Black.

Διαβάστε περισσότερα:



CRUISERS



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016

• Benelli Leoncino • Bimota Tesi 3d Racecafe • BMW NineT Scrambler • Daytona Cityplay • Ducati Davel Carbon • Ducati Scrambler Fattrack Pro • Ducati Scrambler Sixty2 • Ducati Srambler Italia Independent • Ducati X-Diavel • Harley Davidson Dark Custom • Herald Motor co • Honda CB400 Four • Indian • Kawasaki Vulcan SE • Mondial Hipster • Moto Guzzi V7ii Stornello • Moto Guzzi V9• SWM Silver Vase 440 • Triumph Bonneville T120 • Triumph Streettwin • Triumph Thruxton Yamaha Anniversary Models • Yamaha XSR 700 • Yamaha XSR 700 Super 7 • Yamaha XSR 900




ACE CAFE LONDON





Editorial!

Η αλλαγή στην κατηγορία είναι εμφανής: Οι περισσότερες μοτοσυκλέτες, πλέον είναι Cafe Racer, αναβιώνοντας αυτές των '60's και '70's. Μαζί τους, εμφανίστηκαν και νέες μοτοσυκλέτες από εταιρίες που κανείς δεν θα περίμενε, όπως η Benelli με το πανέμορφο Leoncino, η Bimota με το Tesi 3d Racecafe, η Mondial με το Hipster. Τον χορό όμως τον σέρνουν οι "μεγάλοι" και η στροφή τους σε αυτή την κατηγορία, δείχνει την άνοδο σε παγκόσμιο επίπεδο. Αναμφίβολα, η πιο όμορφη μοτοσυκλέτα της έκθεσης, η Ducati X - Diavel, αλλά και η BMW με την R NineT Scrambler, έδωσαν το στίγμα τους. Και η Triumph που παραδοσιακά στηρίζει την κατηγορία με τα νέα Bonneville , Streettwi και Thruxton, η Moto Guzzi με το Stornello και το V9, αλλά μέχρι και ιαπωνικής προέλευσης cafe racer, από την Honda, Kawasaki, και Yamaha.



DUCATI XDIAVEL 2016

Η Ducati εισέρχεται στην Cruiser κατηγορία

Για πρώτη φορά στην ιστορία της η Ducati παρουσιάζει μια Cruiser μοτοσυκλέτα, και το κάνει με τον δικό της, μοναδικό τρόπο, με μια ιδιαίτερη παραλλαγή στο γνωστό muscle bike Diavel. Το όνομα του νέου, εντυπωσιακού μοντέλου; XDiavel.



Εδώ βρίσκεται λοιπόν το "low speed excitement" του teaser βίντεο της εταιρείας. Το "X" του XDiavel σηματοδοτεί την συνάντηση 2 διαφορετικών κόσμων στο σταυροδρόμι της νέας μοτοσυκλέτας της Ducati. Από τη μία ο κόσμος του cruising, από την άλλη οι επιδόσεις και η τεχνολογία του Borgo Panigale.



5.000, 60, 40

Οι παραπάνω 3 αριθμοί είναι σημαδιακοί για το XDiavel. Ας τους δούμε. Καταρχήν το 5.000 αναφέρεται στις στροφές όπου παρουσιάζεται η μέγιστη ροπή (13.1 κιλά παρακαλώ). Χαμηλές στροφές για μοτοσυκλέτα της Ducati, τέλειες όμως για ένα Cruiser. Φανταστείτε πως ακόμα και στις 2.100 rpm το XDiavel διαθέτει κιόλας 10+ Kgm ροπής, παρόλα αυτά δεν έχει γίνει παραχώρηση στο νούμερο της μέγιστης ιπποδύναμης, αφού το νέο μοντέλο της Ducati "φτύνει" 156 άλογα στις 9.500 rpm.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Νέος κινητήρας Testastretta DVT1262

Για το νέο χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, οι Ιταλοί τεχνικοί έκαναν τα μαγικά τους στον κινητήρα, ο οποίος πλέον ακούει στο όνομα Ducati Testastretta DVT 1262, ενώ καλύπτει και τις προδιαγραφές Euro4. Αυξημένος κυβισμός σε σχέση με το απλό Diavel (1.262 κ.εκ. αντί για 1.198,4), μαζί με το DVT (Desmodromic Variable Timing – Μεταβλητός χρονισμός στο δεσμοδρομικό σύστημα) δημιουργούν μπόλικη ροπή στις χαμηλές στροφές, μαζί με επιδόσεις Sport

60 εργονομικές επιλογές

Η μετακόμιση της αντλίας του ψυκτικού στο εσωτερικό του V έκρυψε τους σωλήνες από την κοινή θέα, ενώ αρκετές ακόμα είναι οι εργονομικές αλλαγές. Κύρια αλλαγή φυσικά είναι η θέση feet forward (τα πόδια μπροστά) των μαρσπιέ του αναβάτη, θέση που συνάδει με την cruiser κατηγορία. Και φτάνουμε στον δεύτερο αριθμό από τους 3 που χαρακτηρίζουν τη μοτοσυκλέτα. Το 60. Εξήντα είναι στο σύνολο τους οι διαφορετικές εργονομικές επιλογές που μπορεί να κάνει με το XDiavel ο αναβάτης! Μέσα σε αυτές, τα μαρσπιέ είναι ρυθμιζόμενα σε 4 θέσεις, 5 είναι οι διαφορετικές σέλες που μπορεί να επιλέξει ο αναβάτης, και 3 τα τιμόνια. Στα έξτρα αξεσουάρ βρίσκουμε και μια πιο άνετη σέλα συνεπιβάτη με μια μικρή και έξυπνα σχεδιασμένη πλάτη -μάλλον... "μέση" θα τη λέγαμε, καθώς μέχρι εκεί φτάνει.



40 μοίρες μέγιστης κλίσης και ιμάντας

Το XDiavel είναι μεν cruiser, είναι όμως πρώτα Ducati, κι έτσι πρέπει να στρίβει και σαν Ducati. Σαράντα είναι λοιπόν οι μέγιστες μοίρες στη γωνία κλίσης που μπορεί να πάρει το Χ, με (διαφορετικό από ότι στο "απλό" Diavel) πλαίσιο, (ρυθμιζόμενες) αναρτήσεις και φρένα διαθέτουν όλα τα εχέγγυα για sport συμπεριφορά, δίχως να θυσιάζουν την άνεση. Εδώ έχουμε και την πρώτη μοτοσυκλέτα των Ιταλών με ιμάντα στην τελική μετάδοση, must για την cruiser κατηγορία. ..



CRUISERS



Διαβάστε περισσότερα

BMW R NINET SCRAMBLER 2016

Επιστροφή στα Scramblers!



Η κατηγορία Scrambler έχει γνωρίσει φανατικούς αναβάτες από αγωνιζόμενους σε αγώνες εποχής, απλούς χομπίστες , αλλά και ηθοποιούς - όλα αυτά, πίσω στις δεκαετίες ανάμεσα στο 1950, και 1970. Η κατηγορία των Scrambler έγινε διάσημη τότε για τις δυνατότητες των μοτοσυκλετών να οδηγούνται σε επαρχιακούς δρόμους, εθνικές οδούς, πόλη, αλλά και στα βουνά και σε κάθε λογής χωματόδρομους.

Το νέο BMW R nineT Scrambler έρχεται να προσφέρει απλότητα στην κατηγορία, θυμίζοντας την ιστορία της BMW Motorrad στα μοντέλα Scrambler: Το 1951, παρουσιάστηκε το BMW R 68 στην έκθεση International Bicycle and Motorcycle Fair IFMA στην Φρανκφούρτη, με εξάτμιση δύο σε μία, όπως ακριβώς χρησιμοποιούσε ο αγωνιζόμενος θρύλος της BMW Motorrad, Georg "Schorsch" Meier. Με την standard μορφή της R 68 να έχει εξάτμιση τοποθετημένη σε χαμηλό σημείο, η συγκεκριμένη, ήταν διαθέσιμη μέσω των αξεσουάρ της BMW Motorrad. Αυτή η εξάτμιση, που βρίσκεται τοποθετημένη στο νέο R nineT Scrambler, θυμίζει έντονα εκείνη την εποχή, με έναν διαφορετικό τρόπο. Με δύο τελικά εξαγωγής τοποθετημένα κοντά στην μοτοσυκλέτα, θυμίζει μοτοσυκλέτα Scrambler ''εποχής'', προσφέρει καθαρό ήχο boxer, ενώ καλύπτει τις προδιαγραφές θορύβου ECE R41-04. Ήταν άλλωστε τα πάντα που τόνιζαν τον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, με την τεχνολογία και ποιότητα της BMW. Τώρα, μαζί με το R nineT Roadster, η νέα BMW Scrambler σηματοδοτεί την κληρονομιά της BMW Motorrad σε έναν νέο κόσμο.



Η νέα BMW Scrambler βασίζεται στην R nineT Roadster που είδαμε πέρσι, και χρησιμοποιεί τον ίδιο αεροελαιόψυκτο boxer κινητήρα, χωρητικότητας 1170 κυβικών εκατοστών, απόδοσης 110 ίππων στις 7.750σ.α.λ., με ροπή στα 11,6kg στις 6.000σ.α.λ. Με νέα χαρτογράφηση στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, αλλά και σύστημα τροφοδοσίας που περιλαμβάνει φίλτρου ενεργού άνθρακα, πληροί τις απαιτήσεις της κατηγορίας ρύπων EU4. Η BMW στοχεύει να προσφέρει με το νέο Scrambler, όπως και με το R nineT, την βάση για μετατροπές και customizing, ανάλογα με τα γούστα του κάθε αναβάτη. Μία σειρά από αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί ειδικά γι' αυτό το σκοπό. Η BMW εκπλήσσει με την επιλογή του μπροστινού συστήματος το οποίο είναι συμβατικό, τηλεσκοπικό, με φυσούνες, ''εποχής'' θα λέγαμε, και ταιριάζει άριστα στον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Η διαδρομή του βρίσκεται στα 125 χιλιοστά. Πίσω, η ανάρτηση είναι Paralever με μονό αμορτισέρ, όπως και στις υπόλοιπες BMW μοτοσυκλέτες, με διαδρομή 140 χιλιοστά. Οι τροχοί χυτοί αλουμινένοι τροχοί 19-17 ιντσών, τονίζουν τον χαρακτήρα



της μοτοσυκλέτας, προσφέροντας παράλληλα πολλές επιλογές τοποθέτησης για ασφάλτινα ή χωμάτινα ελαστικά (120/70-19 170/60-17). Το πλαίσιο, είναι παρόμοιο με τους R nineT Roadster, βασικός παράγοντας στις μετατροπές των μοτοσυκλετών - απλό, λιτό, και απέριττο. Με σωλήνες στρογγυλής διατομής, με τον κινητήρα ως ενεργό τμήμα, θα παίξει σημαντικό ρόλο στις μετατροπές, χωρίς να απαιτεί κάποια αλλαγή. Το τμήμα του συνεπιβάτη μπορεί να αφαιρεθεί, έτσι ώστε η νέα R nineT Scrambler να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον αναβάτη μόνο. Η γεωμετρία της Scrambler άλλωστε είναι τέτοια ώστε να τοποθετεί το βάρος μπροστά, για καλύτερη αίσθηση και ευελιξία στις στροφές. Συνδυάζει την εποχή με την τεχνολογία, διαθέτοντας σύστημα φρεναρίσματος ABS στον standard εξοπλισμό, με τετραέμβολες δαγκάνες σε δίσκους 320 χιλιοστών για μπροστά, και δαγκάνα δύο εμβόλων, σε δίσκο 265 χιλιοστών για πίσω...

Διαβάστε περισσότερα



YAMAHA XSR900 2016

Ρετρολαγνεία με βάση το MT-09

Το XSR900 είναι η δεύτερη μοτοσυκλέτα της οικογένειας Faster Sons, μετά το XSR700. Όπως το 700 βασίζεται στο MT-07, έτσι το 900 βασίζεται στο MT-09, ενώ αντλεί έμπνευση από το Special μοντέλο Faster Wasp του Roland Sands.



Στην αρχή είχαμε το MT-09. Κατόπιν το περιέλαβε ο Roland Sands για να παρουσιάσει το μοναδικό special δημιούργημα του με το όνομα Faster Wasp, με έμπνευση από την αγωνιστική Flat Track TZ750 του Kenny Roberts. Και τέλος, η Yamaha παρουσίασε το XSR900, που βασίζεται στη δημιουργία του Sands. Τέλος είπαμε; Με τίποτα, καθώς η αγορά ενός XSR900 είναι μόνο η αρχή του customizing για τον ανήσυχο αναβάτη, με τη βοήθεια δεκάδων αξεσουάρ που έχει ετοιμάσει ειδικά για την περίπτωση η Yamaha. Έξυπνες λεπτομέρειες-μετατροπές πάνω στο MT-09 δίνουν στο XSR900 άλλο αέρα, ενώ η επετειακή βαφή για τα 60 χρόνια της Yamaha, πραγματικά το απογειώνει. Το XSR900 θα διατίθεται σε 3 χρώματα (επετειακή βαφή, Matt Grey και Rock Slate), από τον Φεβρουάριο του 2016.





Highlights

- Special σέλα δύο επιπέδων
- Αλουμινένια καλύμματα ρεζερβουάρ
- Αλουμινένια φτερά, εμπρός και πίσω
- Αλουμινένια βάση προβολέα
- Στρογγυλά φώτα εμπρός και πίσω
- Στρογγυλή απόληξη στο τελικό της εξάτμισης
- Μεγάλη γκάμα από αξεσουάρ για customizing

Κινητήρας

- Ο γνωστός τρικύλινδρος κινητήρας 950 κ.εκ. του MT-09
- Στρόφαλος 270 μοιρών
- Τρεις χάρτες ανάφλεξης (D-MODE)
- Ιπποδύναμη 115 hp / 10.000 rpm
- Ροπή 8,9 kgm / 8.500 rpm Πλαίσιο
- Αλουμινένιο πλαίσιο 2 δοκών
- Ρυθμιζόμενο ανάποδο πιρούνι 41 χλστ.
- Ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ τύπου Monocross...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

MOTO GUZZI V7 II STORNELLO 2016

Το νέο ιταλικό ρετρό ποίημα

Η Moto Guzzi παρουσίασε μια νέα έκδοση του V7 II, με εκπληκτική λευκή και κόκκινη βαφή και άφθονα αξεσουάρ από τον επίσημο κατάλογο της φίρμας, δίνοντας του ένα ιστορικό όνομα. Stornello -που είναι ένας τύπος ιταλικού ποιήματος.

Το Stornello θα παραχθεί σε περιορισμένο αριθμό 1000 μοτοσυκλετών, ενώ κάθε μοτοσυκλέτα θα διαθέτει αριθμημένη ταμπέλα. Για να δημιουργήσουν το Stornello, οι άνθρωποι του Mandello del Lario επέλεξαν με ευλάβεια ορισμένα από τα 110+ επίσημα αξεσουάρ που βρίσκονται στον κατάλογο της Guzzi για τα V7, ώστε το αποτέλεσμα να έχει ανάλογο Scrambler ύφος με την ιστορική μοτοσυκλέτα της εταιρείας. Η 2 σε 1 εξάτμιση της Arrow περνάει κολλητά από τη δεξιά μεριά της μοτοσυκλέτας -διαθέτοντας τις κατάλληλες προστασίες για τα πόδια αναβάτη και συνεπιβάτη-, καταλήγοντας ψηλά, δίπλα στην πινακίδα. Πανέμορφη είναι και η σέλα με το κλασικό δερμάτινο λουρί στη μέση και το logo της Moto Guzzi κεντημένο στο πίσω μέρος της με κίτρινο χρώμα! Οι



τροχοί διαθέτουν ακτίνες, ενώ τα ελαστικά διαθέτουν χαμηλό τακούνι για το ανάλογο περιπετειώδες off-road look. Όμορφα και τα προστατευτικά από καουτσούκ που βρίσκονται εκατέρωθεν του ρεζερβουάρ. Κι η λεπτομέρεια για χάζι συνεχίζεται ακάθεκτη. Αλουμινένια ένθετα βρίσκονται στη μάσκα, στα πλαϊνά της μοτοσυκλέτας (number plates για λίγη αγωνιστική αίγλη), ενώ από βουρτσισμένο αλουμίνιο είναι και τα φτερά. Και πάνω στο αλουμίνιο έχει χαραχτεί σε 3 σημεία με λέιζερ το logo "V7 II Stornello". Το πιρούνι διαθέτει φυσούνες που ολοκληρώνουν την... περιπέτεια, ενώ off-road στιλ έχουν και τα μαρσπιέ. Για εμάς, το ομορφότερο Guzzi V7 EVER!

Διαβάστε περισσότερα



MOTO GUZZI V9 BOBBER & ROAMER 2016

Ο μεγάλος αδελφός του V7

Τα νέα V9 Roamer και V9 Bobber είναι δύο νέες ρετρό μοτοσυκλέτες της ιταλικής Moto Guzzi, με νέο κινητήρα Euro4 850 κ.εκ. που έρχονται να προστεθούν στις υπόλοιπες εκδόσεις του μικρότερου αδελφού V7.

Η φίρμα του Mandello del Lario αρχίζει την παρουσίαση των 2 νέων V9 τονίζοντας την κορυφαία ποιότητα της κατασκευής τους, την χρήση αλουμινίου αντί για πλαστικό, ενώ και το μεταλλικό ρεζερβουάρ-δάκρυ των 15 λίτρων έχει ανάγλυφο το όμορφο σήμα με τον αετό. Τα φτερά είναι και αυτά μεταλλικά, ενώ από αλουμίνιο έχουν κατασκευαστεί τα πλαϊνά καπάκια, η τάπα του ρεζερβουάρ, τα μαρσπιέ, και οι μανέτες συμπλέκτη και φρένου. Η Guzzi περηφανεύεται και για τις άψογες κολλήσεις του πλαισίου, αλλά και την ποιότητα της βαφής, αλλά και των λεπτομερειών. V9 Roamer Το νέο V9 Roamer συνεχίζει την κληρονομιά του θρυλικού Nevada 750 –το οποίο παρεμπιπτόντως ακόμα παράγεται. Για το design της μοτοσυκλέτας το τμήμα design του



Piaggio Group στην Ιταλία συνεργάστηκε με το τμήμα design της Pasadena στην Καλιφόρνια, ώστε το V9 Roamer να αρέσει και στην πέρα πλευρά του Ατλαντικού. Μπροστά το Roamer έρχεται με 19άρη τροχό, ενώ πίσω φοράει 16άρη, αμφότεροι σε μαύρο χρώμα. Ένα στρογγυλό όργανο συνδυάζει αναλογικές και ψηφιακές ενδείξεις, ενώ η μακριά σέλα έχει ραμμένο πάνω της το logo της Guzzi. Οι Ιταλοί κατάφεραν να κρατήσουν χαμηλά το βάρος, στα 200 ανακοινώσιμα κιλά -ρεκόρ αναφέρει η εταιρεία για την κατηγορία.

V9 Bobber Εδώ είμαστε. Μαύρη (ματ) μαυρίλα πλάκωσε, μαύρη σαν καλιακούδα. Μαύρα τα σίδερα, μαύρη η εξάτμιση, μαύρο το ρεζερβουάρ, μαύρα τα φτερά και οι καθρέπτες, μαύρος ο κινητήρας, μαύρα όλα! Χοντρά, oversize ελαστικά, 130/90 μπροστά και 150/80 πίσω, με αμφότερους τους τροχούς στις 16 ίντσες. Πιο σκυφτή και πιο σπορ η στάση που τοποθετεί τον αναβάτη το Bobber με τη σέλα να έχει χαμηλό ύψος (770 χλστ.), και το βάρος να βρίσκεται στα 200 κιλά... Νέος κινητήρας

Διαβάστε περισσότερα



DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 2016

Με 400 κυβικά,

41 hp και συμβατικό πιρούνι

Το Sixty2 είναι το μικρότερο εκ των 2 μελών της νέας οικογένειας Scrambler, και στόχο έχει να διευρύνει το αγοραστικό κοινό της φίρμας του Borgo Panigale, απευθυνόμενο σε ακόμα πιο μικρές ηλικίες.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Γιατί Sixty2;
Γιατί το 1962 γεννήθηκε το πρώτο Scrambler της Ducati.

Τι αλλάζει σε σχέση με το Scrambler 800
Όχι και πολλά. Διαφορετικά θα είναι τα τρία χρώματα του Sixty2 σε σχέση με το 800, ενώ το πρώτο που χτυπάει στο μάτι είναι η αντικατάσταση του ανάποδου πιρουνιού του 800 με ένα συμβατικό. Ελαφρώς διαφορετική σχεδίαση έχει το φτερό, ατσάλινο είναι το ψαλίδι, μικρές οι διαφορές στο ρεζερβουάρ. Κινητήρας Αερόψυκτος ο V2 των 399 κ.εκ., με 2 βαλβίδες στον κύλινδρο και Desmo, προέρχεται από τον κινητήρας του μεγαλύτερου Scrambler, έχει 72 χιλιοστά διάμετρο και 49 χιλιοστά διαδρομή. Όπως και στον μεγάλο αδελφό, έτσι και το Sixty2 διαθέτει ένα σώμα ψεκασμού 50 χιλιοστών, με 2 μπεκ, ένα για κάθε κύλινδρο. Ο κινητήρας καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4, ενώ νέο είναι το 2 σε 1 σύστημα της εξάτμισης. Το κιβώτιο έχει 6 σχέσεις, και ο συμπλέκτης είναι μηχανικός. Η Ducati μιλάει για απόδοση 41 hp / 8.750 rpm, και ροπή 3,5 Kgm / 7.750 rpm. Το διάστημα ρύθμισης βαλβίδων βρίσκεται στις 12.000 χιλιόμετρα...

Διαβάστε περισσότερα

HARLEY-DAVIDSON DARK CUSTOM 2016

Νέα Iron 883 & Forty-Eight

Για το 2016,η Harley-Davidson ισχυροποιεί την DarkCustom παρουσία της με τα νέα Iron 883 και Forty-Eight, δύο επιβλητικές μοτοσικλέτες που προσφέρουν αυθεντική και οικονομικά προσιτή εμπειρία οδήγησης σε μια νέα γενιά αναβατών.



Ακρίβεια στο design και λιτός εξοπλισμός Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα με ακρίβεια και με λιτό εξοπλισμό, τα Iron 883 και Forty-Eight ισορροπούν μεταξύ λειτουργικότητας και στυλ που άνετα μπορεί να σταθεί από μόνο του ή να αποτελέσει έμπνευση για μοναδικής αισθητικής customizing. «Με τα DarkCustom μοντέλα μας, αγκαλιάζουμε την ομορφιά της βασικής δομής μιας μοτοσικλέτας», αναφέρει ο StylingDirector της Harley-Davidson, BradRichards. «Αυτή είναι η ομορφιά που πηγάζει από βίδες και παξιμάδια, από ατσάλι και λάστιχο και φυσικά από την καρδιά της μοτοσικλέτας, που δεν είναι άλλη από τον Harley-Davidson V-Twin κινητήρα. Το DarkCustom στυλ είναι πιστό στις ρίζες μας, προκαλώντας παράλληλα τον αναβάτη να δημιουργήσει, με αξεσουάρ και εφευρετικότητα, τη δική του DarkCustom μοτοσικλέτα, αξιοποιώντας τις οδηγικές του εμπειρίες. Iron 883 Είναι εμπνευσμένο από τις garage-built bobbers από το παρελθόν και το παρόν. Το νέο Iron 883 διαθέτει κοψίματα και εγκοπές που ηθελημένα δείχνουν κάπως τραχιά γύρω από τα τελειώματα. Τα κοφτά φτερά, ο κατάμαυρος κινητήρας και η εξάτμιση, το τιμόνι dragster και το κάλυμμα μονόσελου tuck-and-roll, συνθέτουν μια πολύ επιβλητική εικόνα. Το καπάκι του φίλτρου αέρα με ραβδώσεις ενισχύει την φτιαγμένη από ατσάλι, αυθεντικότητα αυτής της μοτοσικλέτας. Οι bullet-hole λεπτομέρειες στο προστατευτικό του ιμάντα, των εξατμίσεων και το μπροστινό φτερό, θυμίζουν τις εποχές που κάπως έτσι, οι αγωνιζόμενοι ελάφρωναν τις μοτοσικλέτες τους. Τα χρώματα και τα φινιρίσματα επελέγησαν για να κρύψουν τη μουντάδα του αστικού περιβάλλοντος για όσους δεν ενδιαφέρονται να το πετύχουν, απλά φροντίζοντας τον κήπο τους. «Πάντα ήταν πεποίθησή μου ότι αυτή η μοτοσικλέτα θα δείχνει καλύτερη με λίγη σκόνη και πατίνα του χρόνου», αναφέρει ο αρχισχεδιαστής της Harley-Davidson Dais Nagao, ο οποίος ήταν υπεύθυνος γα τη σχεδίαση του Iron 883. «Είναι γρήγορο, ευέλικτο και προκαλεί τον αναβάτη να εξερευνήσει τα όριά του. Κατά τη χρήση ενδέχεται να δημιουργηθούν γρατζουνιές ή άλλα χαρακτηριστικά σημάδια...

Διαβάστε περισσότερα

TRIUMPH BONNEVILLE T120 & T120 BLACK

Οι αντικαταστάτες του πετυχημένου T100

Μετά από τη βασική έκδοση της νέας σειράς Bonneville, Street Twin με κινητήρα 900 κ.εκ., επόμενα στη σειρά είναι τα 2 μεγαλύτερα αδέλφια, T120 & T120 Black, με το νέο 1200άρη High Torque κινητήρα και στιλιστική έμπνευση από το θρυλικό Bonneville του 59.

Κινητήρας Ο υγρόψυκτος HT (High Torque) κινητήρας των 1200 κ.εκ. παράγει 10.7 κιλά ροπής στις μόλις 3.000 στροφές, νούμερο που υπερβαίνει τη ροπή του προηγούμενου αερόψυκτου κινητήρα των 900 κ.εκ. κατά… 54%! Κορυφαία κατά την Triumph είναι η ακρίβεια αλλά και η απόκριση του γκαζιού με το νέο Ride-by-wire, ενώ όπως και στον νέο 900άρη κινητήρα, έτσι κι εδώ τα διαστήματα ανάφλεξης είναι στις 270 μοίρες. Εξάρι



το κιβώτιο, όπως και σε όλες τις Bonneville, ενώ όπως και στις υπόλοιπες μοτοσυκλέτες της οικογένειας το ψυγείο της υγρόψυξης βρίσκεται πανέξυπνα κρυμμένο ανάμεσα στους σωλήνες του πλαισίου μπροστά, για να μην ενοχλεί αισθητικά! Κορυφαίο είναι το φινίρισμα, με βουρτσισμένα μεταλλικά μέρη, μπρονζέ λεπτομέρειες στο T120 και μαύρα κάρτερ και βουρτσισμένα αλουμίνια στο T120 Black. Νέες είναι οι κομψές pea-shooter εξατμίσεις, που ακολουθούν "ευθείες" γραμμές, με την πραγματική διαδρομή τους μέσα από τον καταλύτη έξυπνα κρυμμένη. Κι εδώ όπως στο 900άρι μοντέλο, οι εξατμίσεις έχουν ρυθμιστεί κατάλληλα για βαρύ και πλούσιο κλασικό δικύλινδρο ήχο. Νέο πλαίσιο, νέες αναρτήσεις Ολοκαίνουργιο είναι το πλαίσιο των T120, όπως και στο Street Twin, νέες είναι και οι αναρτήσεις, για ακόμα πιο ουδέτερη αλλά και ευέλικτη αίσθηση της μοτοσυκλέτας, με στόχο το βελτιωμένο κράτημα. Μεγαλύτερες οι διαδρομές στις αναρτήσεις, και περισσότερο το αφρώδες στη σέλα, και νέα και πιο φυσική η στάση οδήγησης. Η σέλα είναι λεπτότερη στο μπροστινό μέρος για ακόμα καλύτερη πρόσβαση στο έδαφος...

Διαβάστε περισσότερα



TRIUMPH STREET TWIN 2016

Η βασική έκδοση της οικογένειας Bonneville

Η νέα Triumph Street Twin είναι η βασική έκδοση στη σειρά Bonneville για το 2016. Με νέο, υγρόψυκτο και ροπάτο κινητήρα, νέο πλαίσιο και αναρτήσεις, υπερσύγχρονο εξοπλισμό και με αμέτρητα αξεσουάρ.

Κινητήρας Στην καρδιά της μοτοσυκλέτας βρίσκεται ο ολοκαίνουργιος, ψεκαστός και υγρόψυκτος 900άρης 8βάλβιδος και δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας, με έμφαση στα υψηλά επίπεδα ροπής. Χαρακτηριστικό της σημασίας που δίνουν οι Βρετανοί στη ροπή είναι το γεγονός πως όταν αναφέρονται στο πόσο βελτιωμένοι είναι οι νέοι κινητήρες της οικογένειας μιλάνε για την ποσοστιαία αύξηση της ροπής, αφήνοντας την ισχύ κατά μέρος. Έτσι, το νέο Street Twin έχει 18% περισσότερη ροπή από τον προηγούμενο, αερόψυκτο κινητήρα των Bonneville, χαρίζοντας στον αναβάτη 8,16 κιλά μέγιστης ροπής, μόλις στις... 3.200 στροφές! Στο γκάζι βρίσκουμε το νέο Ride-by-wire της Triumph, ενώ τα διαστήματα ανάφλεξης γίνονται κατά 270 μοίρες, για γλυκιά και γραμμική παροχή ισχύος. Προσεγμένο είναι και το look του νέου κινητήρα με μαύρα κάρτερ, και μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια. Νέες είναι οι εξατμίσεις, ρυθμισμένες ώστε να αποδίδουν "σωστό" βαρύ κλασσικό ήχο, ενώ σύμφωνα με την Triumph βελτιωμένη είναι η οικονομία καυσίμου, κατά ένα εκπληκτικό 36%! Νέο πλαίσιο, νέες αναρτήσεις Ολοκαίνουργιο είναι το πλαίσιο της Street Twin, νέες είναι όμως και οι αναρτήσεις, για ακόμα πιο ουδέτερη αλλά και ευέλικτη αίσθηση της μοτοσυκλέτας, με στόχο το βελτιωμένο κράτημα. Κι όσον αφορά στην άνεση των επιβαινόντων, η Triumph προίκισε το Street Twin με μεγαλύτερες διαδρομές αναρτήσεων, ενώ τοποθέτησε περισσότερο αφρώδες στη χαμηλή σέλα. Παράλληλα άλλαξε και η στάση οδήγησης, για να γίνει πιο φυσική, ενώ λέπτυνε η σέλα μπροστά για ακόμα καλύτερη πρόσβαση στο έδαφος από τα χαμηλά αναστήματα. Με υπερσύγχρονο εξοπλισμό Μπορεί να δείχνει κλασική, να ακούγεται κλασική, να μυρίζει κλασική και να έχει γεύση κλασική...

Διαβάστε περισσότερα


TRIUMPH

TRIUMPH THRUXTON & THRUXTON R 2016

Τα κορυφαία μοντέλα της σειράς Bonneville

Οι top-of-the-line μοτοσυκλέτες της οικογένειας Triumph Bonneville για το 2016 είναι οι 2 υπέροχες high-performance cafe racer Thruxton και Thruxton R, εξοπλισμένες με τον ισχυρότερο κινητήρα της οικογένειας, και με κορυφαία περιφερειακά.



Κινητήρας

Υγρόψυκτος, ψεκαστός δικύλινδρος εν σειρά, 1200 κ.εκ., με αυξημένη απόδοση σε σχέση με τις T120 & T120 Black, παράγει 11,4 Kgm ροπής στις 4.950 στροφές, που μεταφράζεται σε 62% περισσότερη ροπή από τον προηγούμενης γενιάς αερόψυκτο κινητήρα των 900 κυβικών. Ο χαμηλής αδράνειας, υψηλών επιδόσεων κινητήρας διαθέτει ελαφρύτερο

στρόφαλο, υψηλότερη συμπίεση και ένα μοναδικό φίλτρο αέρα. Μοναδικές είναι και οι διπλές εξατμίσεις με τα τελικά σε στιλ ανάποδου μεγάφωνου να βγάζουν ένα βρυχηθμό αντίστοιχο με την εμφάνιση και τις επιδόσεις των 2 μοτοσυκλετών. Οι εξατμίσεις έχουν χρωμιομένο φινίρισμα στην Thruxton, με την Thruxton R να έχει τελικά από ανοξείδωτο ατσάλι.

Κορυφαία περιφερειακά

Εκεί που πραγματικά ξεχωρίζουν από τις T120, οι 2 Thruxton φοράνε κλιπόν, πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, και 17άρη μπροστινό τροχό, για απόλυτο sport κράτημα και αντίστοιχη ευελιξία. Φυσικά και οι 2 φέρουν το νέο πλαίσιο της σειράς Bonneville για το 2016. Η Thruxton R διαθέτει επιπλέον μια εκτενή σειρά κορυφαίων περιφερειακών στο στάνταρ εξοπλισμό, όπως οι 2 δίσκοι της Brembo μπροστά με τις monoblock δαγκάνες, τρόμπα φρένου από την ίδια εταιρεία, αγωνιστικό πλήρως ρυθμιζόμενο Big Piston πιρούνι της Showa, πλήρως ρυθμιζόμενα αμορτισέρ της Ohlins πίσω, και ελαστικά Pirelli Diablo Rosso Corsa!...

Διαβάστε περισσότερα



BENELLI LEONCINO 2016

Λιονταράκι Scrambler

Πολλές είναι οι λαχταριστές λεπτομέρειες πάνω στο Leoncino, που σε κάνουν να το χαζεύεις για ώρα. Από το ανάγλυφο μεταλλικό λιονταράκι στο μπροστινό φτερό, στο χαραγμένο με λέιζερ μεταλλικό πινακιδάκι με το όνομα της μοτοσυκλέτας, στο κτηνώδες ανάποδο πιρούνι 50 χλστ. και στις ακτινικές δαγκάνες μπροστά (το ABS είναι στάνταρ), στο γλυπτό ατσάλινο κουρμπαριστό σωληνωτό ψαλίδι, στο λεπτό ατσάλινο πλαίσιο, στα LED φώτα και φλας, στη βάση πινακίδας που διαθέτει στο ψαλίδι, στο παράκεντρα τοποθετημένο πίσω αμορτισέρ, στην εκπληκτική διχρωμία, στην ανάγλυφη σέλα, στην εξαιρετικά λεπτή ψηφιακή οθόνη οργάνων, κ.α...

Διαβάστε περισσότερα





BIMOTA TESI 3D RACECAFE 2016

Με εναλλακτικό σύστημα διεύθυνσης!

Η Bimota παρουσίασε στην EICMA την διαστημική Tesi 3D RC, μια Cafe Racer μοτοσυκλέτα που βασίζεται στην Tesi 3D με το εναλλακτικό σύστημα διεύθυνσης. Σε 2 εκδόσεις, απλή και Carbon. Η Tesi 3D RC διαθέτει όπως και η Tesi 3D δύο ψαλίδια στις αναρτήσεις (Ohlins τόσο εμπρός όσο και πίσω παρακαλώ!), ένα μπροστά κι ένα πίσω. Τα ψαλίδια είναι νέα για την RC, και συνδυάζουν ελαφριά κράματα για τα κέντρα και σωλήνες από ανθρακόνημα για τα μπράτσα! Στην Tesi RD RC βρίσκουμε ένα επαναστατικό τρόπο για να ρυθμίσει κανείς το ύψος της μοτοσυκλέτας, με ακρίβεια χιλιοστού, χρησιμοποιώντας 2 έκκεντρους ρεγουλατόρους, που βρίσκονται εκεί που οι αναρτήσεις πιάνουν στο πλαίσιο...

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI SCRAMBLER FLAT TRACK PRO 2016

Special έκδοση, για τους φαν του Flat Track



Η EICMA στάθηκε αφορμή για την παρουσίαση του νέου Ducati Scrambler Flat Track Pro, που χρησιμοποιεί ως βάση το Scrambler Full Throttle, με κίτρινο χρώμα, και πολλά επίσημα αξεσουάρ.

Η έμπνευση για τη μοτοσυκλέτα προήλθε από την προσπάθεια της Ducati στους αγώνες Flat Track, με τους Troy Bayliss και Johnny Lewis, στο πρωτάθλημα AMA Pro Flat Track 2015. Εκεί οι 2 αναβάτες χρησιμοποίησαν μοτοσυκλέτες που είχαν κάποια χαλαρή σχέση (κυρίως οπτική) με το Scrambler παραγωγής. Ως συνέπεια της κίνησης αυτής, η Ducati παρουσίασε την έκδοση παραγωγής Flat Track Pro. Με βάση ένα Scrambler Full Throttle, το Flat Track Pro διαθέτει νέο κίτρινο ρεζερβουάρ, numberplates στα πλαϊνά, μικρή μάσκα μπροστά, και logo ίδιο με εκείνο της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας. Χαμηλό είναι το τιμόνι, και διπλά τα τελικά της Termignoni στο σύστημα της εξάτμισης. Αμέσως χτυπάνε στο μάτι τα κραυγαλέα κιτρινόμαυρα γκριπ, ενώ κίτρινη είναι και η ραφή στη σέλα που με το design της θυμίζει έξυπνα μονόσελο...

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI DIAVEL CARBON 2016

Diavel Carbon 2016

Κι ενώ όλοι περιμέναμε ένα ριζικά ανασχεδιασμένο Diavel, η Ducati παρουσίασε το Diavel Carbon του 2016, με μικρές μόνο, αισθητικές διαφορές από τον προκάτοχο του.

Το κτηνώδες muscle bike Diavel στην έκδοση Carbon 2016 δεν διαφέρει σε πλαίσιο, αναρτήσεις ή μηχανικά μέρη από τον προκάτοχο του, κι έτσι έρχεται και αυτό εξοπλισμένο με τον τελευταίας γενιάς Testastretta 11° V2 κινητήρα, με απόδοση 162 hp και βάρος 205 κιλών. Δυνατά σημεία παραμένουν η κορυφαία ποιότητα κατασκευής, η έγχρωμη TFT οθόνη στα όργανα, τα full LED φώτα, το υπέρ-πλήρες ηλεκτρονικό οπλοστάσιο της μοτοσικλέτας, και φυσικά τα carbon μέρη (φτερό, κάλυμμα ρεζερβουάρ, κάλυμα σέλας συνεπιβάτη) της έκδοσης. Αισθητικά τώρα, νέος είναι ο χρωματικός συνδυασμός Asphalt Grey, νέες είναι και οι χακί λεπτομέρειες σε προβολέα, ρεζερβουάρ και ουρά, ενώ ακόμα πιο τονισμένη -διαφορετική;- είναι και η υφή του Carbon παντού. Δυο παράλληλες κόκκινες ρίγες διαπερνούν το νέο Diavel Carbon, από το φτερό στο πάνω μέρος του ρεζερβουά, μέχρι και την ουρά, δίνοντας ένα διαφορετικό ύφος στον παρατηρητή που το βλέπει από πάνω...

Διαβάστε περισσότερα



DUCATI SCRAMBLER & ITALIA INDEPENDENT 2016

Νέα έκδοση περιορισμένης παραγωγής

Η συνεργασία μεταξύ της Ducati και του κατασκευαστή οπτικών Italia Independent γέννησαν μία νέα έκδοση περιορισμένης παραγωγής του Scrambler σε 1.077 κομμάτια, αλλά και μια συλλογή γυαλιών ηλίου, που προστίθεται στα δεκάδες επίσημα αξεσουάρ της μοτοσυκλέτας.

Η συμφωνία Ducati - Italia Indepenedent έχει τριετή ισχύ, ενώ στη βάση της δημιουργήθηκε ένα νέο, στιλιζαρισμένο logo Ducati Scrambler που κοσμεί γυαλιά αλλά και την έκδοση περιορισμένης παραγωγής του Scrambler.

Το νέο Ducati Scrambler Italia Independent έχει cafe racer επιρροές, και ξεχωρίζει χάρη σε μια σειρά λεπτομερειών που του δίνουν άλλο αέρα. Μαύρος σε χρώμα ο κινητήρας, με βουρτσισμένα τα πτερύγια της ψύξης στους κυλίνδρους, και μαύρες εξατμίσεις με διπλά τελικά Termignoni χαμηλά τοποθετημένα. Χαμηλό είναι το νέο τιμόνι, και αλουμινένιοι οι καθρέπτες που εδράζονται στα ακρόμπαρα. Κοντό το φτερό μπροστά, ενώ τα περισσότερα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας έχουν μαύρο ματ χρώμα, με την πανέμορφη διχρωμία να ολοκληρώνεται με λεπτομέρειες σε χρώμα Night Copper - Χαλκό της Νύχτας, όπως το αποκαλεί ποιητικά η Ducati). "Χάλκινες" λοιπόν σε τελείωμα οι ζάντες, στο χρώμα του χαλκού το πλαίσιο και οι χειρολαβές του συνεπιβάτη...

Διαβάστε περισσότερα



HERALD SCRAMBLER 450 & ROTTWEILER 450 2016

Νέα μοντέλα από τη βρετανική Herald

Η Herald Motor Co. είναι μια μικρή βρετανική εταιρεία με βάση το Cambridgeshire, με ορισμένα όμορφα και οικονομικά ρετρό μοντέλα στα 125 & 250 κ.εκ., ενώ πρόσφατα έδειξε στο Βρετανικό Σαλόνι Motorcycle Live 2 νέες και ενδιαφέρουσες μοτοσυκλέτες στα 450 κ.εκ. Οι Βρετανοί αναφέρουν πως τα τελευταία 3 χρόνια συνεργάζονται με ένα κινέζικο εργοστάσιο, το οποίο ήταν στο παρελθόν υπεύθυνο για την παραγωγή των κινητήρων για τα Suzuki GN 125 & 250 (ή για τις ρέπλικες αυτών), και από εκεί "αλιεύουν" τους κινητήρες για τα μοντέλα τους. "Η τιμή μπορεί να σε προϊδεάζει για φτηνές σε όλα μοτοσυκλέτες, όμως η ποιότητα και η κατασκευή μας είναι σε υψηλό επίπεδο", λέει η Herald. Όταν οι μοτοσυκλέτες καταφτάσουν από την Κίνα στα γραφεία της εταιρείας στο Cambridgeshire, οι τεχνικοί τις συναρμολογούν, και τις γεμίζουν με λιπαντικά της Silkolene...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



HONDA CB 750 FOUR 2016



Αναβίωση κουλτούρας

Την κουλτούρα των ρετρό μοτοσυκλετών δείχνει να ακολουθεί η Honda στοχεύοντας στην παραγωγή μίας από τις πλέον διάσημες μοτοσυκλέτες της δεκαετίας το '60, την CB 750 Four. Οι φωτογραφίες που κυκλοφόρησαν στο site της Honda από το 2009 αλλά ήρθαν πρόσφατα ξανά στην δημοσιότητα, επιβεβαιώνουν του λόγους το αληθές. Στις φωτογραφίες ωστόσο βλέπουμε μία "παλιά" CB 750 Four με τον κλασικό αερόψυκτο τετρακύλινδρο εν σειρά κινητήρα, με δισκόφρενα και στους δύο τροχούς, με τις δαγκάνες στους δύο μπροστινούς να βρίσκονται τοποθετημένες μπροστά από τα καλάμια του μπροστινού συστήματος. Ο ασημί χρωματισμός στο μεταλλικό ρεζερβουάρ, τα πλαϊνά καπάκια, αλλά και τα νίκελ μεταλλικά φτερά, τιμούν την αρχική CB 750 Four, ενώ, το νίκελ στις τέσσερις εκατέρωθεν τοποθετημένες εξατμίσεις, προσθέτει μία ακόμη ρετρό χροιά...

Διαβάστε περισσότερα

INDIAN CHIEF DARK HORSE 2016

Παρουσιάστηκε επίσημα



Η Indian Motorcycles παρουσίασε επίσημα το πρώτο της μοντέλο για το 2016, το Chief Dark Horse. Όπως είχαμε ήδη ανακοινώσει, το Indian Chief Dark Horse είναι ένα μοντέλο της σειράς cruiser, χτισμένο πάνω στην επιτυχημένη πλατφόρμα των Chief, με αρκετά ματ σημεία επάνω της, να κοντράρουν τα υπόλοιπα μοντέλα που κοσμούνται από πολλά νίκελ

Έτσι η Indian Chief Dark Horse είναι όσο Dark χρειάζεται για να διαφέρει από τις υπόλοιπες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας της, συγκριτικά με όλες τις εταιρίες.
Οι τροχοί είναι χυτοί αλουμινένιοι, οι ελαφρύτεροι της εταιρίας ενώ είναι το πιο γρήγορο μοντέλο της σειράς. Κινείται από τον Thunder Stroke κινητήρα 111 ιντσών ή 1811 κυβικών εκατοστών, διάταξης V 49°, με ροπή 119.2 λιμπρόποδων στις 3000 σ.α.λ. - η ιπποδύναμη δεν ανακοινώνεται, όχι ότι με τέτοια ροπή θα ενδιαφερθεί κανείς να μάθει και άλλα νούμερα... Η Chief Dark Horse βασίζεται στην πλατφόρμα της Classic με ίδιο πλαίσιο και αναρτήσεις και διαθέτει ρεζερβουάρ 20,8 λίτρων, φρένα με δίσκους 300 χιλιοστών για μπροστά (2) και πίσω, με σύστημα ABS, παίρνει μπροστά χωρίς κλειδί - έχει ασύρματο κλειδί που πρέπει να το έχεις μαζί σου, διαθέτει cruise control...

Διαβάστε περισσότερα

KAWASAKI VULCAN SE 2016



Επετειακή έκδοση

Για το 2016 η Kawasaki παρουσιάζει μία δεύτερη έκδοση δίπλα στο ήδη γνωστό σε όλους Vulcan S. Το όνομα του νέου μοντέλου; Vulcan SE (Special Edition). Η διαφορά του με το S, χρωματική και μόνο.

Το Vulcan S χρησιμοποιεί ως βάση τον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα των ER6 και Versys, αποτελώντας το μικρό cruiser μοντέλο της εταιρείας του Akashi σε Ευρώπη και Η.Π.Α., ενώ πλασάρεται ως ιδανική πρώτη μοτοσυκλέτα στα μεσαία κυβικά για μια πλειάδα αναβατών. Η νέα έκδοση SE θα έρχεται σε μαύρο ματ χρώμα, με το ρεζερβουάρ του να διαθέτει διχρωμία σε μαύρο και ασημί. Το στοιχείο όμως που κάνει τη διαφορά, και "φωνάζει" Kawasaki, είναι οι πράσινες λεπτομέρειες όπως τα σειρήτια στις ζάντες, οι σπείρες του πίσω αμορτισέρ, το φιλέτο στο ρεζερβουάρ και η "go faster stripe" που διαπερνά το πάνω μέρος της μοτοσυκλέτας, από το φτερό στο ρεζερβουάρ και τέλος στην ουρά...

Διαβάστε περισσότερα

MONDIAL HIPSTER 2016

Σε Scrambler στιλ, στα 125 & 250 κ.εκ.

Μετά από μακρόχρονη απουσία από το προσκήνιο, η ιταλική FB Mondial προσπαθεί να κάνει μια δεύτερη προσπάθεια επανεκκίνησης, παρουσιάζοντας ένα μικρό Scrambler με ελαφρώς άκομψο όνομα, στα 125 & 250 κυβικά.

Θυμίζουμε πως η Mondial ήταν μια εταιρεία από την Μπολόνια, όπου και δραστηριοποιήθηκε μεταξύ 1948-1979, με αρκετές επιτυχίες σε αγώνες GP. Το 1999 ο μεγιστάνας του τύπου Roberto Ziletti προσπάθησε να αναβιώσει τη φίρμα, με το μοντέλο Piega 1000, που φόραγε κινητήρα από Honda RC51. Δυστυχώς εκείνη η προσπάθεια δεν καρποφόρησε, και το 2004 η εταιρεία χρεοκόπησε επίσημα. Τώρα, ίσως οι Ιταλοί κάπου χάθηκαν στη μετάφραση, δεν ξέρουμε... πάντως το όνομα Hipster είναι σίγουρα ατυχές, καθώς ο όρος έχει αρνητική έννοια διεθνώς. Και οι 2 Hipster (125 & 250) διαθέτουν μονοκύλινδρο υγρόψυκτο και ψεκαστό κινητήρα, που στην μικρή έκδοση αποδίδει 14,75 hp / 9.750 rpm, και στη μεγαλύτερη 24,8 hp / 9.000 rpm. Η ροπή τους είναι 1,2 Kgm / 7.500 rpm και 2,2 Kgm / 7.000 rpm αντίστοιχα. Το ρεζερβουάρ χωράει 14 λίτρα, ενώ κάποιο λάθος μάλλον υπάρχει στο press kit, καθώς το βάρος ανακοινώνεται ίδιο και για τις 2 Hipster, στα 130 κιλά. Οι τροχοί είναι 18 ιντσών μπροστά και 17 πίσω, ενώ οι 2 μοτοσυκλέτες μοιράζονται πλαίσιο και αναρτήσεις (ανάποδο πιρούνι 41 χιλιοστών μπροστά και 2 αμορτισέρ πίσω)...

Διαβάστε περισσότερα



SWM SILVER VASE 440 2016



Κοντά μας τον Ιανουάριο

Το πρώτο ασημένιο βάζο (Silver Vase) της SWM ήταν μια Scrambler μοτοσυκλέτα, με χρονολογία κατασκευής 1975. Το δεύτερο, έρχεται κοντά μας τον Ιανουάριο του 2016, με μονοκύλινδρο κινητήρα 445 κ.εκ. Για την ακρίβεια μιλάμε για κινητήρα μονοκύλινδρο, αέρο-ελαιόψυκτο, 445 κ.εκ., με ψεκασμό 36 χλστ., ξηρό κάρτερ και πεντατάχυτο κιβώτιο.

Στις αναρτήσεις μπροστά έχουμε συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι, και πίσω δύο αμορτισέρ. Ο μπροστινός τροχός είναι 19 και ο πίσω 17 ιντσών. Ο στρογγυλός προβολέας είναι must για την κατηγορία, ενώ στην εξάτμιση βρίσκουμε δύο τελικά, ψηλά τοποθετημένα, σε scrambler στιλ. Στο ίδιο στιλ είναι και το σιδερένιο φτερό, που απέχει αρκετά από το μπροστινό ελαστικό. Στο site της SWM, το Silver Vase 440 παρουσιάζεται μόνο με street ελαστικά, περιέργως όμως στο διαδίκτυο βρίσκουμε αρκετές φωτογραφίες του με τακουνάτα ελαστικά...

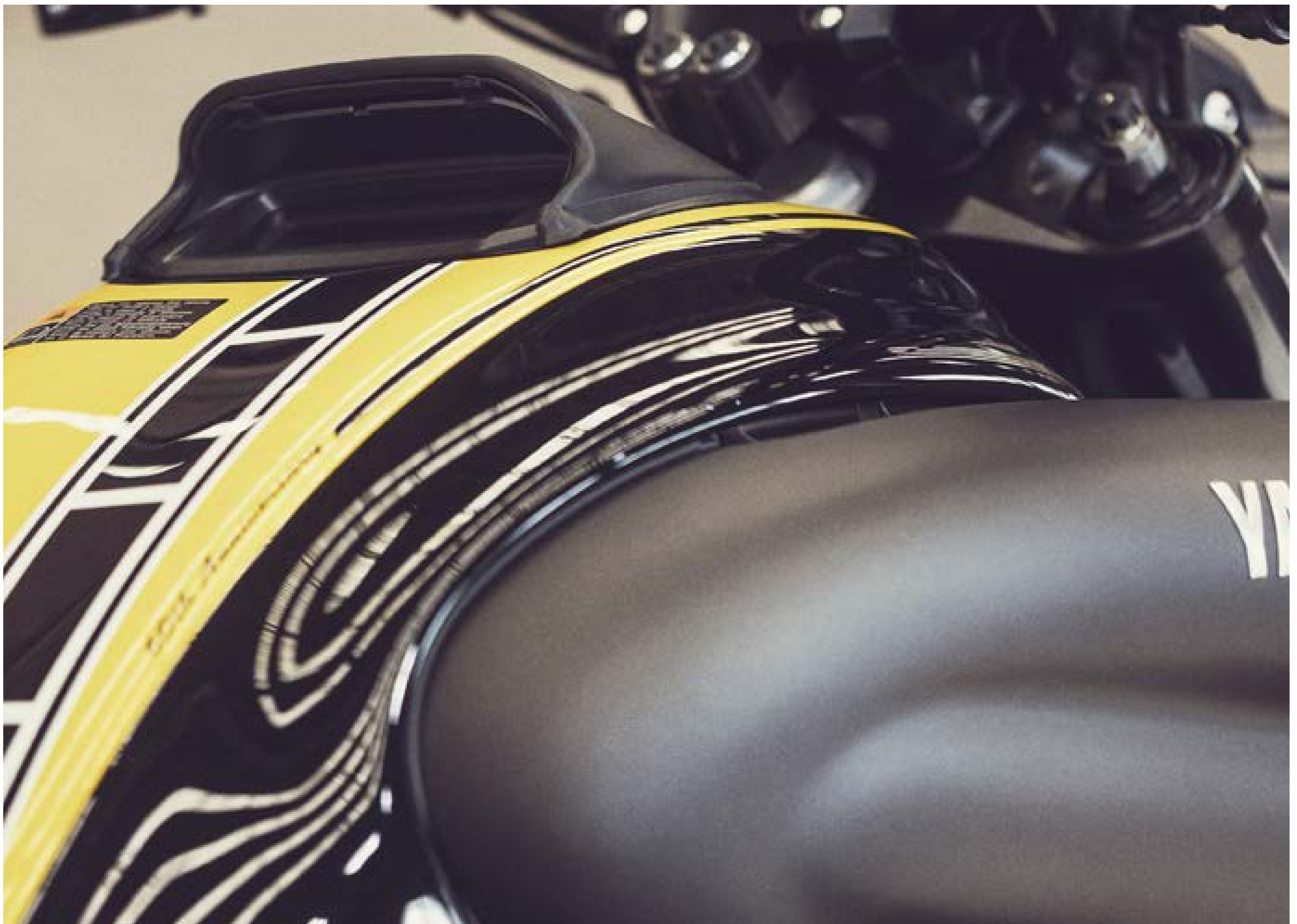
Διαβάστε περισσότερα

ΕΠΕΤΕΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ YAMAHA

Σε όλα τα μοντέλα Sport Heritage

Το 2015 ήταν μια σημαντική χρονιά για την ιαπωνική φίρμα, καθώς ήταν συμπληρώθηκαν 60 χρόνια ενασχόλησης της Yamaha με τις μοτοσυκλέτες. Από τον πρώτο αγώνα στο όρος Fuji το 1955, μέχρι και την μάχη μεταξύ Lorenzo και Rossi το 2015, η Yamaha βρισκόταν πάντα στην καρδιά της μοτοσυκλέτας, πάντα μέσα στους αγώνες κορυφαίου επιπέδου. Πλέον η Yamaha διαθέτει όλη τη σειρά Sport Heritage, δηλαδή τις XSR900, XSR700, VMAX, XJR1300, XJR1300 Racer, XV950 Racer και SR400 στη βαφή Speedblock που έκανε διάσημη ο Kenny Roberts.

Διαβάστε περισσότερα





YAMAHA XSR700 SUPER 7

Yard Built μοτοσυκλέτα από την JvB-moto

Χωρίς επεμβάσεις στο πλαίσιο, ο Jens έγδυσε τη μοτοσυκλέτα, ψάχνοντας την ρετρό ουσία της, στο less is more μοτίβο. "Ένα από τα πράγματα που μου αρέσουν στο XSR700 είναι η δυνατότητα που έχεις να αφαιρέσεις το υποπλαίσιο, για μια κοντύτερη ουρά, και ένα άλλο look με τη σέλα (η οποία πλέον δέχεται μόνο τον αναβάτη). Το μόνο που χρειάζεται είναι να ξεβιδώσεις λίγες βίδες, και όλα αλλάζουν, κάνοντας τη δουλειά του customizer εύκολη. Και το πιο σπουδαίο για το Super 7; Θα παράγουμε όλα τα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας μας, ώστε οι ιδιοκτήτες του XSR700 να μπορούν να μετατρέψουν και αυτοί το μοντέλο της Yamaha σε Super 7! Όλα, από τον προβολέα, το μπροστινό φτερό, τα πλαϊνά καλύμματα, το μονόσελο, όλα όσα χρειάζονται για να φτιάξεις ένα Super 7 της JvB-moto!"...

Διαβάστε περισσότερα

DAYTONA CITYPLAY 125

Στιλάτη γυμνή μοτοσυκλέτα σε cruiser ύφος



Η DAYTONA συνεχίζει να διευρύνει τη γκάμα της και να προσφέρει εναλλακτικές προτάσεις για διαφορετικές ανάγκες και στυλ οδήγησης. Το City-play, αποτελεί μια γυμνή μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. σε cruising ύφος.

Το Cityplay είναι άνετο, προσφέρει άριστη εργονομία και ιδιαίτερο στιλ, δηλώνοντας έτοιμο να μετατρέψει τη μετακίνηση σε παιχνίδι! Κι όλα αυτά εμ υψηλή ποιότητα κατασκευής, αξιοπιστία και υποστήριξη DAYTONA, με 2 χρόνια εγγύηση.
Ο σύγχρονος δυνατός τετράχρονος κινητήρας 125 κ.εκ. διαθέτει τροφοδοσία με καρμπιρατέρ, μίζα και μανιβέλα, και κιβώτιο 5 ταχυτήτων, ενώ αποδίδει μέγιστη ισχύ 11.0 PS (10,85 hp). Με ελάχιστους κραδασμούς, λειτουργεί ομαλά και συνεισφέρει στην άνετη οδήγηση.
Στις αναρτήσεις μπροστά το Cityplay φέρει τηλεσκοπικό πιρούνι με μεγάλη διαδρομή 121mm και πίσω 2 αμορτισέρ ρυθμιζόμενα ως προς την προφόρτιση σε 5 θέσεις. Για τις μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης υπεύθυνα είναι το εμπρός δισκόφρενο με διπίστονη δαγκάνα και το πίσω μεγάλο ταμπούρο. Το χαμηλό ύψος σέλας στα 760mm, διευκολύνει τη στάση του αναβάτη, επιτρέποντας του να πατήσει και με τα δύο πέλματα στο έδαφος. Το Cityplay διαθέτει μεγάλη αυτονομία, χάρη στη χαμηλή κατανάλωση και το μεγάλο ρεζερβουάρ 13.4 λίτρων, ενώ η σχεδίασή του, αντανακλά το στιλ και την αίσθηση μεγάλης μοτοσικλέτας...

Διαβάστε περισσότερα

NAKED / SM

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
2016

Benelli Tornado Naked T • Bimota Impesto • BMW G310R • Ducati Hypermotard • Ducati Monster 1200R • Honda Redmoto CRF 250-450 Supermotard • Husqvarna 701SM • Husqvarna FS 450 • Kawasaki ER6 F • Kawasaki Sugomi Editions • KTM 1290 Super Duke Special Edition • KTM 690 Duke • MV Agusta Brutale 800 • MV Agusta LH44 • Suzuki SV 650 • SWM SM 125 R • Triumph Speed Triple • Yamaha El Solitario Big Bad Wolf • Yamaha Mslaz • Yamaha MT 03 • Yamaha MT 10


SUZUKI
Way of Life!
SUZUKI
brembo



Editorial!

Την τιμητική της στην κατηγορία είχε η Yamaha, με την παρουσίαση του νέου MT10, του naked που έχει βασιστεί στο νέο YZF-R1. Μαζί με το MSlaz και το MT03, παρουσίασε για το 2016 μοντέλα που δεν είχαμε δει κατά την διάρκεια του έτους. Η Husqvarna με το 701 Supermoto, η KTM με το πλήρως ανανεωμένο 690 Duke, η BMW με το τελείως νέο 310R - η πρώτη της μικρή μοτοσυκλέτα της σύγχρονης εποχής, ήταν μερικές από τις σημαντικότερες παρουσίες. Και φυσικά, η Ducati με το Monster 1200r, η MV με τα Brutale, η Suzuki με το νέο SV 650, αλλά και η Bimota με το πανέμορφο Impesto και η Kawasaki με τα ανανεωμένα Z Sugomi Editions.

YAMAHA MT-10 2016

Γυμνό YZF-R1, σκέτος πόλεμος!

Ελπίζαμε πως η υπόσχεση της Yamaha για "το επόμενο επίπεδο" δεν θα έμενε στα λόγια, και η ιαπωνική φίρμα δεν μας απογοήτευσε. Η νέα ναυαρχίδα της σειράς MT είναι το MT-10, που βασίζεται στο Superbike τέρας YZF-R1!

Με πολύ ιδιαίτερη εμφάνιση

Φουτουριστικό, επιθετικό, με πολλά επίπεδα, πολλές αιχμές, πολλά... τρίγωνα, και σχισμές, το MT-10 είναι μοναδικό σε εμφάνιση. Είναι ιδιαίτερο, αυτό είναι το μόνο σίγουρο, είναι απειλητικό, και... βιομηχανικό. Έχει κάποια στοιχεία από οχήματα των ταινιών του Mad Max, με τους 2 LED προβολείς και την μασκούλα να αγριεύουν ακόμα περισσότερο τα πράγματα. Τα 2 ψυγεία μπροστά θυμίζουν special βελτιωμένη μοτοσυκλέτα.

Σχετικά περίεργο μπλε χρώμα, Όμορφο το μαύρο, και εκπληκτικό το γκρι με τις φλούο κίτρινες λεπτομέρειες. Η θέση οδήγησης δείχνει όρθια και φυσική, με την κλίση του αναβάτη προς τα εμπρός να είναι ελαφρώς μεγαλύτερη από ότι στο MT-09, όπως μας πληροφορεί η Yamaha.

Στα όργανα βρίσκουμε μια μεγάλη ψηφιακή οθόνη με ενδείξεις ταχύμετρου, μπάρας στροφόμετρου, δείκτη καυσίμου, ολικό και μερικούς χιλιομετρητές, ένδειξη ταχύτητας κιβωτίου, κ.α. Στις λυχνίες υπάρχει και shift light, ενώ το MT-10 έχει και έξοδο ρεύματος για φόρτιση αξεσουάρ αλλά και LED φλας.





Μίλα μας για τον κινητήρα!
Οι πρώτες ερωτήσεις που κάναμε ήταν αν το R1 ήταν το πρόσφατο ή το προηγούμενο μοντέλο, και φυσικά θέλαμε να μάθουμε την ιπποδύναμη, τη ροπή -αλλά και το βάρος της μοτοσυκλέτας.
Στην πρώτη ερώτηση πήραμε την απάντηση πως πρόκειται για το νέο R1, όμως για τα 3 σημαντικά νούμερα όσον αφορά στις επιδόσεις και το βάρος, θα πρέπει να περιμένουμε λίγο ακόμα, καθώς η Yamaha δεν τα έδωσε άμεσα στη δημοσιότητα.
Ο τετρακύλινδρος κινητήρας των 998 κ.εκ. με τον crossplane στρόφαλο παράγει τεράστια ποσά ροπής σε χαμηλές και μεσαίες στροφές, ενώ έχει δεχτεί αρκετές αλλαγές για να τα καταφέρνει καλύτερα στο νέο του ρόλο. Νέα σχεδίαση έχουν οι αυλοί εισαγωγής, νέο το σύστημα 4-2-1 της εξάτμισης με τελικό τιτανίου, νέα τα πιστόνια, διαφορές υπάρχουν στον ψεκασμό, άλλο είναι και το ζύγισμα του στροφάλου, νέα η τελική μετάδοση (αυτό έλειπε, να μην άλλαζαν την τελική μετάδοση), κ.α. Ο συμπλέκτης του MT-10 είναι περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση (Assist and Slipper), και είναι παρόμοιος με τον συμπλέκτη του R1...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

KTM 690 DUKE & DUKE R 2016

Euro 5, κορυφαία τεχνολογία, 73&75 hp!

Φοβερά βελτιωμένα σε όλους τους τομείς παρουσιάζονται τα νέα KTM 690 Duke & 690 Duke R, καλύπτοντας τις προδιαγραφές... Euro5(!), με 73 & 75 ίππους αντίστοιχα, και με αδιανόητο εξοπλισμό για την κατηγορία!

Κινητήρας; Euro5 και δύναμη δίχως αντίπαλο.

Ο κινητήρας των Duke του 2015 ήταν ο δυνατότερος μονοκύλινδρος κινητήρας παραγωγής στον κόσμο. Για το 2016, όχι μόνο καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4, αλλά και τις Euro5, η πρώτη μοτοσυκλέτα της KTM που το κάνει αυτό, ενώ αντί να χάσει δύναμη... κέρδισε άλογα, αλλά και ένα 2ο αντικραδασμικό άξονα για να γίνει... ακόμα πιο πολιτισμένος!

Γίνεται να τα έχεις όλα; Η KTM μάλλον έτσι πρέπει να πιστεύει, καθώς έχωσε επιδόσεις, πολιτισμό, Euro5 προδιαγραφές στο καζάνι της, και το αποτέλεσμα την δικαιώνει απόλυτα.

Ολοκαίνουργια είναι η κυλινδροκεφαλή, νέο και το υπέρ-ελαφρύ και εξαιρετικά ανθεκτικό πιστόνι, νέα και η μπιέλα. Νέο είναι το κύκλωμα εισαγωγής αέρα, νέα και τα ρουλεμάν στροφάλου. Ως αποτέλεσμα αναφέρει η KTM, απλώθηκε η δύναμη κατά 1000 ακόμα στροφές, δίνοντας ακόμα μεγαλύτερη ελαστικότητα και γραμμική απόδοση σε μεσαίες και ψηλές στροφές.

Δύο είναι τα μπουζί με ξεχωριστό χάρτη ανάφλεξης για το κάθε ένα, βελτιωμένο και το σύστημα της εξάτμισης, φροντίζουν τόσο για τη δύναμη, όσο και για την γραμμική απόδοση, την χαμηλή κατανάλωση και τους χαμηλούς ρύπους.

Στο στάνταρ εξοπλισμό βρίσκουμε και συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης.

Φυσικά τα 2 νέα Duke διαθέτουν Full Ride by Wire σύστημα στο γκάζι, και 3 χάρτες ανάφλεξης (Sport, Street και Rain, με τους Sport & Rain να έρχονται με έξτρα αναβάθμιση του λογισμικού).

Πλαίσιο και αναρτήσεις; Τούμπανα!

Εννέα μόλις κιλά ζυγίζει το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, ενώ υπέρ-ελαφρύ είναι και το αλουμινένιο ψαλίδι, δίνοντας στη μοτοσυκλέτα των μόλις 148,5 (στεγνών) κιλών εξαιρετική ευστάθεια, και στον αναβάτη κορυφαία πληροφόρηση...

Διαβάστε περισσότερα

BMW G 310 R 2016

Μονοκύλινδρο, με 34 hp και 158,5 στεγνά κιλά

Η BMW παρουσίασε επίσημα το νέο G 310 R, που αποτελεί την πρώτη μοτοσυκλέτα της φίρμας κάτω από 500 κυβικά εκατοστά, σχεδιάστηκε στη Γερμανία, και κατασκευάζεται στην Ινδία από την TVS.



Προηγμένος μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος και ψεκαστός κινητήρας 313 κ.εκ., με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, 4 βαλβίδες, και "ανάποδα τοποθετημένο" κύλινδρο, με την εξαγωγή προς τα πίσω. Επίσημη ανακοινώσιμη ισχύς, 34 hp στις 9.500 σαλ., μέγιστη ροπή 2,85 κιλά στις 7.500 σαλ. και ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση. Πλαίσιο ατσάλινο, χωροδικτύωμα, ανάποδο πιρούνι και μακρύ ψαλίδι για σταθερότητα, ακρίβεια στην κατευθυντικότητα και κράτημα. Ελαστικά 110/70-17 μπροστά και 150/60-17 πίσω. Δικάναλο ABS στο στάνταρ εξοπλισμό.

Εκλεπτυσμένη εργονομία και ψηφιακά όργανα.
Άνετη σέλα χαμηλού ύψους στα 785 χιλιοστά.
Design που αντλεί μέρος της έμπνευσης του από το S 1000 R.
Σχεδιασμένο στο Μόναχο από τη BMW Motorrad, κατασκευασμένο στην Ινδία από τη συνεργάτιδα TVS.
Με πληθώρα επίσημων αξεσουάρ στην τυπικά υψηλή ποιότητα της φίρμας.

Κινητήρας
Η “ανάποδη” διάταξη του κινητήρα, δίνει οφέλη τόσο στην πιο ευθεία εισαγωγή, όσο και στην ευεργετική για το κράτημα φόρτιση του μπροστινού τροχού, λόγω της κλίσης του κινητήρα, σε σχέση με ενός άλλου συμβατικής διάταξης. Παράλληλα, προσφέρει μικρότερο μεταξόνιο επιτρέποντας τη χρήση ενός μακρύτερου ψαλιδιού, γεγονός που επίσης παρέχει πλεονεκτήματα στο κράτημα...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

HUSQVARNA FS 450

Νέα γενιά supermoto



Η Husqvarna Motorcycles, η μάρκα με πλούσια παράδοση στην παραγωγή κορυφαίων μοτοσυκλετών, είναι στην ευχάριστη θέση να παρουσιάσει τη νέα αγωνιστική μοτοσυκλέτα FS 450 του 2016. Η εντελώς ανανεωμένη Supermoto μοτοσυκλέτα που διαθέτει χαρακτηριστικά που αντιπροσωπεύουν την πολύ προηγμένη τεχνολογία της Husqvarna, θα βρίσκεται στα καταστήματα των Συνεργατών της στο τέλος του Σεπτεμβρίου 2015.

Η FS 450 είναι μια μοτοσυκλέτα που ακολουθεί την πραγματική Σουηδική παράδοση και τα ξεχωριστά και φουτουριστικά πλαστικά αναδεικνύουν το σημαντικό άλμα της κορυφαίας απόδοσης του μοντέλου του 2016. Οι μηχανικοί της εταιρίας, του τμήματος έρευνας και εξέλιξης, έχουν σχεδιάσει ένα νέο πλαίσιο από χρωμιομολυβδαινιούχοχάλυβα, που επαναπροσδιορίζει τη μοτοσυκλέτα από άποψη δομής και είναι σε πλήρη αρμονία με τα νέα στηρίγματα του κινητήρα. Το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη ακρίβεια στον χειρισμό, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει



εξαιρετική αίσθηση στον αναβάτη. Αυτή η νέα σχεδίαση, τα υψηλής ποιότητας υλικά και οι υψηλής τεχνολογίας διαδικασίες παραγωγής της WPPer-formanceSystems, έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση του βάρους κατά 380gr εν συγκρίσει με την FS 450 του 2015. Το νέο υποπλαίσιο είναι κατασκευασμένο από νέο συνθετικό υλικό, το οποίο είναι κατά 30% ανθρακονήματα και η δομή κατασκευής του αποτελείται από τρία τμήματα ενώ είναι πιο ελαφρύ κατά 1 kg, σε σχέση με το υποπλαίσιο του προηγούμενου μοντέλου. Έχει βάρος μόνο 1.4 kg, είναι πιο κοντό και έχει πιο συμπαγή δομή, για βελτίωση της εργονομίας.

Το νέο χυτό αλουμινένιο ψαλίδι έχει επανασχεδιαστεί για βελτιστοποιημένη ακαμψία, που βελτιώνει την πρόσφυση και την αίσθηση. Είναι επίσης 250gr ελαφρύτερο, ενώ διατηρεί την ακεραιότητα της δομής του και την αξιοπιστία του. Ο κινητήρας 450 cc, με μονό επί κεφαλής εκκεντροφόρο, αποδίδει 63 ίππους, ο πιο ισχυρός κινητήρας 450cc ...

Διαβάστε περισσότερα

HUSQVARNA 701 SUPERMOTO

Supermoto

Το concept bike που είχαμε δει στις εκθέσεις της προηγούμενης χρονιάς, παίρνει σάρκα και οστά στην παραγωγή! 701 Supermoto! Μία μονοκύλινδρη μοτοσυκλέτα supermoto που βάζει ξανά την Husqvarna στο παιχνίδι που ξέρει τόσο καλά.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Το 701 είναι βασισμένο στο KTM 690 Supermoto αλλά διαφέρει οπτικά τόσο με τους χρωματισμούς, το μπροστινό φανάρι και τα πλαστικά των ψυγείων. Από τα 690 κυβικά εκατοστά αποδίδει 67 ίππους που είναι υπεραρκετοί για να κινήσουν τα 145 κιλά του. Το πλαίσιό του είναι βαμμένο σε λευκό χρώμα με τα πλαστικά το ίδιο, να ντύνονται με τα χρώματα της Husqvarna. Το μπροστινό σύστημα είναι της WP, ανεστραμμένο, και το μπροστινό φρένο διαθέτει ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνα Monoblock της Brembo σε δύο 320mm. Ακτινωτοί τροχοί με μαύρα στεφάνια και κίτρινο βάψιμο στα πλαϊνά, προσθέτουν πόντους στην ήδη επιθετική εμφάνιση...

Διαβάστε περισσότερα



KAWASAKI Z1000 & Z800 SUGOMI EDITIONS 2016

Μοναδικά χρώματα & Akrapovic

Η Kawasaki εξελίσσει περαιτέρω την ξεχωριστή σχεδιαστική φιλοσοφία Sugomi, παρουσιάζοντας δύο ειδικές εκδόσεις των μοντέλων Z στην Έκθεση EICMA 2015.



Αποτελώντας ήδη μέρος του DNA των πιο πρόσφατων μοντέλων Z800 και Z1000, η έννοια Sugomi υποδηλώνει την επιβλητική αύρα και ενέργεια που διαθέτουν οι μοτοσυκλέτες Z σε επίπεδο εμφάνισης και επιδόσεων.

Πηγαίνοντας αυτή την προσέγγιση σε άλλο



επίπεδο, οι νέες ειδικές εκδόσεις των δύο μοντέλων έχουν ξεχωριστό σκούρο κόκκινο και μαύρο χρωματισμό, λεπτομέρειες στα γραφικά, ανοδιωμένα μέρη όπως στα πιρούνια, σιρίτια στις ζάντες, και εξατμίσεις Akrapovic για να προσφέρουν έναν ήχο τόσο εντυπωσιακό όσο η εμφάνισή τους.

Σύμφωνα με τον Shigemi Tanaka της Kawasaki Motors Europe, "Οι δύο εκδόσεις αποτελούν ιδιαίτερες ασκήσεις στυλ. Από την εμφάνιση του Z1000 και στη συνέχεια του Z750, οι μοτοσυκλέτες Z της Kawasaki είχαν πολύ μεγάλη ζήτηση στην Ευρώπη. Είμαι πολύ ευχαριστημένος που οι δύο νέες μοτοσυκλέτες επεκτείνουν τα όρια της μοναδικής φιλοσοφίας Sugomi της οικογένειας Z."...

Διαβάστε περισσότερα

BENELLI TORNADO NAKED T 2016

Super “μπόμπος”!

Φαίνεται ότι ο αντίπαλος του Honda MSX, γνωστού και ως Grom, που χαρακτηρίστηκε ως ο νέος "μπόμπος", από την πλευρά της Honda, έχει πλέον έναν νέο αντίπαλο, από την Benelli: Το νέο Tornado Naked T!
Αν και το όνομα Tornado προέρχεται από μεγαλύτερο μοντέλο της Benelli που δικαιολογούσε εν μέρη και το όνομα του, το νέο Tornado Naked T, μόνο ως τυφώνας δεν μπορεί να χαρακτηριστεί. Πρόκειται για ένα μικρό μοτοσυκλετάκι που έρχεται να σταθεί απέναντι στο MSX της Honda, με μικρές διαστάσεις, τροχούς 12 ιντσών, ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα και μονό αμορτισέρ, και δισκόφρενα μπροστά και πίσω!

Διαβάστε περισσότερα





BIMOTA IMPETO 2016

Με κινητήρα Diavel, και υπερσυμπιεστή στα έξτρα!

Το όμορφο γυμνό μοντέλο Bimota Impeto χρησιμοποιεί V2 κινητήρα 1.199 κ.εκ. από Ducati Diavel, με απόδοση 160 ίππων και 13,3 Kgm ροπής, ενώ το εντυπωσιακό είναι πως η Bimota διαθέτει ως έξτρα, κιτ υπερσυμπιεστή που ανεβάζει την απόδοση 15-20% στα 192 άλογα!

Στα έξτρα, πέρα από το Bimota Supercharger kit που έχει αναπτύξει η ίδια η εταιρεία, βρίσκουμε όμως και ένα πλαίσιο από ανθρακόνημα(!), που συνδυάζει πλάκες ελαφρού κράματος με σωλήνες από carbon, αλλά και ψαλίδι από ανθρακόνημα.

Δείτε όμως και την προηγμένη έγχρωμη ψηφιακή οθόνη TFT 3,5 ιντσών (και αυτή στον έξτρα εξοπλισμό), που στις ενδείξεις της περιλαμβάνει τηλεμετρία, GPS και αυτόματη αναγνώριση πίστας!

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI MONSTER 1200 R 2016

Το πιο δυνατό Monster!



Την έκθεση αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης επέλεξε η Ducati για να παρουσιάσει το νέο Monster 1200R δίπλα από τα περίπτερα του VW Group και της Audi.

Το πιο δυνατό!

Πρόκειται για το πιο δυνατό Monster που έχει παραχθεί ποτέ με την ιπποδύναμη να φτάνει στους 160 ίππους στις 9.250σ.α.λ.
Η νέα μοτοσυκλέτα θα σταθεί δίπλα στην Monster 1200S προκειμένου να συμπληρώσει την γκάμα, προσφέροντας επιδόσεις για τους πιο απαιτητικούς αναβάτες.
Είναι η απάντηση της εταιρίας στην αυξανόμενη ζήτηση για ιπποδύναμη στην κατηγορία των streetfighter, που πλέον έχει διαιρεθεί στα δύο, ανάλογα με τις ιπποδυνάμεις. Πλέον, οι BMW με το S 1000R, Aprilia με το Tuono 1100, KTM με το Duke 1290R, ξεπερνούν τους 160 ίππους, και βρίσκονται στην δική τους κατηγορία.
Το νέο Monster 1200R διαθέτει νέα έμβολα, νέα ελλειπτικής διατομής σώματα ψεκασμού, μεγαλύτερης διατομής σωλήνες εξατμίσεων κατά 8 χιλιοστά με πεντάγωνα τελικά εξαγωγής...

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI HYPERMOTARD 939 2016

Euro 4 κινητήρας, αύξηση σε κυβικά και ροπή

Η νέα οικογένεια Hypermotard 939 για το 2016 χρησιμοποιεί τον νέο Euro4 V2 Testastretta 11° κινητήρα στα 937 κ.εκ., με αύξηση 3 hp αλλά σημαντικότερα με αυξημένη ροπή κατά 10%! Ευτυχώς, γιατί οι προδιαγραφές έφεραν και ελαφριά αύξηση βάρους, κατά 6 κιλά περίπου.

Κινητήρας

Το 2016 θα είναι η χρονιά των Euro4, και η Ducati πήρε την βοήθεια της αύξησης των κυβικών, ώστε να αντισταθμίσει τη χασούρα των αλόγων που φέρνουν οι αυστηρότερες προδιαγραφές ρύπων και θορύβου.
Το πρώτο Hypermotard είχε βγει στην παραγωγή το 2007 στα 1100 κυβικά με αερόψυκτο κινητήρα, ενώ το 2013 η Ducati είχε παρουσιάσει τη νέα γενιά Hypermotard, εισάγοντας και το Sport-Touring Hyperstrada, με ολοκαίνουργιο, υγρόψυκτο κινητήρα 821 κ.εκ. Τώρα ο κυβισμός αυξήθηκε, αρκετά μάλιστα, για να φτάσουμε κάπου στη μέση, σε σχέση με τα 1100 και 821. Η αύξηση στον κυβισμό ήρθε από την διάμετρο που αυξήθηκε από τα 88 στα 94 χιλιοστά. Νέος είναι ο στρόφαλος, νέα τα πιστόνια, νέοι οι κύλινδροι, νέες οι κεφαλές, και αυξημένη η συμπίεση στο 13,1:1. Καινούργιο είναι και το σύστημα εξάτμισης 2 σε 1 -Euro4 είπαμε...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



HONDA CRF 450-500 R / X SUPERMOTO 2016

Από την Red Moto!

Ως βάση, χρησιμοποιούνται τα motocross μοντέλα κάθε χρονιάς, όπως έγινε και φέτος, με τα νέα Supermoto σε 450 και 500 κυβικά εκατοστά. Τα CRF 450-500 σε έκδοση R, και τα CRF 450-500 σε έκδοση X, είναι τα νέα supermoto της Honda για το 2016!
Οι αλλαγές που έχουν δεχθεί τις κάνουν ανταγωνιστικές με τον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό - βλέπε KTM και Husqvarna, αφού, εκτός των περιφερειακών για έκδοση άδειας κυκλοφορίας, όπως βάση πινακίδας, φώτα, φλας, πλαϊνό αλουμινένιο stand, κόρνα, έχουν βελτιώσεις και σε πολύ σημαντικά σημεία.
Το μπροστινό φρένο αποτελείται πλέον από έναν δίσκο "μαργαρίτα" διαμέτρου 320 χιλιοστών, με τετραέμβολη δαγκάνα ακτινικής τοποθέτησης της Brembo, ενώ πτρόμπα, είναι και αυτή ακτινικής τοποθέτησης, της Braking. Οι τροχοί είναι 17 ιντσών μπροστά και πίσω με αυτοκόλλητο RedMoto και ελαστικά της Pirelli, Diablo σε διαστάσεις 120/70-17 και 150/60-17 .

Διαβάστε περισσότερα





KAWASAKI ER-6F 2016

Νέοι χρωματισμοί

Η Kawasaki ανανεώνει το ER6f για το 2016 προσθέτοντας στην γκάμα το χαρακτηριστικό πράσινο Candy Lime Green με πλαϊνά φέρινγ βαμμένα σε μαύρο Metallic Spark Black Στα ίδια πρότυπα ακολουθεί και η κόκκινη εκδοχή του με το χρώμα που ονομάζεται Candy Persimmon Red να έχει τα ίδια μαύρα πλαϊνά. Παράλληλα υπάρχει και μία μονόχρωμη έκδοση που ονομάζεται Metallic Carbon Gray. Όλες οι εκδόσεις ER-6f για το 2016 θα έχουν βαμμένο ελατήριο πίσω ανάρτησης στο χρώμα της μοτοσυκλέτας αλλά και χρωματιστή ταινία στα στεφάνια τροχών, στο ίδιο χρώμα. Αφορά τις εκδόσεις με και χωρίς ABS...

Διαβάστε περισσότερα

KTM 1290 SUPER DUKE R SPECIAL EDITION 2016

Φορτωμένο με επίσημα αξεσουάρ



Το 1290 Super Duke R Special Edition της KTM δεν είναι τίποτα άλλο από ένα Super Duke R φορτωμένο με αρκετά επίσημα αξεσουάρ της αυστριακής φίρμας, και με μοναδική πορτοκαλί-λευκή βαφή.

Η ειδική έκδοση του υπέρτατου γυμνού κτήνους της KTM διαθέτει μεταξύ άλλων τα εξής καλούδια.

Τελικό εξάτμισης Akrapovic από τιτάνιο.
Δίσκοι τύπου "μαργαρίτα".
Διαφορετικές, πιο στιβαρές πλάκες τιμονιού.
Πολύ-ρυθμιζόμενες μανέτες.
Άλλη σέλα, καταλληλότερη για χρήση πίστας.
Μοναδικά χρώματα.
Διάφορα ανοδιωμένα πορτοκαλί Power Parts.
Carbon καλύμματα κινητήρα.
Και ναι, οι 173 ίπποι και τα 14,7 κιλά ροπής του Super Duke R είναι στον στάνταρ εξοπλισμό της ειδικής έκδοσης. Η έκδοση θα διατίθεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα...

Διαβάστε περισσότερα

MV AGUSTA DRAGSTER RR LH 44 2016



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO You Tube

Δια χειρός Lewis Hamilton

Ο Πρωταθλητής της F1 Lewis Hamilton, γνωστός οπαδός της MV Agusta, είναι συν-υπεύθυνος για το σχεδιασμό της ειδικής έκδοσης Dragster RR LH 44, καθώς για αρκετούς μήνες συνεργαζόταν με το Castiglioni Research Center, ώστε να δημιουργηθεί μια μοτοσυκλέτα με το δικό του γούστο.

Lewis Hamilton 44

Στο παρελθόν έχουμε δει αρκετές εορταστικές / επετειακές εκδόσεις ακριβών Superbike, που αποτίουν φόρο τιμής σε κάποιον πιλότο της F1 (ο Ayrton Senna έχει την τιμητική του). Όμως τώρα, όπως τονίζει η MV, για πρώτη φορά στην ιστορία ένας Παγκόσμιος Πρωταθλητής F1 έχει άμεση ανάμειξη στον σχεδιασμό μιας μοτοσυκλέτας.

Έτσι, η MV Agusta Dragster RR LH 44 είναι πραγματικά μοναδική, και κατά συνέπεια και συλλεκτική. Μη φανταστείτε πάντως πως Hamilton και MV έκοψαν και έραψαν. Εδώ δεν έχουμε μια custom μοτοσυκλέτα με δραστικές παρεμβάσεις, αλλά μια έκδοση με διαφορές σε χρώματα, αξεσουάρ και φινίρισμα...

Διαβάστε περισσότερα

MV AGUSTA BRUTALE 800 2016

Νέο design, 25% περισσότερη ροπή & αλλαγές παντού

Η νέα Brutale 800 για το 2016 διαθέτει αισθητικές αλλαγές, βελτιωμένο Euro4 κινητήρα με 25% περισσότερη ροπή από πριν, και ηλεκτρονικό shifter που επενεργεί τόσο στα ανεβάσματα όσο και στα κατεβάσματα

Αισθητική αναβάθμιση

Στις αισθητικές αλλαγές συμπεριλαμβάνεται η υπέροχη... τρύπα κάτω από τη σέλα (less is more), το νέο σύστημα εξάτμισης με τα επίσης νέα και φαλτσοκομμένα 3 τελικά, τα διαφορετικά καλύμματα των ψυγείων, το νέο ρεζερβουάρ 16,5 λίτρων, η διαφορετική ουρά, τα μαζεμένα καλώδια, ο νέος Full LED προβολέας, η προσθήκη βάσης πινακίδας στο ψαλίδι, ώστε να αφήνει ελεύθερη την ουρά, κ.α. Κρυμμένες είναι για αισθητικούς λόγους οι χειρολαβές συνεπιβάτη, ενώ νέο είναι και το πίσω φωτιστικό σώμα αλλά και τα LED φλας. Διαφορετικά είναι τα όργανα, νέο το τιμόνι, νέοι και οι διακόπτες.

Κινητήρας και ηλεκτρονικά

Ο κινητήρας καλύπτει πλέον τις προδιαγραφές Euro4, ενώ αποδίδει 116 hp / 11.500 rpm. Η ροπή παρουσιάζει μια αύξηση της τάξης του... 25%(!), και βρίσκεται στα 8,7 Kgm / 7.600 rpm, με το 90% αυτής να παρέχεται ήδη στις 3.800 στροφές!...

Διαβάστε περισσότερα





Από την El Solitario

Το καλοκαίρι που μας πέρασε η Yamaha συμμάχησε με τον βελτιωτικό οίκο El Solitario, για να γιορτάσουν την 20η επέτειο του XJR1300. Αποτέλεσμα ήταν μια μοναδική δημιουργία με το όνομα Big Bad Wolf. Ο μεγάλος κακός λύκος.

Τούμπανο ο κινητήρας!

Μόνο το πλαίσιο, το ρεζερβουάρ, το τιμόνι και το πίσω φως έμειναν ως είχαν, με το βάρος του λύκου -κομπλέ με υγράνα πέφτει στα μόλις... 183 κιλά! Blue printing έγινε στον κινητήρα, ενώ έγινε γυάλισμα και ροική εξέλιξη στις κεφαλές του XJR. Η ροή καυσίμου στους αυλούς εισαγωγής αυξήθηκε κατά... 50%. Η συμπίεση ανέβηκε στο 10.7:1 (από 9.7:1). Οι θάλαμοι καύσης άλλαξαν σχήμα, οι μπιέλες ενισχύθηκαν με βίδες τιτανίου, και έγινε rebalancing στον στρόφαλο. Όλα τα ηλεκτρονικά αφαιρέθηκαν, και στην εισαγωγή τοποθετήθηκαν καρμπιρατέρ της Lectron στα 42 χλστ, εξελιγμένα ειδικά για το BBW (Big Bad Wolf). Η νέα ανάφλεξη είναι προγραμματιζόμενη, της Dynatek. Τι είδαν οι τεχνικοί του El Solitario ως αποτέλεσμα; Εκατόν σαράντα οκτώ άλογα στον πίσω τροχό!

Διαβάστε περισσότερα

www.bikeit.gr

SUZUKI SV650 2016

Πιο δυνατό, πιο ελαφρύ με πλαίσιο από Gladius

Για το 2016, το SV650 διαθέτει ανανεωμένο design, αυξημένη ιπποδύναμη, μειωμένο βάρος και μειωμένη κατανάλωση, με τη Suzuki να αναβαθμίζει περισσότερα από 130 συνολικά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας!

Η Suzuki επανασχεδίασε περισσότερα από 60 εξαρτήματα στον V2 των 645 κ.εκ., ο οποίος τώρα αποδίδει 75 hp / 8.500 rpm με ροπή 6,5 Kgm / 8.100 και επίσημη κατανάλωση (εργαστηριακές μετρήσεις) 3,8 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. Για να κερδίσει τα 4 αυτά άλογα ο νέος κινητήρας, δέχθηκε μεταξύ άλλων νέα πιστόνια, νέο σύστημα εξάτμισης, και νέο ψυγείο. Νέος, πιο γεμάτος και πολύ πιο ζωντανός είναι και ο ήχος που παράγει η εξάτμιση, όπως ακούμε στο επίσημο βίντεο της Suzuki.

Διαβάστε περισσότερα





ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO You Tube

SWM SM 125 R 2016

Μικρό SM από την SWM

Η βάση της μοτοσυκλέτας είναι ίδια με του RS 125 R, ίδιος λοιπόν και ο τετράχρονος, μονοκύλινδρος και ψεκαστός κινητήρας των 125 κ.εκ., ίδιο το πλαίσιο, ίδιες και οι αναρτήσεις.
Όμως εδώ έχουμε SM ελαστικά, ελαφρώς διαφορετικό φτερό μπροστά, και κοντύτερη ουρά.
Μούρλια η λεπτομέρεια της κόκκινης κεφαλής, λεπτομέρεια που μοιράζεται με το RS 125 R.
Το επίσημο ανακοινώσιμο βάρος του SM 125 R είναι 120 κιλά (παίζει να έχει γίνει κάποιο λάθος στο press kit, καθώς είναι 17 ολόκληρα κιλά βαρύτερο από το RS 125 R), ενώ αναμένεται στις αγορές μέσα στο 2016.

Διαβάστε περισσότερα

TRIUMPH SPEED TRIPLE S&R 2016

Πολλές αλλαγές σε κινητήρα και ηλεκτρονικά



Η Triumph παρουσίασε επίσημα το Speed Triple του 2016, που έχει δεχθεί φρεσκάρισμα παντού, με το νυστέρι να μπαίνει βαθύτερα σε κινητήρα & ηλεκτρονικά. Σε 2 εκδόσεις, την "βασική" S και την κορυφαία R με αναρτήσεις Ohlins, ελαφρύτερα εξαρτήματα και μοναδικές, πανέμορφες λεπτομέρειες.

Κινητήρας

Νέος και ίδιος και για τις 2 εκδόσεις είναι ο τρικύλινδρος κινητήρας των 1050κ.εκ., κινητήρας που έχει δεχθεί 104 βελτιώσεις ώστε να παράγει περισσότερη δύναμη -για την ώρα δεν ανακοινώνεται-, αλλά το σπουδαιότερο μας λέει η Triumph περισσότερη ροπή σε όλη την κλίμακα των στροφών. Δυστυχώς, και η ροπή παραμένει άγνωστη, καθώς για την ώρα οι Βρετανοί δεν δείχνουν διατεθειμένοι να μοιραστούν μαζί μας πολλά νούμερα και αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά.

Παρά την αύξηση δύναμης και ροπής, ο νέος κινητήρας καλύπτει τις νέες προδιαγραφές Euro4, ενώ παράλληλα προσφέρει αυξημένη οικονομία καυσίμου κατά 10% σε σχέση με τον προηγούμενο! Νέος είναι ο θάλαμος καύσης, νέα η κυλινδροκεφαλή, νέος ο στρόφαλος, νέα τα πιστόνια, και νέα τα σώματα του ψεκασμού με Ride by Wire. Καινούργιος είναι slip and assist (περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση) συμπλέκτης, μικρότερο και πιο αποδοτικό το ψυγείο, και νέα και πιο ελεύθερης ροής η εξάτμιση, με αυξημένη ροή κατά 70%!...

Διαβάστε περισσότερα



Γυμνό YZF-R3 με ψηλό τιμόνι

ο Yamaha MT-03 που παρουσιάστηκε επίσημα στην EICMA είναι ένα νέο γυμνό μοντέλο της σειράς MT, βασίζεται στο YZF-R3 και οδηγείται με δίπλωμα A2.

Εμφάνιση MT

Έχοντας χάσει το φέρινγκ, το MT-03 κέρδισε ένα νέο προβολέα με LED φώτα θέσης και μίνι-μασκούλα από πάνω, νέα και μικρότερα φλας, διαφορετικούς καθρέπτες, και μια όμορφη καρίνα στο κάτω μέρος του κινητήρα. Εκατέρωθεν και κάτω από το ρεζερβουάρ βρίσκουμε 2 "αεραγωγούς" με το λογότυπο "03" μεγάλο, και μικρότερο από πάνω ολόκληρο το όνομα της μοτοσυκλέτας, MT-03. Είναι τέκνο της σειράς MT, και το φωνάζει.

Άνεση στην καθημερινή οδήγηση

Το MT-03 διαθέτει νέα στάση οδήγησης, σε σχέση με το YZF-R3, πιο όρθια και με έμφαση στην άνετη καθημερινή οδήγηση. Αντί για κλιπόν εδώ έχουμε ένα ψηλό -αν και αρκετά στενό- τιμόνι, ενώ αν κι η Yamaha μιλάει για "φυσική θέση οδήγησης, με άνετες γωνίες", θα πρέπει να τονίσουμε πως πέρα από την έλλειψη φέρινγκ και το ψηλό τιμόνι, κατά τα άλλα το MT-03 είναι ΙΔΙΟ με το YZF-R3...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA M-SLAZ

Για τις ασιατικές αγορές ΜΟΝΟ

Η Yamaha Ταϊλάνδης παρουσίασε μια νέα μικρή γυμνή μοτοσυκλέτα, με το όνομα MSLAZ, ή αλλιώς MT-15, στα 150 κ.εκ. Με προχωρημένο fighter look, full LED φώτα και ανάποδο πιρούνι δείχνει μούρλια.

Γιατί τώρα θα μας πείτε να φτιάξει η Yamaha μια νέα streetfighter μοτοσυκλέτα στα 150 κ.εκ. όταν έχει ήδη το MT-125; Από ότι φαίνεται, το MT-125 είναι υπερβολικά high-end και υπερβολικά ακριβό για τις αγορές της Ασίας, ενώ σε κάποιες χώρες όπως η Ταϊλάνδη, πέραση έχουν τα 150 κ.εκ. -άλλωστε στην Ταϊλάνδη το sport μοτοσυκλετάκι της Yamaha είναι το R15, η βάση του MSLAZ.

Η τιμή του MSLAZ ανακοινώθηκε στα 89.500 ταϊλανδέζικα μπατ (το τοπικό νόμισμα), δηλαδή κοντά στα 2.350 ευρώ.

Μιλάμε για κινητήρα μονοκύλινδρο, τετράχρονο, υγρόψυκτο και ψεκαστό, με 1ΕΕΚ, διαστάσεων 57x58.7, 149 κυβικών εκατοστών. Η Yamaha δεν αναφέρει απόδοση, όμως ο τοπικός τύπος μιλάει για περίπου 17 hp κοντά στις 8.000 rpm και για ροπή 1,5 Kgm στις 7.500 rpm -νούμερα ξεσηκωμένα από το R15...



STREETS



Editorial!

Με την Yamaha να έχει παρουσιάσει νέο YZF-R1, την Kawasaki το H2/R και την BMW το S1000RR, το 2015, φάνηκε ότι δεν είχαμε πολλά να δούμε για το 2016. Νέοι χρωματισμοί, η ρέπλικα του MV F3 675-800, αλλαγές στο CBR 500R, επετειακές εκδόσεις στο YZF-R1 για τα 60 χρόνια της εταιρίας αλλά και στο Suzuki GSX-R 1000 - εν αναμονή νέου το 2017, αλλά και δύο σημαντικά βελτιωμένα μοντέλα: Το Ducati 959 Panigale, αλλά και την παγκόσμια πρωταθλήτρια Superbike, Kawasaki ZX10R!
Την παράσταση όμως, μάλλον έκλεψε η αγωνιστική έκδοση της Aprilia RSV4R με την ονομασία FW, και 230 ίππους, έτοιμους για πίστα!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016

Aprilia RSV4R FW • BMW S1000RR • Ducati 959 Panigale • Honda CBR 500R • Kawasaki H2R Special Color • Kawasaki ZX10 Wintertest • Kawasaki ZX10R • MV F3 675-800 Replica • MV F3 800 AMG • Suzuki GSX-R 1000 SE • Yamaha YZF-R1 60Years

KAWASAKI ZX-10R 2016

Η παγκόσμια πρωταθλήτρια βελτιώθηκε παντού!

Παρουσιάστηκε στις 8/10/2015 το νέο Ninja ZX-10R της Kawasaki, με δεκάδες αλλαγές και βελτιώσεις -ιδίως σε ηλεκτρονικά, ευστροφία, απόδοση στις μεσαίες στροφές και αναρτήσεις, ενώ καλύπτει και τις Euro 4.

Πρώτες Εντυπώσεις

Η παρουσίαση έγινε στη Βαρκελώνη της Ισπανίας, σπίτι της αγωνιστικής ομάδας (KRT) της φίρμας για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike, ώστε να τονιστεί η συμβολή της νικηφόρας SBK ομάδας στην εξέλιξη του νέου ZX-10R, που βελτιώνει τη συνταγή της Παγκόσμιας Πρωταθλήτριας του 2015. Σε εμφάνιση το ZX-10R του 2016 δεν δείχνει πολύ διαφορετικό από το μοντέλο που αντικαθιστά, αν και το φέρινγκ έχει επανασχεδιαστεί για καλύτερη κάλυψη του αναβάτη, ενώ και η σέλα είναι πιο φαρδιά και άνετη και τα όργανα έχουν δεχθεί πινελιές αναβάθμισης λόγω και των νέων ηλεκτρονικών.

Κινητήρας

Το μεγάλο νέο εδώ είναι ο νέος, ελαφρύτερος στρόφαλος, που προσφέρει 20% λιγότερη αδράνεια (καταλαβαίνετε για τι αύξηση ευστροφίας



μιλάμε), από το προηγούμενο μοντέλο, συν αρκετές ακόμη αλλαγές με ίδιο στόχο, δηλαδή τη μείωση του βάρους, και την αύξηση της ευστροφίας, των επιταχύνσεων αλλά και της επιβράδυνσης. Νέα είναι η κυλινδροκεφαλή, διαφορετικοί και πιο ίσιοι οι αυλοί εισαγωγής, παχύτερα τα τοιχώματα των κυλίνδρων, βελτιωμένο είναι το σύστημα ψύξης, ενώ νέο είναι το προφίλ των εκκεντροφόρων, που συνεχίζουν να κινούν βαλβίδες από τιτάνιο. Νέα είναι τα κοντύτερα πιστόνια, με



KAWASAKI ZX-10R 2016

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



διαφορετική κορώνα, με την Kawasaki να ισχυρίζεται πως έκοψε... 5 κιλά βάρους από την τετράδα! Βελτιωμένος είναι ο θάλαμος καύσης, ενώ και το φίλτρο αέρα των 10 λίτρων μεγάλωσε κατά 2 λίτρα. Η Kawasaki αναφέρει πως παρά το γεγονός πως το μοντέλο του 2016 καλύπτει τις πολύ αυστηρές προδιαγραφές Euro 4 (τρεις καταλύτες έχει), είναι σημαντικά δυνατότερο στις μεσαίες στροφές, σε σχέση με το μοντέλο του 2015, ενώ διατηρεί την ίδια ονομαστική μέγιστη ιπποδύναμη των 200 PS (197,3 HP), και φτάνει τους 207 PS με τη χρήση Ram-Air. Νέα είναι η εξάτμιση, λαιμοί και τελικό από τιτάνιο πλέον. Παρά την ελάφρυνση του κινητήρα τώρα, το βάρος ολόκληρης της μοτοσυκλέτας γεμάτης με υγρά, επίσημα δίνεται στα 206 κιλά, τα οποία είναι κατά 5 περισσότερα από ότι στο προηγούμενο μοντέλο.

Πλαίσιο, αναρτήσεις και φρένα

Λιγότερες οι αλλαγές στο πλαίσιο, με τον άξονα του λαιμού να έχει μετακινηθεί 7,5 χλστ. Κοντύτερα στον αναβάτη, ώστε να φορτίζεται περισσότερο το μπροστινό, ενώ νέο είναι το ψαλίδι, που σύμφωνα με τις σύγχρονες τάσεις είναι μακρύτερο κατά 15,8 χλστ. από το προηγούμενο, ενώ είναι και πιο άκαμπτο. Με την βοήθεια εξαρτημάτων του Kawasaki Race Kit, ο αναβάτης θα μπορεί να ρυθμίσει την άξονα του λαιμού...

Διαβάστε περισσότερα

DUCATI 959 PANIGALE 2016

Euro 4, αυξημένος κυβισμός, ροπή & ίπποι

Το 2015 θα μείνει στην ιστορία ως η χρονιά της εφαρμογής των Euro4 προδιαγραφών στις μοτοσυκλέτες. Το "μικρό" Panigale της Ducati ξεπερνάει τον σκόπελο με αύξηση κυβικών, περισσότερη ροπή και ιπποδύναμη -διαθέτοντας όμως και αυξημένο βάρος.

Κινητήρας

Ο V2 των 90 μοιρών διαθέτει μεγαλύτερη διαδρομή από το προηγούμενο 899 Panigale, αυξάνοντας έτσι τον κυβισμό της μοτοσυκλέτας στα 955 κυβικά εκατοστά. Ε ναι τώρα, μην ψάχνετε το 959, το marketing σας πρόλαβε. Για να επιτευχθεί η νέα διαδρομή, ο στρόφαλος ξανασχεδιάστηκε, διαθέτοντας νέο σύστημα λίπανσης. Νέες όμως είναι και οι μπιέλες, με τη συμπίεση να παραμένει ίδια στο 12.5:1. Νέα τα πιστόνια, αλλά και οι κεφαλές, νέα και η καδένα των εκκεντροφόρων.

Επιπλέον στόχος η μείωση των μηχανικών θορύβων όπως επιτάσσουν οι Euro 4 προδιαγραφές -που δεν αφορούν μόνο ρύπους. Τα σώματα του ψεκασμού διαθέτουν πλέον 2 εγχυτήρες ανά κύλινδρο, και full Ride-by-Wire. Ο συμπλέκτης διαθέτει σύστημα που συμπιέζει τους δίσκους δίχως να χρειάζεται τη συνδρομή του αναβάτη,



χαρίζοντας άνετες αλλαγές δίχως να κουράζει. Ο ίδιος μηχανισμός μειώνει την πίεση στους δίσκους σε οριακές οδηγικές συνθήκες, μην αφήνοντας τον πίσω τροχό να μπλοκάρει άγαρμπα στα κατεβάσματα. Ε ναι. Υποβοήθηση και περιορισμένη ολίσθηση. Για αυτά μιλάμε. Δυστυχώς τώρα, οι Euro 4 έφεραν τα ογκώδη και άσχημα διπλά τελικά στο πλάι της μοτοσυκλέτας, τελικά που δεν υπάρχουν στην έκδοση για τις χώρες που δεν ισχύουν οι συγκεκριμένες προδιαγραφές. Στα επίσημα νούμερα τώρα, βλέπουμε μια αύξηση 9 ολόκληρων αλόγων στην ιπποδύναμη (157 hp αντί για 148 του 899 Panigale) και αύξηση ροπής κατά 0,8 Kgm (10,9 αντί των 10,1 του 899)...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

BMW S 1000 RR 2016

Νέος χρωματισμός

Το 2015 ήταν η χρονιά που η BMW ανανέωσε σημαντικά το υπερόπλο της, S 1000RR, οπότε για το 2016 δεν αναμενόταν ούτως ή άλλως κάποια σημαντική αλλαγή. Έχοντας τα κορυφαία ηλεκτρονικά συστήματα στην αγορά αλλά και όντας μία από τις πλέον δυνατές μοτοσυκλέτες, για το 2016 θα είναι διαθέσιμη σε μαύρο - κόκκινο χρώμα, με το μαύρο να είναι αυτό που καλύπτει την μεγαλύτερη επιφάνεια.





Διαβάστε περισσότερα

APRILIA RSV4 R-FW

Κάντε δική σας μια μοτοσυκλέτα WSBK με 230+ hp!



Η Aprilia παρουσίασε την υπέρτατη έκδοση Factory Works (FW) για την RSV4R -σε αρκετές εκδόσεις-, φορτωμένη με τεχνολογία προερχόμενη από το WSBK, τόσο για αγωνιζόμενους, αλλά και χομπίστες που ονειρεύονται να κάνουν δική τους μια Superbike με απόδοση ακόμα και 230+ ίππων!



Από SSTK-WSBK!

Ο Romano Albesiano, Διευθυντής του αγωνιστικού τμήματος της Aprilia δήλωσε: "Οι εκδόσεις της RSV4 που παρουσιάζουμε στην EICMA είναι μια μοναδική ευκαιρία για όσους θέλουν να κάνουν δική τους μια πραγματική αγωνιστική μοτοσυκλέτα. Στην Aprilia δουλέψαμε σκληρά για να κάνουμε την RSV4 μία από τις πλέον νικηφόρες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες που βασίζονται σε Superbikes παραγωγής. Και τώρα, είμαστε έτοιμοι να μοιραστούμε όλη αυτή η εμπειρία που συλλέξαμε μέσα από τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα για όλους όσους θέλουν να συμμετάσχουν σε αγώνες, αλλά και για όσους θα ήθελαν την εμπειρία μιας αγωνιστικής Aprilia στην πίστα. Οι 5 εκδόσεις FW που βγάζουμε στην παραγωγή διαθέτουν διαφορετικά πακέτα εξοπλισμού, που κυμαίνεται από επίπεδο SSTK, έως και την κορυφή, στο επίπεδο μιας εργοστασιακής SBK μοτοσυκλέτας με ιπποδύναμη που ξεπερνάει τα 230 άλογα!"...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA CBR 500R 2016

Έτοιμο για sport οδήγηση!

Η Honda παρουσίασε το νέο CBR500R για το 2016 το οποίο έχει δεχθεί σημαντικές αλλαγές σε σχέση με τον προκάτοχο. Συγκεκριμένα, τα πλαστικά περιφερειακά είναι νέας σχεδίασης με πιο επιθετικό look, ενώ διαθέτει LED φώτα μπροστά και πίσω, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, ρυθμιζόμενο μπροστινό σύστημα, αλλά και ρυθμιζόμενο σε πέντε θέσεις πεντάλ φρένου.

Παραμένει διαθέσιμο για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας Α2 με τον κινητήρα του να αποδίδει 47 ίππους από τα 471 κυβικά εκατοστά.
Το νέο CBR500R θα είναι διαθέσιμο σε έξι χρωματισμούς: Ross White και Millennium Red (Tricolour), Lemon Ice Yellow/Graphite Black, Graphite Black/Candy Energy Orange, Millennium Red, Pearl Metalloid White, Matt Gunpowder Black
Σε όλους τους χρωματισμούς θα υπάρχει λευκή αυτοκόλλητη ταινία stripe στα στεφάνια τροχών με το σύστημα ABS να βρίσκεται τοποθετημένο ως standard.



KAWASAKI H2



Εντυπωσιακό χρώμα

Δεν προβλέπεται όμως να βγει στην παραγωγή

Στο σαλόνι του Τόκιο, η Kawasaki είχε σε μια βιτρίνα ένα Ninja H2 σε ένα εντυπωσιακό γυαλιστερό κόκκινο (να το πούμε Βουργουνδίας; δεν είμαστε και ειδικοί στα χρώματα) το οποίο όμως δεν θα κυκλοφορήσει στην αγορά.

Μπορεί να σας αρέσει, αν και το πιθανότερο είναι να σας κάνει να τρομάξετε, πάντως το χρώμα αυτό μαζί με το γυαλιστερό φινίρισμα σίγουρα θα ταιριάξουν γάντι σε αρκετούς πάμπλουτους ιδιοκτήτες που παίρνουν το H2 ως... “bling”, γυαλιστερό δηλαδή κομμάτι status symbol, όπως οι χρυσές καδένες των ράπερ, κλπ. Άλλωστε έχουμε δει στο παρελθόν πολλούς -Άραβες κυρίως αλλά όχι μόνο- ιδιοκτήτες να βάφουν με παρόμοια χρώματα τις... Lamborghini και Ferrari τους. Οπότε, γιατί όχι και το H2;

Για την ώρα η Kawasaki δεν προβλέπεται πάντως να βγάζει το εκθεσιακό αυτό κομμάτι στην παραγωγή.

KAWASAKI NINJA ZX-10R WINTER TEST EDITION

Ρέπλικα της μοτοσυκλέτας χειμερινών δοκιμών στο WSBK

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO You Tube



Μετά από μεγάλο ενδιαφέρον του κοινού, η Kawasaki παρουσιάζει μια έκδοση δρόμου του ZX-10R βασισμένη στις δοκιμαστικές μοτοσυκλέτες της KRT, με γραφικά της Kawasaki Racing Team και εξάτμιση Akrapovic από ανθρακονήματα στο standard εξοπλισμό.

Έχοντας κατακτήσει τους τίτλους Αναβατών και Κατασκευαστών στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike για το 2015, η Kawasaki Racing Team και οι Πρωταθλητές Jonathan Rea και Tom Sykes ετοιμάζονται για μια νέα, ακόμη πιο δυναμική σεζόν με ένα εντατικό πρόγραμμα χειμερινών δοκιμαστικών.

“Εδώ και αρκετά χρόνια μας ρωτάνε αν θα κυκλοφορήσει μια ειδική έκδοση “Winter Test” της Ninja ZX-10R”, σχολίασε ο Shigemi Tanaka από την Kawasaki Motors Europe. “Τώρα ήταν η κατάλληλη στιγμή, με τέτοιες επιτυχίες από το Jonathan Rea και την αγωνιστική ομάδα στο WSBK, αλλά και την παρουσίαση της νέας Ninja ZX-10R για το 2016, η οποία αποτελεί τον καρπό της συνεργασίας μεταξύ της KRT και του εργοστασίου της Kawasaki στο Akashi.”...

Διαβάστε περισσότερα

MV AGUSTA F3 RC 2016

Από τις πίστες στη παραγωγή

Η φετινή χρονιά για την MV Agusta ξεκίνησε δυναμικά στο παγκόσμιο πρωτάθλημα supersport, αφού κέρδισε τον πρώτο αγώνα της χρονιάς με αναβάτη τον Jules Cluzel

Μπορεί να μην τελείωσε το ίδιο καλά, μιας και ο Γάλλος είναι τραυματίας, αλλά η MV Agusta επέλεξε να βάλει στην παραγωγή την ρέπλικα του αναβάτη, F3 675, με την ονομασία RC.
Η νέα μοτοσυκλέτα θα παραχθεί τόσο σε 675 όσο και σε 800 κυβικά εκατοστά, σε πολύ περιορισμένη παραγωγή, μόνο για χρήση σε πίστα - σε track days.
Η MV Agusta έχει εξοπλίσει την RC με τάπες ergal που καλύπτουν τις τρύπες που αφήνουν οι καθρέπτες και η βάση της πινακίδας, είναι βαμμένη στα χρώματα της ομάδας, κάλυμμα μετατροπής σε μονόσελο, αλλά και κόκκινη αυτοκόλλητη ταινία στα πλαϊνά των τροχών.
Τεχνικές λεπτομέρειες δεν έχουν ανακοινωθεί, ωστόσο δεν παρατηρούμε καμία διαφορά σε φρένα, αναρτήσεις και εξατμίσεις, από τα μοντέλα παραγωγής...

Διαβάστε περισσότερα



MV AGUSTA F3 800 AMG

Ο εορτασμός της συνεργασίας!

Προκειμένου να γιορταστεί η συνεργασία των MV Agusta Motor SpA και Mercedes-AMG, η MV κατασκεύασε μία επετειακή F3 800, η οποία έχει βαφτεί στα χρώματα της Mercedes-AMG GT. Ο συγκεκριμένος συνδυασμός χρωμάτων ονομάζεται "AMG solar-beam", με αρκετό σκούρο κίτρινο και μαύρο χρώμα στα fering να τονίζει τα γραφικά της AMG.

Υπάρχει κίτρινη λωρίδα στους τροχούς για να δένει οπτικά με το σύνολο, κίτρινα αντίβαρα τιμονιού, κίτρινες ραφές στην δερμάτινη σέλα, ενώ απουσιάζουν καθρέπτες και βάση πινακίδας - λασπωτήρας. Η τάπα του ρεζερβουάρ είναι αεροπορικού τύπου, ενώ το μπροστινό φτερό carbon. Μπορούμε να πούμε με σιγουριά ότι αυτή είναι μία από τις ομορφότερες MV Agusta που έχουμε δει!...



SUZUKI GSX-R 1000 "ANNIVERSARY 30 YEARS"



Νέα επετειακή έκδοση

Στο γερμανικό αγώνα MotoGP, η Suzuki παρουσίασε επίσημα την επετειακή έκδοση για το GSX-R 1000. Η επετειακή έκδοση παρήχθη για τα 30 χρόνια του ονόματος GSX-R στην παραγωγή. Πάνω από ένα εκατομμύριο GSX-R έχουν πουληθεί - ανάλογη έκδοση εμφανίστηκε πέρσι - από το 1985 που ξεκίνησε η παραγωγή των GSX-R.

Η νέα μοτοσυκλέτα θα είναι διαθέσιμη σε παγκόσμιο επίπεδο από τους κατά τόπους αντιπροσώπους αλλά δεν υπάρχει πληροφόρηση για το πόσο θα κοστίζει ή πότε θα είναι διαθέσιμη.

Εκτός από τα γραφικά όμως, που είναι αυτά του πρώτου μοντέλου του 1985, δεν υπάρχει κάποια άλλη αλλαγή, μιας και η Suzuki ετοιμάζει ήδη τον αντικαταστάτη του GSX-R.

YAMAHA YZF - R1 "60TH ANNIVERSARY"

Επετειακή έκδοση!



Η Yamaha παρουσίασε για το 2016 την επετειακή έκδοση "60th Anniversary" του καινούργιου YZF-R1, με την μοναδική εμφάνιση που χρησιμοποιούσε ο θρυλικός αναβάτης της, Kenny Roberts, την δεκαετία του '70, στην YZR 500 του!

Εκτός από τα κιτρινόμαυρα παραδοσιακά χρώματα με τα μαύρα γραφικά που ονομάζονται SpeedBlock, η μοτοσυκλέτα θα διαθέτει το πανέμορφο τελικό της Akrapovic, κατασκευασμένο από τιτάνιο, με έγκριση για οδήγηση σε δημόσιους δρόμους.
Η YZF-R1 του 2016 θα είναι επίσης διαθέσιμη στο μπλε αγωνιστικό χρώμα της εταιρίας αλλά και το κόκκινο, με μια διαφοροποίηση των γραφικών από το υπάρχων μοντέλο.

Η νέα επετειακή R1 μπήκε στην παραγωγή προκειμένου να γιορτάσει η εταιρία τα 60 χρόνια της στον σχεδιασμό και κατασκευή μοτοσυκλετών, αποτείνοντας παράλληλα φόρο τιμής στους αναβάτες - θρύλους της εταιρίας, αλλά και στις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του παρελθόντος.
Η νέα YZF-R1 "60th anniversary" παρουσιάστηκε στον αγώνα αντοχής του παγκοσμίου πρωταθλήματος Endurance στο Bol d'Or, και θα είναι διαθέσιμη από τον Δεκέμβριο στα καταστήματα Yamaha.

Διαβάστε περισσότερα

ΠΡΟΣΟΧΗ!

» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!



Fan_Motorcycles

Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr



INCLUDING ABS

390 DUKE

5.350€

ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ

Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!



KTM

KTM POWERPARTS KTM ORIGINAL SPARE PARTS











facebook.ktm.com

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer
www.kiska.com

Editorial!

Μπορεί να δείχνει ότι έχει πεθάνει η κατηγορία Street Touring, μιας και οι περισσότεροι ταξιδευτές προτιμούν πλέον Adventure μοτοσυκλέτες, ωστόσο υπάρχουν εταιρίες που την στηρίζουν, και μάλιστα ανανεώνουν και τα μοντέλα τους. Ως Street Touring εννοούμε τις μοτοσυκλέτες που μπορούν να ταξιδέψουν σε άσφαλτο, με τροχούς 17 ιντσών και όρθια θέση οδήγησης, αλλά και πλήρη προστασία από τον αέρα. Μεγάλο εύρος και εδώ, αφού "χωράει" το ανανεωμένο Z 1000SX της Kawasaki, έως και το νέο Moto Guzzi Fluing Fortress - εφόσον είναι κατασκευασμένο για να ταξιδεύει. Αυτό, μαζί με το νέο 1290 Super Duke GT της KTM μονοπώλησαν το ενδιαφέρον, ενώ εντύπωση έκανε η Yamaha με το νέο για το 2016 FJR 1300 όπως και Kawasaki με το ZZR 1400.



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016

BMW K 1600GT • Kawasaki Z1000SX • Kawasaki ZZR1400 • KTM 1290 Super Duke GT • Moto Guzzi Flying Fortress • Yamaha FJR 1300



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

KTM 1290 SUPER DUKE GT

173 hp και ταξιδιάρικα κομφόρ

Για όσους οι 150 hp του 1190 Adventure και οι 160 του 1290 Adventure πέφτουν λίγοι, αλλά και για όσους δεν επιθυμούν off-road διαδρομές στο ταξίδι, η KTM παρουσίασε το 1290 Super Duke GT με 173 hp και πληθώρα από κομφόρ.

Στην καρδιά του GT βρίσκουμε τον γνωστό V2 75 μοιρών και των 1.301 κ.εκ. του 1290 Super Duke R. Ναι, αυτόν με τα 173 άλογα και με τα 14,7 κιλά ροπής. Παρόλα αυτά, οι τεχνικοί της KTM έχουν αλλάξει τις στροφές που αποδίδεται δύναμη και ροπή, κι έτσι οι 173 hp αποδίδονται ψηλότερα, στις 9.500 rpm αντί για τις 8.865 rpm του R, ενώ η ροπή αρκετά χαμηλότερα, στις 6.750 rpm αντί για τις 7.750 rpm του R.

Πλαίσιο και αναρτήσεις

Ίδιο με του R είναι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, στιβαρό και ελαφρύ. Στις αναρτήσεις το GT έρχεται εξοπλισμένο με ανάποδο πιρούνι 48 χλστ. της WP, ενώ και πίσω το μονό αμορτισέρ ανήκει στην ίδια




Arai

εταιρεία. Σημειώστε πως αμφότερες οι αναρτήσεις είναι ημί-ενεργητικές, (με 3 ρυθμίσεις μέσω ενός κουμπιού στο τιμόνι: Comfort, Street και Sport) και πλήρως ρυθμιζόμενες, με διαδρομές ίδιες με του R (125 χιλιοστά μπροστά και 156 πίσω). Σημειώστε πως οι ημί-ενεργητικές αναρτήσεις αυξάνουν αυτόματα την απόσβεση ανάλογα με την αύξηση του φορτίου της μοτοσυκλέτας. Στα φρένα το GT φοράει ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες της Brembo μπροστά, που πιάνουν σε 2 δίσκου 320 χιλιοστών, ενώ πίσω η διπίστονη δαγκάνα φρενάρει ένα δίσκο 240 χιλιοστών. Τα ελαστικά είναι τα Pirelli Angel GT. Το επίσημα ανακοινώσιμο βάρος του GT με γεμάτο ρεζερβουάρ και υγρά βρίσκεται στα 228 κιλά.

Ηλεκτρονικά συστήματα και λοιπά κομφόρ

Κατ' αρχήν, το GT διαθέτει το υπέροχο σύστημα MSC που αλλάζει τις ρυθμίσεις σε C-ABS και Traction Control ανάλογα με την κλίση της μοτοσυκλέτας, για βέλτιστη λειτουργία σε όλες τις συνθήκες. Παράλληλα έχουμε και αρκετά Rider Modes για να αλλάξει ο αναβάτης ρυθμίσεις σε απόκριση κινητήρα, Traction Control, ABS και αναρτήσεις. Όμως το GT δεν σταματάει εκεί, καθώς διαθέτει και Cruise Control και quickshifter (δουλεύει μόνο στα ανεβάσματα), αλλά και σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Ε μη φεύγετε, έχει και συνέχεια! Θερμαινόμενα γκριπ για τις κρύες μέρες, LED Cornering Lights, και LED φλας που σβήνουν μόνα τους. Κι ένα μεγαλύτερο ρεζερβουάρ 23 λίτρων (18 στο SDR), αυξάνει την αυτονομία όπως αρμόζει στον ρόλο της μοτοσυκλέτας. Νέο είναι και το μακρύτερο υποπλαίσιο, κομπλέ με βάσεις, έτοιμο να δεχτεί βαλίτσες, ενώ φυσικά νέα και πιο άνετη είναι η σέλα. Η ζελατίνα είναι αρκετά ψηλή, και ρυθμιζόμενη, παρέχοντας καλή προστασία από τα στοιχεία. Επιπρόσθετα, το GT έρχεται εξοπλισμένο τόσο με Hill Hold Control (HHC) αλλά και σύστημα Motor Slip Regulation που δεν αφήνει τον πίσω τροχό να μπλοκάρει αν ο αναβάτης αφήσει απότομα το γκάζι ή στα κατεβάσματα ταχυτήτων...

Διαβάστε περισσότερα



YAMAHA FJR1300A/AE/AS 2016

Υπέρ-τουριστικό, υπέρ-ανανεωμένο

Η Yamaha συνεχίζει την καταιγιστική παρουσίαση νέων μοντέλων, ανανεώνοντας λίγο μετά την EICMA τις 3 εκδόσεις των FJR1300, εξοπλίζοντας τις για το 2016 με όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες αιχμής, συν κάποιες ιδιαίτερες πρωτιές

Από το 2000 όταν και πρωτοπαρουσιάστηκε, το FJR1300 ήταν από τις πρώτες μεγάλες τουριστικές μοτοσυκλέτες που διέθεταν πραγματικά sport δυνατότητες, δημιουργώντας το δικό του θρύλο, με 60.000+ πωλήσεις στην Ευρώπη. Ο στόχος τώρα ήταν να εκσυγχρονιστεί το FJR, με ακόμα πιο δυναμικό χαρακτήρα, ακόμα μεγαλύτερες ανέσεις, και ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση για τον αναβάτη. Ας δούμε τους δρόμους που ακολούθησαν οι Ιάπωνες τεχνικοί για να πετύχουν τα παραπάνω.

Νέο 6τάχυτο κιβώτιο

Ο δυνατός τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 1.298 κ.εκ. ήταν πάντα ιδανικός για μεγάλα ταξίδια υψηλών ταχυτήτων, και για το 2016 δέχθηκε δωράκι-βοήθεια από το νέο 6τάχυτο (ήταν 5τάχυτο προηγουμένως) κιβώτιο της Yamaha, με ξεχωριστό Dog-Clutch συμπλέκτη με ελικοειδή γρανάζια για πρώτη φορά σε μοτοσυκλέτα της φίρμας. Συγκρινόμενο με το συμβατικό κιβώτιο του προηγούμενου FJR το νέο κιβώτιο είναι 400 γραμμάρια ελαφρύτερο, ενώ οι σχέσεις του είναι βελτιωμένες.

Παράλληλα, οι εκδόσεις FJR1300A/AE 2016 φοράνε ένα νέο Assist and Slipper (με υποβοήθηση & περιορισμένης ολίσθησης) συμπλέκτη, παρόμοιο σε design με εκείνον που φοράει το YZF-R1 του 2015.

Νέοι LED προβολείς

Η δομή των νέων προβολέων των FJR για το 2016 αποτελείται από ένα κύριο χαμηλό κομμάτι που περιέχει 4 compact και ελαφρούς LED προβολείς, με τα 2 εξωτερικά φώτα να παρέχουν τη χαμηλή σκάλα, ενώ τα 2 εσωτερικά συνδυάζονται με τα 2 εξωτερικά στη μεγάλη σκάλα. Φυσικά το LED πανηγύρι δεν σταματά εδώ, καθώς τα νέα FJR διαθέτουν και LED φώτα θέσης με... πτυχές, ώστε να δίνουν 3D χαρακτήρα στο φωτισμό, ενώ έτσι φωτίζουν και καλύτερα...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



MOTO GUZZI MGX-21 FLYING FORTRESS

Το ιπτάμενο φρούριο σε χαμηλές πτήσεις

Την εξελιγμένη έκδοση του concept MGX-21 που είχαμε δει στην περυσινή EICMA παρουσίασε η Moto Guzzi, ως μοντέλο παραγωγής πλέον. Απευθύνεται κυρίως στην αμερικάνικη αγορά, ενώ θα κάνει το ντεμπούτο του το ερχόμενο καλοκαίρι στο γνωστό custom φεστιβάλ Sturgis.

Τα στοιχεία που κάνουν το MGX-21 Flying Fortress να ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά είναι οι μεγάλες, σκληρές και σταθερές βαλίτσες στο πίσω μέρος του, και το batwing φέρινγκ στο μπροστινό μέρος. Χαμηλή είναι η ουρά, ως είθισται στην κατηγορία, και ανασηκωμένο το μπροστινό μέρος με μεγάλο τροχό 21 ιντσών.



Δηλώσεις Galluzzi

Ο Αργεντινός designer Miguel Galluzzi, γνωστός μας από το πρώτο Ducati Monster, είναι πλέον επικεφαλής του PADC (Piaggio Advanved Design Center) στην Pasadena της Καλιφόρνια. «Πώς φανταζόμαστε την διάσχιση μιας ολόκληρης ηπείρου με μία μοτοσυκλέτα της Moto Guzzi; Ως απάντηση σε αυτή την ερώτηση, μας έρχεται αυτόματα η California 1400. Όμως θέλαμε να σπρώξουμε τα όρια, οραματιζόμενοι ένα διαφορετικό τρόπο ταξιδιού, περισσότερο... cool, όπως θα έλεγαν κι οι Αμερικάνοι. Κι έτσι σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε μια δική μας bagger. Για να το κάνουμε αυτό, αντλήσαμε έμπνευση από τον Ιταλό designer Bertone και τις Alfa Romeo BATs του 1950, που αποτελούσαν ερμηνεία του αμερικάνικου γούστου από ένα Ιταλό. Και σκεπτόμενοι τις απέραντες αμερικάνικες ευθείες, μια συγκεκριμένη εικόνα άρχισε να σχηματίζεται στο μυαλό μας. Έτσι γεννήθηκε το MGX-21 Flying Fortress (Ιπτάμενο Φρούριο).»...

Διαβάστε περισσότερα



BMW K 1600 GT / GTL / GTL EXCLUSIVE 2016

Νέος εξοπλισμός και χρωματισμοί

Η BMW ανακοίνωσε το K 1600 GT / GTL και GTL Exclusive για το 2016, το οποίο δεν θα είναι διαθέσιμο μόνο σε νέους χρωματισμούς, αλά θα διαθέτει και νέα συστήματα ασφαλείας.
Η τουριστική ναυαρχίδα της γερμανικής εταιρίας θα περιλαμβάνει για το 2016 στον standard εξοπλισμό, το σύστημα φρεναρίσματος ABS-Pro, ενώ θα διατίθεται και το Dynamic Brake Light, μόνο για τις ευρωπαϊκές αγορές
Στους χρωματισμούς έχουμε νέο μπλε χρώμα το οποίο αναφέρεται ως Cosmic blue metallic / Black storm metallic και θα το συναντάμε στις εκδόσεις GT...

Διαβάστε περισσότερα





KAWASAKI Z 1000SX 2016

ABS και μονόδρομος συμπλέκτης

Η Kawasaki παρουσίασε το νέο Z 1000SX για το 2016 στο οποίο έχει τοποθετηθεί ABS ως standard, αλλά και μονόδρομος συμπλέκτης - slipper clutch - για μείωση του φρεναρίσματος του πίσω τροχού στα κατεβάσματα ταχυτήτων. Ο συμπλέκτης αυτός ονομάζεται FCC και προσφέρει παράλληλα 30% ελαφρύτερη αίσθηση στην μανέτα, ένα σύστημα το οποίο βελτιώνει την οδήγηση γρήγορων αλλά και αργών αναβατών.
Με τον συμπλέκτη FCC, η δύναμη της ροπής που επιστρέφει από τον κινητήρα στον πίσω τροχό, κατά το κλείσιμο του γκαζιού, μειώνεται κι έτσι το φαινόμενο μπλοκαρίσματος, εξαλείφεται, βελτιώνοντας την ασφάλεια του αναβάτη.

Διαβάστε περισσότερα

KAWASAKI ZZR 1400 2016

Euro 4 και 200 hp



Το Kawasaki ZZR1400 απέκτησε έγκριση Euro4 για το 2016, ενώ με τις κατάλληλες ρυθμίσεις οι τεχνικοί της Kawasaki διατήρησαν ακέραια τα 200 άλογα του. Κοντά μας σε 2 εκδόσεις, τη βασική και την -αναβαθμισμένη για φέτος- Performance Sport.

Το 2016 θα είναι η χρονιά των προδιαγραφών Euro4. Και αυτό που προσπαθούν να πετύχουν όλοι οι κατασκευαστές, είναι να διατηρήσουν τις ίδιες επιδόσεις στα μοντέλα τους, τα οποία πλέον είναι πιο καθαρά και πιο ήσυχα. Από ότι φαίνεται η Kawasaki κατάφερε να διατηρήσει την κτηνώδη ιπποδύναμη του ZZR1400, και στις 2 εκδόσεις του.

Παράλληλα προχώρησε σε αναβάθμιση φρένων στη φορτωμένη με εργοστασιακά καλούδια έκδοση Performance Sport, ώστε να ενισχύσει ακόμα περισσότερο το premium image της Hypersport μοτοσυκλέτας της. Έτσι, η έκδοση Performance Sport -πέρα από τον ελαφρά διαφορετικό χρωματικό συνδυασμό- διαθέτει νέες ακτινικές μονομπλόκ δαγκάνες Brembo M50 μπροστά, που μαζί με ακτινική τρόμπα και μεταλλικά σωληνάκια, συνθέτουν το κορυφαίο σύστημα πέδησης αυτή τη στιγμή στην παραγωγή...

Διαβάστε περισσότερα

SCOOTERS/MOPEDS



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
2016

BMW C 650 SPORT • BMW C 650GT • Honda Integra 750 • Honda Monkey • Honda SH300i • Kawasaki J125 • kawasaki Z125 • Kymco Xtown • Piaggio Beverly by Police • Piaggio Liberty S ABS • Piaggio Medley • Vespa Settantesimo • Yamaha TMAX Lux Max • Yamaha XMAX Iron Max

Editorial!

Μικρές αλλαγές σε ήδη υπάρχοντα μοντέλα, νέοι χρωματισμοί σε υφιστάμενα, αλλά και μοντέλα που δεν κυκλοφορούν στην Ευρώπη, όπως το Honda Monkey, ακολουθούν στην ενότητα των Scooter με τα λιγοστά Παπιά. Νέες παρουσίες από την Piaggio που παρουσίασε ανανεωμένα Beverly και Liberty, το νέο Medley, και την Vespa Settantesimo, την BMW με τα ανανεωμένα C 650 σε δύο εκδόσεις, Sport και GT, αλλά και την Honda με το νέο SH300i και Integra 750. Η Kawasaki παρουσίασε τα J και Z 125, και η Yamaha, νέες εκδόσεις των TMAX 530 και XMAX 250.



BMW C 650 SPORT & C 650 GT 2016

Ανανέωση για τα Maxi Scooter



Η BMW προχώρησε στην ανανέωση της ήδη επιτυχημένης σειράς των maxi scooter της, με το Sport να ονομάζεται πλέον 650 και όχι 600, και με βελτιώσεις σε κιβώτιο, σχεδίαση, αναρτήσεις και ηλεκτρονικά

Διαφορετική φιλοσοφία

Τα ήδη επιτυχημένα C 650 Sport και C 650 GT Maxi Scooter της BMW, βελτιώθηκαν, όχι μόνο για την αποδοτικότερη αστική μετακίνηση του αναβάτη, αλλά και για ακόμα πιο σπορ επιδόσεις στις εκτός πόλης περιπέτειες του.

Η διαφορετική φιλοσοφία του καθενός, επιτρέπει την προσέγγιση από διαφορετικές ομάδες αναβατών:

Το C 650 Sport είναι προσανατολισμένο για τους αναβάτες με πιο σπορ διαθέσεις και διαφορετική θέση οδήγησης σε σχέση με το C 650 GT, το οποίο τοποθετεί τον αναβάτη πιο όρθια και άνετα, κατάλληλα για ξεκούραστες χωρίς περιορισμούς αποστάσεις.

Το νέο C 650 Sport και το νέο C 650 GT πλέον προχώρησαν περισσότερο στην αντιμετώπιση αυτών των φιλοδοξιών.

Με εκτεταμένα τροποποιημένο σύστημα μετάδοσης, πιο εύκολη ρύθμιση της ανάρτησης και ένα πλήρως αναθεωρημένο σχέδιο για το C 650 Sport, συνδυάζει περισσότερο αισθητά από ό, τι πριν, την άριστη ποιότητα κύλισης της μοτοσυκλέτας με την ειδική ευελιξία και άνεση που προσφέρει η έννοια maxi Scooter.



Ο 2-κύλινδρος εν σειρά κινητήρας με χωρητικότητα 647cc, εξασφαλίζει για άλλη μια φορά τη δυναμική στην προώθηση των νέων maxi σκούτερ C 650 Sport και C 650 GT.
Η ονομαστική ισχύς και στα δύο μοντέλα είναι 44 kW (60 hp) στις 7 500σ.α.λ.
Μια παραλλαγή είναι επίσης διαθέσιμη με 35 kW (48 hp) στις 7 000σ.α.λ., έχοντας επαναπροσδιορισμένη την χαρτογράφηση του κινητήρα, με σκοπό να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της κατηγορίας ρύπων EU4.
Για τον σκοπό αυτό τοποθετήθηκε ένας νέος σιγαστήρας, ο οποίος εκτός από μία πιο δυναμική εμφάνιση και έναν ιδιαίτερα γεμάτο ήχο, περνάει τις προδιαγραφές των νέων ECE R41-04, των νέων κανονισμών για δοκιμές θορύβου.
Ένα νέο CVT σύστημα μετάδοσης σε συνδυασμό με τις νέες ενισχύσεις του συμπλέκτη, επιτρέπει την βελτιστοποιημένη εμπλοκή του, με αποτέλεσμα την πιο δυναμική απόκριση.

BMW C 650 SPORT & C 650 GT 2016

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Νέες αναρτήσεις για μεγαλύτερη άνεση
Το σύστημα ανάρτησης των νέων C 650 Sport και C 650 GT συνεχίζει να χρησιμοποιεί μια στρεπτική άκαμπτη υβριδική σύνθετη δομή, που αποτελείται από ένα σωληνωτό πλαίσιο από χάλυβα και ένα χυτό αλουμινένιο τμήμα στην περιοχή του ρουλεμάν, στην έδραση του ψαλιδιού, διατηρώντας την ίδια διαδρομή στα 115 χιλιοστά, για ομαλή συμπεριφορά.
Ως αποτέλεσμα, οι C 650 Sport και C 650 GT προσφέρουν ένα τέλειο συμβιβασμό μεταξύ σπορ αίσθησης και άνεσης.
Διαθέτουν ABS και ASC ως πρότυπο για μέγιστη ασφάλεια κατά το φρενάρισμα και την επιτάχυνση. Υπάρχει επίσης “Side View Assist” επιλογή για το C 650 GT.
Με βάση την αρχή “Ασφάλεια 360 °”, ο βέλτιστος σχεδιασμός του συστήματος πέδησης σε συνδυασμό με το πρότυπο σύστημα ασφαλείας της BMW Motorrad, ABS της Bosch 9.1MP, εξασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας κατά την οδήγηση.
Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι η ασφάλεια που προσφέρει το σύστημα ASC (Automatic Stability Control), το οποίο είναι πλέον διαθέσιμο ως standard.
Πρόσθετη άνεση, προσφέρει επίσης ένα χαρακτηριστικό που αποτελεί παγκόσμια πρωτιά για τα δίκυκλα...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA SH300I 2016

Ελαφρύτερο και οικονομικότερο

Μετά από ένα εκατομμύριο SH scooters να έχουν πουληθεί στην Ευρώπη τα τελευταία 30 χρόνια, το όνομα SH παραμένει τόσο σημαντικό στην Honda, λόγω των επιδόσεων και της σχεδίασης.

Το SH300i είναι η ναυαρχίδα της γκάμας και το μοντέλο 2016 είναι ακόμη πιο όμορφο σχεδιαστικά, αλλά και βελτιωμένο αναφορικά με τις επιδόσεις του. Χρησιμοποιεί τον ίδιο τετράχρονο κινητήρα χωρητικότητας 279 κυβικών εκατοστών με την τροφοδοσία να γίνεται από ψεκασμό PGM-FI, ενώ η ροπή του έχει αυξηθεί για καλύτερες επιταχύνσεις στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Η κατανάλωση καυσίμου έχει βελτιωθεί κατά 8.8% στα 33.3 χιλιόμετρα με κάθε λίτρο, σύμφωνα με μετρήσεις της Honda, λόγω και των ρουλεμάν χαμηλών τριβών που χρησιμοποιούνται πλέον, του νέου εκκεντροφόρου εισαγωγής, της καλύτερης κυκλοφορίας λαδιού, αλλά και της μικρότερης γεννήτριας, λόγω των LED φώτων - από τα 22.5A στα 20.5A.
Η Honda ανακοινώνει αυτονομία στα 280 χιλιόμετρα, με το εννέα λίτρων ρεζερβουάρ. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο κινητήρας του SH300i είναι ο πρώτος στην γκάμα της Honda που περνάει προδιαγραφές Euro 4.



Το νέο μοντέλο ζυγίζει ένα κιλό λιγότερο σε σχέση με τον προκάτοχο, ενώ το σύγχρονο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS δύο καναλιών, βρίσκεται στον standard εξοπλισμό.
Στο SH300i του 2016 υπάρχουν LED φώτα τόσο για μπροστά όσο και για πίσω, ενώ το σύστημα της Honda, Smart Key, προσφέρει ευκολία στην χρήση.
Η μεγάλη αλλαγή αφορά στο πλαίσιο που είναι νέο ατσάλινο, με μακρύτερο μεταξόνιο στα 1438 χιλιοστά, 16 περισσότερα από του προηγούμενου μοντέλου, ενώ η γωνία τοποθέτησης του κινητήρα έχει αλλάξει, και βρίσκεται τώρα 1° προς τα εμπρός, ενώ τώρα το αμορτισέρ έχει διαδρομή 44mm από 52mm και προέρχεται από την Oleo, με την έδραση του να γίνεται πίσω από τον κινητήρα...

Διαβάστε περισσότερα



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

HONDA INTEGRA 750 2016

Ανανεωμένο, βελτιωμένο, με Euro 4

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Το Honda Integra του 2016 έρχεται με ανανεωμένο design, φώτα LED, αρκετές βελτιώσεις και επιπρόσθετα σε δύο νέες ειδικές εκδόσεις με μοναδική μεταλλική βαφή.



α καλύτερα 2 κόσμων
Το υβριδικό δίκυκλο Honda Integra έχει γίνει best-seller παγκοσμίως, προτάσσοντας ως δυνατά χαρτιά του τον συνδυασμό χρηστικότητας που προσφέρουν τα scooter, με επιδόσεις και κράτημα που μόνο σε μοτοσυκλέτα βρίσκει κανείς.

Ο παραπάνω συνδυασμός επιτυγχάνεται με τον δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα 745 κ.εκ., 54 hp / 6.250 rpm & 6,9 Kgm / 4.750 rpm -τοποθετημένο στο κέντρο του οχήματος-, μαζί με το στιβαρό πιρούνι και το μονό, και κεντρικά τοποθετημένο πίσω αμορτισέρ. Καμία σχέση με scooter. Κράτημα, πληροφόρηση και έλεγχος sport μοτοσυκλέτας. Κι από την άλλη; Αυτόματη μετάδοση, έκδοση DCT, προστασία από τα στοιχεία της φύσης και (μικρός) χώρος κάτω από τη σέλα, χαρίζουν μέρος από τις πολυπόθητες για αστική χρήση ανέσεις των scooter...

Διαβάστε περισσότερα

KAWASAKI J125 - 2016

Με πολυτέλεια και ανέσεις maxi scooter

Η πολύ ανταγωνιστική κατηγορία των scooter 125cc έχει πλέον ένα νέο παίχτη με την παρουσίαση του νέου Kawasaki J125. Το J125 είναι το δεύτερο scooter της Kawasaki για την ευρωπαϊκή αγορά μετά το J300 που παρουσιάστηκε το 2014.

Πατώντας στην ίδια βάση με το μεγαλύτερο αδερφό του, το J125 είναι πιο πλούσια εξοπλισμένο και πολυτελές σε σχέση με πολλούς ανταγωνιστές του στα 125cc. Περιλαμβάνει πρίζα 12V σε ντουλαπάκι κοντά στο τιμόνι για φόρτιση των προσωπικών σας συσκευών όσο κινείστε, αυτόματο φως κάτω από τη σέλα, δείκτη καυσίμου ακριβείας και ψηφιακό ρολόι στον πίνακα οργάνων , πτυσσόμενο άγκιστρο για μεταφορά αντικειμένων, κοψίματα στην ποδιά -για ευκολότερο πάτημα στο έδαφος σε στάση- καθώς και προαιρετικό ABS.

Το J125 έχει άνετη σέλα δύο επιπέδων, με πλούσιο αφρώδες υλικό, και δυνατό, υγρόψυκτο κινητήρα με ψεκασμό καυσίμου για άνετη και οικονομική καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα



KAWASAKI Z125 2016



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Σε 2 εκδόσεις, με συμπλέκτη & ημιαυτόματο

Η Kawasaki παρουσίασε στις ασιατικές αγορές το νέο μικρό Z125, σε 2 εκδόσεις, με ημιαυτόματο κιβώτιο -σα να λέμε παπί- και με συμπλέκτη (Z125 PRO). Άγνωστο ακόμα αν θα το δούμε και στας Ευρώπας.

Το Z125 είναι ένα πανέμορφο μικρό μοτοσυκλετάκι, στα χνάρια του Honda Grom / MSX. Μπορείς να το πεις και pit bike, είναι μικρών διαστάσεων, με κορυφαίο όμως εξοπλισμό, και δυνατότητες για να αποτελέσει τόσο μεταφορικό μέσο όσο και μέσο για τρελή διασκέδαση / stunts. Φοράει τετράχρονο, ψεκαστό, αερόψυκτο, μονοκύλινδρο κινητήρα 125 κ.εκ., με ένα εκκεντροφόρο επικεφαλής και 2 βαλβίδες στον κύλινδρο, κιβώτιο 4 ταχυτήτων και ζυγίζει 101 κιλά. Μπροστά διαθέτει ανάποδο πιρούνι, πίσω μονό αμορτισέρ, ενώ η εξάτμιση βγαίνει κάτω από τον κινητήρα. Στον τομέα της πέδησης βρίσκουμε δισκόφρενα εμπρός-πίσω, ενώ το Z125 έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει και συνεπιβάτη. Ενδιαφέρον έχουν οι λεπτομέρειες που θέλουν να κάνουν τον παρατηρητή να πιστέψει πως εδώ βλέπει ένα μεγαλύτερο Z, λεπτομέρειες όπως τα πλαϊνά πλαστικά καλύμματα που μοιάζουν με... κτηνώδες πλαίσιο 2 δοκών αλουμινίου...

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

KYMCO X-TOWN 300I ABS 2016

Νέο Euro4 Sport-Touring scooter

Η KYMCO παρουσίασε στην EICMA 2015 το νέο X-Town 300i ABS, ένα νέο Sport-Touring scooter, με σύγχρονη και σοβαρή σχεδίαση, ανέσεις, και κινητήρα Euro4.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube

X marks the spot

Εντυπωσιακά είναι τα νέα φωτιστικά σώματα LED, με το πίσω να ζωγραφίζει το γράμμα Χ. Μεγάλη είναι η ζελατίνα, για full προστασία, ενώ... τεραστίων διαστάσεων είναι η σέλα, τόσο για τον αναβάτη, όσο και το συνεπιβάτη. Σημειώστε πως η KYMCO αναφέρει πως κάτω από τη σέλα υπάρχει αντίστοιχα μεγάλος αποθηκευτικός χώρος, ικανός να χωρέσει 2 full-face κράνη.

Στο ντουλαπάκι μπροστά βρίσκουμε μία έξοδο ρεύματος για USB συσκευές, ενώ τα όργανα αποτελούνται από 2 αναλογικών ενδείξεων "ρολόγια" (κοντέρ και στροφόμετρο), με μια ψηφιακή οθόνη στη μέση που διαθέτει πληθώρα ενδείξεων. Ολικό και μερικό χιλιομετρητή, μέση και στιγμιαία κατανάλωση, χιλιόμετρα που απομένουν για τον επόμενο ανεφοδιασμό...

Διαβάστε περισσότερα

PIAGGIO BEVERLY BY POLICE 2016

Ειδική έκδοση, για την ιταλική αγορά



Το νέο Beverly 300 by Police είναι το αποτέλεσμα της συνεργασίας δυο μεγάλων ιταλικών εταιρειών, της γνωστής σε όλους μας Piaggio και της Police που ειδικεύεται στα γυαλιά ηλίου -μεταξύ άλλων.

Σε σχέση με ένα “απλό” Beverly, οι αλλαγές στην έκδοση “by Police” δεν είναι δραματικές, και περιορίζονται σε ένα όμορφο ματ μαύρο χρώμα, ελαφρώς διαφορετικό από ότι στο S -τουλάχιστον έτσι νομίζουμε, καθώς θα μπορούσε να είναι και... ακριβώς το ίδιο χρώμα! Δεύτερη διαφορά, τα logo “by Police”, και τρίτη τα βουρτσισμένα πλαϊνά στα στεφάνια του scooter. Δείτε όμως και την μπλε ραφή στη σέλα.
Η βαφή και οι μπλε λεπτομέρειες στο “by Police” θέλουν να δώσουν την χρωματική εντύπωση των κλασικών γυαλιών ηλίου της Police, με μαύρο σκελετό και μπλε φακούς. Και για τους φαν των 2 εταιρειών, το Beverly by Police μπορεί να συνδυαστεί με ένα ασορτί μαύρο κράνος με το logo της Police...

Διαβάστε περισσότερα



ΝΕΟ PIAGGIO LIBERTY-S ABS 2016.

Παρουσιάστηκε στο... Βιετνάμ!

Ο λόγος που μας μπαίνουν ψύλλοι στα αυτιά πως θα δούμε το Liberty-S ABS και στην Ευρώπη δεν είναι άλλος από τις φωτογραφίες και τα βίντεο, όπου απεικονίζονται Ευρωπαίοι αναβάτες-μοντέλα, να οδηγούν και να ποζάρουν στην Ιταλία. Πιθανότατα η εμφάνιση του Liberty-S ABS πρώτα στο Βιετνάμ να δείχνει πόσο σπουδαία θεωρεί η Piaggio την ασιατική αγορά, σε σύγκριση με την Ευρώπη. Με την πρώτη κιόλας ματιά φαίνεται το νέο design του Liberty, πολύ πιο σύγχρονο και προσεγμένο από το προηγούμενο, κομπλέ με νέο προβολέα και LED φώτα θέσης, αλλά και με νέες ζάντες...

Διαβάστε περισσότερα





PIAGGIO MEDLEY 2016

Το Medley είναι ένα νέο scooter με μεγάλους τροχούς

Νέο είναι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα των Medley, ενώ μπροστά τα 2 scooter της Piaggio φοράνε πιρούνι 33 χλστ. και πίσω φέρουν 2 αμορτισέρ με προφόρτιση 5 θέσεων. Μπροστά βρίσκουμε αλουμινένιο 6μπρατσο τροχό 16 ιντσών, ενώ ο επίσης αλουμινένιος πίσω είναι 14άρης, για μεγιστοποίηση του αποθηκευτικού χώρου κάτω από τη σέλα. Το βάρος κομπλέ με υγρά φτάνει τα 138 κιλά, ενώ το ABS βρίσκεται στο στάνταρ εξοπλισμό. Δυο δίσκοι αναλαμβάνουν την πέδηση, 260 χιλιοστών μπροστά και 240 πίσω.
Το Medley έρχεται εξοπλισμένο με LED φώτα DRL (Daylight Running Lights), που συνεισφέρουν τόσο στην ασφάλεια, όσο και στο στιλ και την αναγνωρίσιμη εμφάνιση...

Διαβάστε περισσότερα

VESPA SETTANTESIMO 2016

Εορταστική έκδοση για τα 70 χρόνια Piaggio Group

Έχοντας πουλήσει περισσότερα από 18 εκατομμύρια κομμάτια σε όλο τον κόσμο, η Vespa παρουσιάσει την επετειακή έκδοση Settantesimo, γιορτάζοντας με τον καλύτερο τρόπο τα 70 χρόνια ζωής της εταιρείας. Στο πάρτι παίρνουν μέρος τόσο η μέγιστη GTS, όσο και η νεότερη Primavera, αλλά και η αειθαλής PX. Όλες του ντύνονται στο χρώμα Azzurro 70, για να θυμίσουν την πρώτη Vespa των 98 κ.εκ. που κύλησε τους τροχούς της στο εργοστάσιο της Pontedera, το 1946!...

Διαβάστε περισσότερα





YAMAHA X-MAX IRON MAX

Ειδικές εκδόσεις των X-MAX 250 & 400

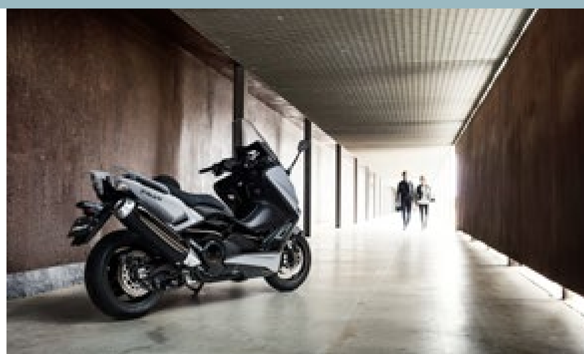
Μετά την ειδική έκδοση TMAX IRON MAX που είχαμε δει το 2015, για το 2016 η Yamaha αποφάσισε να χαρίσει τις ίδιες αισθητικές αλλαγές και στη σειρά X-MAX, σε 2 νέες εκδόσεις.

Οι 2 εκδόσεις X-MAX IRON MAX στα 250 & 400 κυβικά, έρχονται στο ξεχωριστό χρώμα liquid darkness, όπως το ονομάζει η Yamaha. Στην καθομιλουμένη θα λέγαμε πως μοιάζει με... σκούρο μελιτζανί.
Επόμενη λεπτομέρεια που κάνει τα IRON MAX να ξεχωρίζουν είναι η μοναδική δερμάτινη σέλα, που διαθέτει ανάγλυφο το logo X-MAX, αλλά και χρυσή ραφή. Επιπλέον, μια διαφορετική, πολύ όμορφη στήριξη για τη μέση του αναβάτη βρίσκεται στο στάνταρ εξοπλισμό. Μαξιλαράκια με χρυσή ραφή όμως βρίσκουμε και... στο εξωτερικό μέρος των ντουλαπιών μπροστά!
Η Yamaha κάνει λόγο και για πολυτελές "εσωτερικό" (φανταζόμαστε αναφέρεται στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα εκτός κι αν εννοεί τα μαξιλαράκια που βρίσκονται στο εξωτερικό μέρος των ντουλαπιών μπροστά), ενώ ο αναβάτης διαθέτει sport αλουμινένια μαρσπιέ, που διαχωρίζουν ακόμα περισσότερο την εμφάνιση των IRON MAX από τις απλές εκδόσεις...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA TMAX LUX MAX 2016

Ειδική, πολυτελής έκδοση του TMAX



Αν το μέγιστο Sport Scooter της Yamaha είναι το φετίχ σας, η εταιρεία των τριών διαπασών σας δίνει τώρα ένα ακόμη λόγο για να το λατρέψετε, με τη νέα ειδική έκδοση LUX MAX.

Δεκαπέντε χρόνια ιστορίας μετράει το TMAX, και για το 2016 η Yamaha παρουσίασε στην EICMA τη νέα πολυτελή έκδοση LUX MAX, για να μη μοιάζει το δικό σας με τα υπόλοιπα... κοινά XMAX.

Οι διαφορές του LUX MAX από το απλό TMAX περιορίζονται στη νέα και πολυτελή σέλα, στα νέα αλουμινένια μαρσπιέ -για το απαραίτητο sport look-, και στο νέο design γύρω από τα όργανα.

Η ειδική έκδοση ολοκληρώνεται με τα logo LUX MAX στα πλαστικά του scooter, αλλά και με τη μοναδική γυαλιστερή βαφή Nimbus Grey...

Διαβάστε περισσότερα





HONDA MONKEY KUMAMON 2016

Επετειακό Monkey από το Kumamoto!



Η Honda παρουσίασε ένα νέο Monkey το οποίο κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της στο Kumamoto, στην Ιαπωνία.

Το Kumamon είναι μία μασκότ που δημιουργήθηκε από την κυβέρνηση το 2010 ώστε να προσελκύσει τουρίστες σε μία διαφημιστική καμπάνια για το γρήγορο τρένο Kyushu Shinkansen το οποίο κινείται μεταξύ Fukuoka και Kagoshima. Το 2011 η μασκότ συμπεριλήφθηκε στον θεσμό yuru-chara που περιλαμβάνει μασκότ απ' όλη τη χώρα και κάθε μία διαφημίζει τον τόπο της, μία οργάνωση ή μία δουλειά. Με 280.000 ψήφους η Kumamon έντυσε με τα χρώματα της το Monkey που κατασκευάζεται στο Kumamoto City, και τα πράγματα που χρησιμοποιεί, όπως ρεζερβουάρ και σέλα, είναι διαθέσιμα στην ιαπωνική αγορά για customize.

Εμείς πάντως θα θέλαμε ένα σύγχρονο Monkey στην αγορά - ίδιο σε διαστάσεις και σχέδιο, όχι σαν το ''αντίγραφο'' MSX 125...

Διαβάστε περισσότερα

Σταθερές αξίες...

LML

Chic!



Star 2T

125/150 (4speed)

Glamour

2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990

4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390

4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350






Κατανάλωση 2,5 lt/100 km

Εγγύηση 2 χρόνια

Χαμηλό κόστος συντήρησης

Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έκτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες

Star 4T

125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)



Prestige



Vintage

Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων



Ασημί/ καφέ σέλα | Λευκό/ καφέ σέλα | Μαύρο/ καφέ σέλα | Κόκκινο/ μπεζ σέλα | Γραφίτης/ καφέ σέλα | Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα | Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα | Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα | Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα | Λευκό Vintage/ καφέ σέλα

art



bicolor





HELLINMOTO

Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996


facebook.com/LMLGreece

www.hellinmoto.gr

CONCEPTS

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016

**Aurora Hellfire • Bimota Futuristic • BMW e RR • BMW Beta R Concept • BMW C
dog 400 • Honda CB Concepts • Honda CB SIX 50 • Honda cb4 • Honda CB500
Rally • Honda EV CUB • Honda Project 2&4 • Honda SFA 150 • Husqvarna Hene
sign Concept • KTM X2 Concept • Norton • Pierobon X80R • Praem • Quadro Bi
sym Concept • Vins Powerlight • Wunderlich BMW R 1200GS x2 • Yamaha DTOT
Yamaha Motobot • Yamaha MWT 9 • Yamaha OT2T • Yamaha Sports Ride Conce**

Editorial!

Η παρουσίαση Concept bikes ξεπέρασε κάθε προσδοκία, αφού οι εταιρίες παρουσίασαν μοντέλα από κάθε κατηγορία. Προφανώς για να δουν τις αντιδράσεις του κοινού και να χαράξουν την πορεία τους στο μέλλον, έδειξαν στις εκθέσεις ανά τον κόσμο, από μοτοσυκλέτες που κινούνται από robot, όπως το Motobot της Yamaha πάνω σε ένα YZF-R1, πολλές custom όπως οι BMW Concepto Path 22 και Urban Racer, οι Husqvarna Vitpilen και Henell, αλλά και η Honda με τα CB σε διάφορους κυβισμούς. Δεν έλειψαν φυσικά τα ηλεκτρικά με την BMW να παρουσιάζει ένα RR, τα αυτοκίνητα, με την Honda και το Project 2&4 με κινητήρα από μοτοσυκλέτα MotoGP, RCV213 (!!), το επερχόμενο Superbike GSX-R 1000 μοντέλο 2017 της Suzuki, καθώς και το 500άρι scooter της SYM.
Πολλές και οι παρουσίες από την custom σκηνή σε μοτοσυκλέτες που ήδη υπάρχουν, αλλά και από ανεξάρτητους κατασκευαστές / σχεδιαστές (KTM, Aurora, Bimota, BMW Urban Racer / Beta R), που βρήκαμε ευκαιρία να σας τους παρουσιάσουμε!



**oncept Path 22 • BMW Concept Stunt G 310 • BMW Urban Racer • Honda Bull-
T Scrambler • Honda CBR 250RR • Honda City Adventure • Honda CRF 250
ll • Husqvarna Vitpilen • Kawasaki Concept C01 Spirit Charger • KTM ION De-
g Q • Suzuki GSX-R 1000 concept • Suzuki Hustler Scoot Concept • SYM Max-
7 • Yamaha Faster Sons MT09 • Yamaha Faster Wasp • Yamaha Genx Concept •
ept**

SUZUKI GSX-R 1000 CONCEPT 2016

Το δυνατότερο και ελαφρύτερο Superbike

Η Suzuki παρουσίασε το νέο GSX-R 1000 στην EICMA, μιλώντας για "concept", όμως η μοτοσυκλέτα δείχνει έτοιμη για παραγωγή, με τις φήμες να λένε πως θα είναι κοντά μας στα τέλη του 2016 ή στις αρχές του 2017.



Όλα σχεδιάστηκαν από την αρχή!

Η μοτοσυκλέτα είναι σχεδιασμένη από την αρχή, σύμφωνα με τη Suzuki, με ένα ολοκαίνουργιο τετρακύλινδρο εν σειρά κινητήρα 999 κ.εκ., κι ένα αλουμινένιο πλαίσιο δυο δοκών. Νέα είναι η εμφάνιση, πιο αεροδυναμικό το design, και αιχμηροί οι προβολείς. Νέο είναι και το ρεζερβουάρ, ειδικά σχεδιασμένο για να επιτρέπει στον αναβάτη να κρυφτεί καλύτερα πίσω από τη ζελατίνα στις ευθείες. LED είναι τα φώτα εμπρός και πίσω, LED είναι και τα φλας.

Αγωνιστική τεχνολογία & ηλεκτρονικά

Ο κινητήρας διαθέτει σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων (Suzuki Racing VVT), διπλές πεταλούδες στον ψεκασμό και σύστημα συντονισμού καυσαερίων στην εξαγωγή, ώστε να παρέχει δύναμη απλωμένη σε μεγάλη κλίμακα στροφών.
Το GSX-R 1000 Concept διαθέτει Traction Control 10 επιπέδων, τρεις χάρτες ανάφλεξης, φυσικά γκάζι Ride-by-Wire (με πιο γλυκιά λειτουργία μας λέει η Suzuki), quick shifter που λειτουργεί τόσο σε ανεβάσματα όσο και σε κατεβάσματα, launch control και ABS.

Κορυφαίες αναρτήσεις της Showa

Στις αναρτήσεις μπροστά βρίσκουμε το Balance Free ανάποδο πιρούνι της Showa (που είναι μέσα στη μόδα, ως



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube







το πιο high-tech πιρούνι παραγωγής αυτή τη στιγμή), με το πίσω αμορτισέρ να είναι ίδιας τεχνολογίας πάλι από τη Showa. Εις αναμονή τώρα για περισσότερα στοιχεία, και κάποια στιγμή για την ημερομηνία που το πανέμορφο αυτό Concept θα περάσει στην παραγωγή.

Διαβάστε περισσότερα

HUSQVARNA VITPILEN 401, 125, & 701 CONCEPT 2016

Δυο μοντέλα προς παραγωγή & ένα concept

Γιορτάζοντας τα 112 χρόνια της η Husqvarna αποφάσισε όχι μόνο να βγάλει το μέχρι πρότινος concept Vitpilen 401 στην παραγωγή, αλλά να του χαρίσει και μικρό αδελφό στα 125 κ.εκ. Παράλληλα παρουσίασε και το Vitpilen 701 σε μορφή εντυπωσιακού concept.

Μετά από την πρόσφατη παρουσίαση των 701 Enduro & 701 Supermoto, ήρθε η σειρά των Vitpilen. Με τους γνωστούς μονοκύλινδρους κινητήρες από την οικογένεια Duke, τα 2 Street μοτοσυκλετάκια (125 & 401) είναι πραγματικά πανέμορφα σε εμφάνιση.

Δίπλα στα 2 μικρότερα Vitpilen, η Husqvarna έδειξε και ένα concept μοντέλο, με τον γνωστό κινητήρα από τα KMT 690 / Husqvarna 701 μοντέλα, το Vitpilen 701, με ακόμα πιο άγρια εμφάνιση από τα μικρότερα αδελφάκια του και με φανταστικές λεπτομέρειες να σου πέφτει το σαγόνι στο πάτωμα.

Με το logo 701 να παίζει με το φως (τόσο στον προβολέα, όσο και στο πίσω φωτιστικό σώμα), με το υπέροχο, βουρτσισμένο αλουμινένιο ρεζερβουάρ, τα πολεμικά Slick ελαστικά χαραγμένα στο χέρι, το κτηνώδες ανάποδο πιρούνι της WP, το πανέμορφο





κοντό, φαλτσοκομμένο τελικό στην εξάτμιση, δίχως πλαϊνά πλαστικά, με πλαίσιο και κινητήρα απολύτως εκτεθειμένα στην κοινή θέα (θυμίζει το θρυλικό RD!), και με εσοχή στην ουρά για τη... φιλτροχοάνη, το 701 είναι ο απόλυτος τσαμπουκάς, ο απόλυτος θρίαμβος του design!

Για την ώρα δεν γνωρίζουμε την ακριβή ημερομηνία που θα δούμε τα 401 & 125 στις αγορές, ενώ θα σας ενημερώσουμε μόλις έχουμε νεότερα...

Διαβάστε περισσότερα

AURORA HELLFIRE OZ26 2016

Η δυνατότερη μοτοσυκλέτα παραγωγής!

Με V8 κινητήρα, 417 hp & 32,5 Kgm ροπής!
Η Aurora Motorcycle Company παρουσίασε την Hellfire OZ26 στην EICMA, τη δυνατότερη μοτοσυκλέτα παραγωγής με θερμικό και ατμοσφαιρικό V8, που ξερνάει 417 άλογα και σχεδόν 33 κιλά ροπής, και με άκρως εντυπωσιακά τεχνολογικά χαρακτηριστικά!



Η εταιρεία Aurora Motorcycle Company είναι θυγατρική της Aurora Manufacturing Synergy, με έτος ίδρυσης το 2007 από τον Αυστραλό μηχανικό Vincent Messina.

Ο Messina, συνεργασία με ομάδα μηχανικών από την Αυστραλία, τη Νέα Ζηλανδία και τη Βρετανία για την κατασκευή της Hellfire OZ26, ενώ υπεύθυνος για τον σχεδιασμό της μοτοσυκλέτας είναι ο Αυστραλός design-er Tim Cameron, υπεύθυνος μεταξύ άλλων και για το διαστημικό cruiser V-Rex της Travertson.

Η Hellfire εμφανίστηκε στην έκθεση της EICMA, όπου τράβηξε βλέμματα και έριξε σαγόνια στο πάτωμα. Κι όταν κάποιος τολμούσε να ρωτήσει τεχνικά χαρακτηριστικά, μπορεί και να έριχνε μια στιγμιαία λιποθυμία.

Η μοτοσυκλέτα αν μη τι άλλο δείχνει άκρως εντυπωσιακή! Δείτε το ρεζερβουάρ, όπου στο πάνω μέρος του έχει διαφανές πλεξιγκλάς για να φαίνονται οι αυλοί εισαγωγής! Δείτε την τεράστια TFT οθόνη των οργάνων. Αμ τα αγωνιστικά κουμπιά στα γκριπ;...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

BMW CONCEPT PATH 22 2016

Η κορύφωση των scrambler!

Με την παρουσίαση του Concept Path 22, η BMW φαίνεται πως χτυπάει κορυφή στην κατηγορία scrambler! Στις 11 έως 14 Ιουνίου έγινε η εκδήλωση Wheels & Waves Festival για τέταρτη φορά, στο Biarritz. Σε αυτό το μοναδικό meeting, μοτοσυκλέτες και surf γίνονται ένα σε μία μοναδική ατμόσφαιρα με στόχο την ελευθερία έκφρασης και κίνησης. Εκεί, η BMW παρουσίασε το Concept Path 22, μία μοτοσυκλέτα ειδικά σχεδιασμένη για μετακίνηση των σερφάδων – αφού μπορεί να μεταφέρει σανίδα surf στο πλάι!

Τα πρώτα scrambler εμφανίστηκαν την δεκαετία του '50 και ήταν μοτοσυκλέτες δρόμου ειδικά διασκευασμένες με χωμάτινα ελαστικά και ψηλά τοποθετημένες εξατμίσεις, ώστε να μπορούν να κυκλοφορούν και στο χώμα. Μία τέτοια μοτοσυκλέτα είναι η καλύτερη για την συγκεκριμένη εκδήλωση, και το Concept Path 22 που βασίστηκε στο R NineT, έκλεψε την παράσταση.
Πρόκειται για το αποτέλεσμα της συνεργασίας του μοτοσυκλετιστικού club Southsiders MC, του σχεδιαστή Ornamental Conifer και του σχεδιαστή surf, Mason Dyer από την Dyer Brand, με το τμήμα σχεδιασμού της BMW Motorrad...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



BIMOTA CONCEPT 2016



Φουτουριστικό Bimota concept από τον Maxime Lefebvre

Σούπερ φουτουριστική, σούπερ ενδιαφέρουσα η πρόταση του Γάλλου σχεδιαστή Maxime Lefebvre, για μια μελλοντική αγωνιστική Bimota. Η πρόταση περιλαμβάνει και μια ανάλογη προστασία / στολή / κουκούλι για τον αναβάτη.

Για την ώρα ο Lefebvre δεν έχει ανεβάσει στο site του πληροφορίες για τη μοτοσυκλέτα, καθώς όπως αναφέρει πρόκειται για “work in progress”.
Εντυπωσιακή η μοτοσυκλέτα, που για την ώρα δεν διαθέτει καμία προστασία από τα στοιχεία της φύσης, με τον αναβάτη να κάθεται αρκετά πιο πίσω από ότι θα περιμέναμε.
Σέλα... δεν υπάρχει, καθότι η στολή που... περικλείει τον αναβάτη, ως προστατευτικό κουκούλι, παίζει και τον ρόλο της σέλας, ενώ τον... καρφώνει στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

BMW CONCEPT STUNT G 310 2016

Μονοκύλινδρο stunt concept





Η BMW έκανε αρκετά σαγόνια να πέσουν στο πάτωμα, παρουσιάζοντας το εντυπωσιακό Concept Stunt G 310, στο μεγαλύτερο σαλόνι μοτοσυκλέτας στη Νότια Αμερική, στο Σάο Πάολο της Βραζιλίας.

Το Concept Stunt G 310 δεν είναι ένα ακόμη γυμνό μοντέλο με stunt εμφάνιση. Αντίθετα, πρόκειται για ένα καθαρόαιμο, hardcore stunt bike -φυσικά δίχως εξοπλισμό δρόμου-, που σχεδιάστηκε με τη βοήθεια του απερχόμενου θρύλου της stunt σκηνής, τετράκις παγκόσμιου πρωταθλητή, και επί σειρά χρόνων επίσημου stunt rider της BMW, Chris

Μικρές διαστάσεις, μεγάλη ευελιξία

Σύμφωνα με τη BMW, το Concept Stunt G 310 συνδυάζει τις ιδιότητες του τίτλου μας, με την αρωγή του νέου, compact μονοκύλινδρου κινητήρα -ενώ ακριβώς εδώ βρίσκεται το μεγάλο νέο, καθώς αυτός ο κινητήρας θα εξοπλίζει τα μονοκύλινδρα μοντέλα παραγωγής της φίρμας....

Διαβάστε περισσότερα

BMW URBAN RACER CONCEPT 2016

Να δούμε αντιδράσεις!

Θα μπορούσε να αποτελεί την επόμενη μοτοσυκλέτα του James Bond αλλά πρόκειται για ένα concept του Jans Slapins ο οποίος σχεδιάζει σε 3D μοτοσυκλέτες.

Πίσω από τα πλαστικά περιφερειακά που έχουν καλύψει από άκρη σ' άκρη την BMW, βρίσκεται μία NineT, με διαφορετικούς χυτούς αλουμινένιους τροχούς, διαφορετικό τιμόνι, προβολέα αλλά και θέση οδήγησης η οποία μοιράζεται ανάμεσα στην sport και ρετρό κάποιας άλλης δεκαετίας προφανώς. Το concept αυτό που ευελπιστούμε να μην δει το φως της γραμμής παραγωγής μιας και πιστεύουμε ότι λίγοι θα είναι αυτοί που θα τρελαθούν μαζί του, μπορεί σε λίγα χρόνια να είναι on time. Προς το παρόν, παραμένει ένα concept το οποίο όμως - και είναι ανησυχητικό αυτό - δημοσιεύει επίσημα στην σελίδα της η BMW Motorrad προκειμένου να δει αντιδράσεις. Να δούμε κάτι τέτοιο επίσημα από την ''μαμά'' BMW στις προσεχείς εκθέσεις;...

Διαβάστε περισσότερα



BMW BETA R 2016

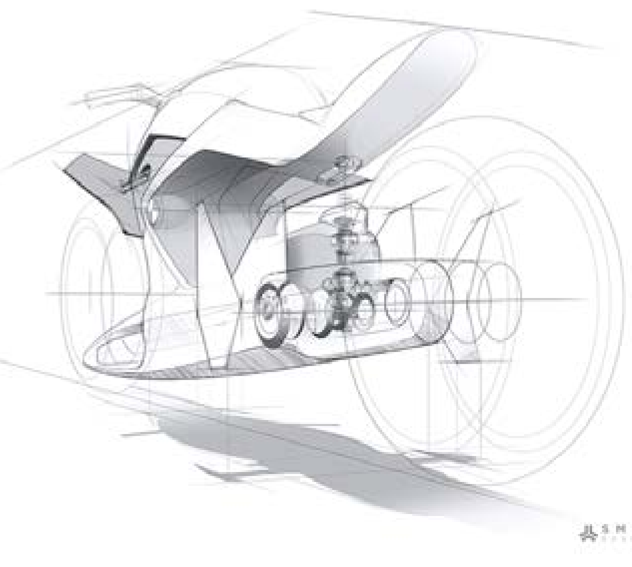
Διαστημικό concept!

Ο Μεξικανός designer Sebastian Martinez παρουσίασε μια φουτουριστική ηλεκτρική sport μοτοσυκλέτα με ενδιαφέρουσες γραμμές, μπροστινό hubless τροχό, μαγνητικές(!) αναρτήσεις, και με το logo της BMW.

Όσο κι αν δείχνει ανεφάρμοστο (τουλάχιστον για την ώρα) το concept-όραμα του Martinez, δεν παύει να είναι όμορφο και ενδιαφέρον.

Κινητήριος δύναμη της BMW BETA R, όπως ονομάζεται το concept, είναι 2 ηλεκτροκινητήρες, με τον πρώτο να βρίσκεται στο κέντρο του πίσω τροχού, και με τον δεύτερο, στο κέντρο της μοτοσυκλέτας, να παρέχει έξτρα δύναμη (fury power!) όποτε χρειαστεί.

Εντύπωση προκαλεί τόσο ο μπροστινός τροχός δίχως συμβατικά κέντρα, αλλά και η εντελώς φουτουριστική και... εξωγήινη ηλεκτρομαγνητική ανάρτηση εμπρός-πίσω, με τον κινητήρα να παρέχει την ενέργεια ώστε τα δύο άκρα της κάθε ανάρτησης να απωθούν το ένα το άλλο, ενώ το μόνο που παρεμβάλλεται ανάμεσα τους θα είναι ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Το οπτικό αποτέλεσμα είναι εξωπραγματικό, καθώς ο παρατηρητής βλέπει ένα αμορτισέρ με ένα... κενό ανάμεσα στα 2 άκρα του...



Διαβάστε περισσότερα





Ηλεκτρική πρωτότυπη Superbike

Η BMW παρουσίασε μια εντυπωσιακή ηλεκτρική "πειραματική" μοτοσυκλέτα που ακούει στο όνομα eRR, και είναι αποτέλεσμα συνεργασίας με το Τεχνικό Πανεπιστήμιο του Μονάχου.

Πριν λίγα χρόνια, η BMW μας έδωσε μια ιδέα από το όραμα και την προσέγγιση της εταιρείας όσον αφορά στην ηλεκτροκίνηση, με τα αυτοκίνητα i3 και i8, και με τις επαναστατικές καινοτομίες που έφεραν αυτά στο design τους -αλουμινένιο πλαίσιο και καμπίνα φτιαγμένη από carbon. Παράλληλα, η γερμανική εταιρεία έχει στις τάξεις της και το ηλεκτρικό scooter C evolution, που συνδυάζει τις μηδενικές εκπομπές με την πρακτικότητα ενός scooter.

Με την παρουσίαση της eRR, η BMW Motorrad κάνει ένα ακόμα βήμα μπροστά, δείχνοντας τις δυνατότητες μιας 100% ηλεκτρικής Superbike. Όσον αφορά στο design και σε τεχνολογία πλαισίου, η eRR δανείζεται -εμφανώς- στοιχεία από την θερμική S 1000 RR, όμως στην καρδιά της βρίσκεται ένας ηλεκτροκινητήρας...

Διαβάστε περισσότερα www.bikeit.gr

HONDA BULLDOG 2016

Παρουσιάστηκε στην Osaka



Το BULLDOG προωθεί μία νέα αντίληψη ελεύθερου χρόνου για τους οπαδούς της μοτοσυκλέτας. Το μοντέλο βασίζεται στη φιλοσοφία "Lovable Touring Partner" (Αξιαγάπητος Σύντροφος στο Ταξίδι) και σχεδιάστηκε για να ξεπερνά τις δυνατότητες των συμβατικών μοτοσικλετών ελεύθερου χρόνου, προσφέροντας απολαυστικές ώρες για τον αναβάτη στην ύπαιθρο.

Τα ελαστικά πλάτους 15 ιντσών του BULLDOG και το χαμηλό κέντρο βάρους διαμορφώνουν ένα χαμηλό ύψος σέλας 730mm, διασφαλίζοντας σταθερό πάτημα των ποδιών. Το μοναδικό, στιβαρό και παράλληλα γοητευτικό στυλ αναμφίβολα κατακτά όχι μόνο τους αναβάτες, αλλά και άτομα που δεν έχουν σχέση με μοτοσικλέτα. Ο υγρόψυκτος 4-χρονος εν σειρά 2κύλινδρος κινητήρας DOHC 400cc είναι ισχυρός και ταυτόχρονα φιλικός, προσφέροντας μία απολαυστική εμπειρία σε δύο τροχούς σε ποικίλα περιβάλλοντα, τόσο σε διαδρομές εντός όσο και εκτός πόλεως. Το BULLDOG εφοδιάζεται με σχάρα κατάλληλη για ταξίδια και κάμπινγκ, ενώ περιλαμβάνει αποθηκευτικούς χώρους εκατέρωθεν του ρεζερβουάρ που λειτουργούν και σαν σχεδιαστικά ένθετα. Το BULLDOG, ένα χαρούμενο πρωτότυπο μοντέλο, θα εκτίθηκε στην Έκθεση Μοτοσικλετών του Τόκυο, η οποία λειτουργήσε από Παρασκευή 27 Μαρτίου μέχρι Κυριακή 29 στο Tokyo Big Sight.

Διαβάστε περισσότερα

HONDA CITY ADVENTURE CONCEPT 2016



Απίθανο adventure scooter!

Είδε τις εκδηλώσεις λατρείας για το νέο Africa Twin η Honda, και δεν σταμάτησε στο CRF1000L, αλλά παρουσίασε δίπλα του κι ένα Adventure... scooter, με το όνομα Honda City Adventure Concept!

Πανέμορφο, με σύγχρονο design που εμπνέεται από το Africa Twin, το City Adventure Concept έχει στήσιμο μοτοσυκλέτας, καθώς πέρα από το εντυπωσιακό χρυσό ανάποδο πιρούνι μπροστά διαθέτει και ψαλιδάρα πίσω, μονό αμορτισέρ με μοχλικό, κεντρικά τοποθετημένο, αλλά και κινητήρα στο κέντρο του scooter. Θα μπορούσε κανείς να πει πως μοιάζει και με μικρότερο, πιο hardcore, και πιο μινιμαλιστικό σε πλαστικά Integra -έχει και DCT.

Απίθανα γωνιώδης είναι η σχεδίαση του, ενώ διαθέτει ψηλή Adventure ζελατίνα που ρυθμίζεται μάλιστα καθ' ύψος, αλλά και λεπτές χούφτες στο τιμόνι. Πίσω, η εξάτμιση σηκώνεται ψηλά για προστασία από τα εμπόδια, ενώ στα όργανα βρίσκεται μια τεράστια οθόνη που μοιάζει με... ηλεκτρονικό road-book!

Διαβάστε περισσότερα
www.bikeit.gr

HONDA CRF 250 RALLY 2016

Αναμένεται σύντομα!

Η Honda ετοιμάζεται να βάλει στην παραγωγή μία μικρή μοτοσυκλέτα Adventure βασισμένη πάνω στα αγωνιστικά CRF Rally που συμμετέχουν στο Rally Dakar. Η CRF 250 Rally είναι προς το παρόν ένα concept bike που παρουσιάστηκε στην έκθεση μοτοσυκλέτας στην Osaka της Ιαπωνίας, και βασίζεται πάνω στο ήδη υπάρχον CRF 250L - το on/off μοντέλο.
Μεγάλο ρεζερβουάρ, fering προστασίας από τον αέρα, φαρδύτερο και ογκώδες, το CRF 250 Rally φαίνεται να είναι η μοτοσυκλέτα που αναζητά ο ιδιώτης για βόλτες με "εύκολα" κυβικά και λίγο βάρος, στους δασικούς χωματόδρομους.
Να το περιμένουμε το 2016;...

Διαβάστε περισσότερα





HONDA SFA 150 CONCEPT 2016

Βασισμένο στο CB 150R

Το SFA 150 είναι ένα concept bike που έχει παρουσιαστεί ξανά στην Ινδονησία τον περασμένο Οκτώβριο του 2014, αλλά έκανε την εμφάνιση του ξανά, σε έκθεση μοτοσυκλέτας στην Osaka της Ιαπωνίας, αυτή την εβδομάδα. Φαίνεται ότι η Honda μαζεύει απόψεις από διάφορα μέρη προτού προχωρήσει στην παραγωγή του, που ακόμη δεν έχει προγραμματιστεί. Πρόκειται για μία μοτοσυκλέτα η οποία είναι σχεδιασμένη στο στυλ των Duke της KTM και θα στοχεύσει σε νεανικό κοινό. Με φουτουριστικές γραμμές, διπλό προβολέα και όμορφη ουρά, θα είναι μία από τις πιο όμορφες μοτοσυκλέτες της συντηρητικής κατά τ' άλλα, Honda. Η νέα μοτοσυκλέτα θα παραχθεί με κυβισμό 150 κυβικά εκατοστά, βασισμένη στο CB 150R, ενώ για την ευρωπαϊκή αγορά, αναμένεται να υπάρχει και έκδοση 125 κυβικών εκατοστών...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA CB CONCEPTS 2016

Φτιαγμένα CB 400, CB 1100 & CB 1300

Όχι ένα, ούτε δύο, όχι τρία, αλλά τέσσερα concept μοντέλα παρουσίασε η Honda στο σαλόνι του Τόκιο, βασισμένα στα γυμνά / ημίγυμνα ρετρό μοντέλα της εταιρείας.





Σας θυμίζει κάτι αυτή η κίνηση; Μάλλον είναι προφανές, καθώς ένας άλλος ιαπωνικός οίκος, η Yamaha έχει ήδη κάνει κάτι παρόμοιο με σειρά customized μοντέλων που βασίζονται στις ρετρό μοτοσικλέτες της, και φέρουν το όνομα Yard Built. Στο Τόκιο, η Honda έδειξε δυο παραλλαγές στο αεροελαιόψυκτο CB 1100. Το Concept CB, μια λιτή και μίνιμαλ κίτρινη έκδοση που θυμίζει το κλασικό "φουράκι" (CB750) όσο δεν πάει, και μια μαύρη έκδοση, την οποία ονομάζει CB 1100 Custom Concept. Το "καλό παιδί" Concept CB διαθέτει ακτινωτούς τροχούς, και μπόλικο νίκελ, ενώ το "ατίθασο νιάτο" CB 1100 Custom Concept είναι κατάμαυρο, έχει κουρμπαριστή σέλα συνεπιβάτη που θυμίζει μονόσελο, τροχούς με μπράτσα, την καρό σημαία ζωγραφισμένη στο ρεζερβουάρ, καθρέφτες που πιάνουν στα ακρόμπαρα, σε cafe racer στιλ, και αμορτισέρ με piggy-back δοχεία...

Διαβάστε περισσότερα





Με βάση ένα CB500F από τη Honda Ταϊλάνδης

Στο 32ο σαλόνι μοτοσυκλέτας και αυτοκινήτου Thailand International Motor Expo του 2015, η Honda Ταϊλάνδης παρουσίασε ένα πανέμορφο scrambler concept, με το όνομα CB500T, που βασίζεται στο CB500F.

Μετά από τα concept της EICMA, σειρά είχε ένα ακόμη πάνω στη σειρά CB, αυτή τη φορά από το σαλόνι της Ταϊλάνδης.

Καμία λεπτομέρεια δεν έχουμε πλην των φωτογραφιών, στις οποίες φαίνεται πως έχει πέσει πολλή δουλειά, για να μετατραπεί το CB500F σε αυτό το εκπληκτικό Scrambler. Από την κομμένη ουρά και τη σπέσιαλ σέλα, στα τρακτερωτά ελαστικά, τα μεταλλικά πλαϊνά κάτω από τη σέλα, την custom ψηφιακή οθόνη οργάνων, το fatbar τιμόνι, και τα cafe-racer καθρεπτάκια στο τιμόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bikeit.gr

HONDA CBR250RR 2016



Οδεύει προς την παραγωγή;

Με βάση το Lightweight Supersports Concept H Honda είχε δείξει ένα Lightweight Supersports Concept μιας μικρής σπορ μοτοσυκλέτας στο Σαλόνι του Τόκιο 2015. Τώρα φήμες από την ασιατική αγορά αναφέρουν πως σύντομα θα δούμε σε παραγωγή ένα CBR250RR στα πρότυπα του συγκεκριμένου ακραίου Concept bike.

Οι φήμες προέρχονται από τον τύπο της Ινδονησίας, όπου από ότι εικάζεται θα γίνει και η παραγωγή της μοτοσυκλέτας, και μιλάνε για έναρξη δοκιμαστικής παραγωγής τον Μάρτιο του 2016.

Μακάρι να έχουν κάποια δόση αλήθειας οι φήμες, γιατί πολύ θα θέλαμε να δούμε τον γίγαντα Honda να βγάλει στην παραγωγή κάτι ακραίο όσο και αποτελεσματικό.

Ένα δικύλινδρο CBR250RR με υψηλούς ρυθμούς περιστροφής κινητήρα, υπέρ-ελαφρύ, με carbon λεπτομέρειες, αναρτήσεις της Öhlins και προχωρημένη τεχνολογία θα ήταν σίγουρα μια βροντερή τεχνολογική δήλωση υπεροχής. Το κατά πόσο θα αποτελούσε εμπορική επιτυχία είναι μια άλλη ιστορία...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA CB SIX50 & CB4 CONCEPTS 2016

Εκπληκτικό design με βάση το CB650F!



Δύο απίστευτα concept bikes παρουσίασε στην EICMA η Honda, με βάση το CB650F. Τα CB Six50 & CB4 είναι πανέμορφα, και δείχνουν έτοιμα για παραγωγή. Άντε Honda, κάνε την κίνηση!

Δυστυχώς, όπως συνηθίζει η Honda, έτσι και εδώ στα δύο υπέροχα Techno Cafe Racer πρωτότυπα μοντέλα, τις φωτογραφίες δεν συνοδεύει ΚΑΝΕΝΑ δελτίο τύπου ή άλλο τεχνικό χαρακτηριστικό.

CB six50

Το CB Six50 είναι το πιο "ανήσυχο" και επιθετικό εκ των δύο, με ελαφρώς Scrambler χαρακτήρα, φορώντας τρακτερωτά ελαστικά, αλουμινένια ποδιά προστασίας για εξάτμιση και κινητήρα, υπέροχο hydroformed τελικό εξάτμισης, βάση πινακίδας στο ψαλίδι, και κάγκελα προστασίας στο ψυγείο.

Στο τιμόνι βρίσκουμε δύο στιλάτα προστατευτικά για τις μανέτες, μια μεγάλων διαστάσεων ψηφιακή οθόνη TFT, ενώ υπέροχος είναι ο προβολέας μπροστά σε παραλληλόγραμμο σχήμα, με 4 μεταλλικά "στηρίγματα", ένα σε κάθε πλευρά του -στο ίδιο στιλ είναι σχεδιασμένο και το πίσω φωτιστικό σώμα. Η ουρά είναι extra-minimal, ενώ η 8bit camo βαφή του είναι όλα τα λεφτά -ειδικά αν παίζεται computer games...

Διαβάστε περισσότερα

HONDA EV-CUB CONCEPT 2016

Πλησιάζει στην παραγωγή;

Τρία είναι τα concept μοντέλα που έδειξε η Honda στο Tokyo Motor Show, ένα εξ αυτών να αφορά την βελτιωμένη έκδοση του ηλεκτρικού concept παπιού EV-Cub, το οποίο είχε παρουσιάσει στην πρώτη του μορφή στο σαλόνι του Τόκιο, το 2009. Η εύκολα διακριτή διαφορά στο EV-Cub του 2015, σε σχέση με τον πρόγονο του 2009 αφορά στην πιο ευμεγέθη σιλουέτα του νέου μοντέλου, που μας κάνει να πιστεύουμε πως η Honda έχει τοποθετήσει πάνω του μπαταρία (το μοντέλο του 2009 παραήταν λεπτό για κάτι τέτοιο), ενώ θα μπορούσε να υποδεικνύει το ότι το παπί πλησιάζει σε μορφή παραγωγής. Διαφορετικό είναι και το πιρούνι, αλλά και ο προβολέας –πιο συμβατικός από πριν...

Διαβάστε περισσότερα





HUSQVARNA PROJECT HENELL 2016

H custom του μέλλοντος

Η Husqvarna μετά την συνεργασία της με Ume Institute of Design ετοίμασε ένα project από τα χεράκια του Tatu Henell, ο οποίος σχεδίασε την μοτοσυκλέτα αυτή προκειμένου να προσφέρει απόλυτη αίσθηση οδήγησης. Για τον καθένα η απόλυτη αίσθηση είναι διαφορετική, και στην συγκεκριμένη περίπτωση, μπορούμε να πούμε ότι αυτό το concept θα μπορούσε να είναι μία custom μοτοσυκλέτα του μέλλοντος, χτισμένη πάνω σε έναν δυνατό κινητήρα - ίσως και ηλεκτροκινητήρα. Μιας και πρόκειται ακόμη για project στα σχέδια, μπορούμε να κάνουμε όποια εικασία θέλουμε άλλωστε. Όπως, να κρίνουμε ότι ο δίσκος του πίσω φρένου που γυρίζει σε μικρή απόσταση από την αλυσίδα, δεν θα αποδίδει και τόσο καλά στο φρενάρισμα λόγω του λιπαντικού που θα πετάγεται εκεί...

Διαβάστε περισσότερα

KAWASAKI CONCEPT SC 01 SPIRIT CHARGER 2016

Επίσημη ανακοίνωση για νέο επερχόμενο supercharged μοντέλο



Στο Tokyo Motor Show, η Kawasaki αποκάλυψε σκίτσο αλλά και τον τελειωμένο -όπως δείχνει- κινητήρα του νέου εντυπωσιακού supercharged μοντέλου "Concept SC 01", ή "Spirit Charger"!

Μικρές αλλαγές στα H2

Ο πρόεδρος του τομέα μοτοσυκλέτας της Kawasaki Kenji Tomida ανακοίνωσε πως τα Ninja H2 και H2R θα παραμείνουν ως έχουν για το 2016, με την προσθήκη ενός νέου χρώματος και φινιρίσματος, και με μικρές αλλαγές στην ECU και των 2, αλλά και με την προσθήκη συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση για το H2.

Έρχεται το Spirit Charger!

Ο κ. Tomida έδειξε στο κοινό ένα σκίτσο από μια concept supercharged μοτοσυκλέτα, θέτοντας τα θεμέλια για ένα μελλοντικό μοντέλο παραγωγής. Το Concept SC 01 ή αλλιώς Spirit Charger θα διαθέτει "πιο μαλακά και πιο πολυτελή υλικά" από ότι το H2 που είχε απόλυτο στόχο τις επιδόσεις, αλλά και διαφορετική σχεδίαση, πιο κατάλληλη για πολύωρη οδήγηση (ταξίδι;) και άνεση...

Διαβάστε περισσότερα

YAMAHA OR2T

Βασισμένη στο Tesseract του 2007

Στο σαλόνι του Τόκιο το 2007, η Yamaha είχε παρουσιάσει το concept Tesseract, μια εντυπωσιακή 4τροχη LMW μοτοσυκλέτα. Τώρα μας δείχνει ένα βίντεο από τις δοκιμές στις οποίες υποβάλλεται το πρωτότυπο OR2T, που βασίζεται στο Tesseract.

Οι μοτοσυκλέτες έχουν δύο ρόδες. Έτσι τις έχουμε συνηθίσει. Κι έρχεται η Yamaha το 2015, και φέρνει τα πάνω κάτω! Και ΤΡΕΙΣ ρόδες βάζει στο πρωτότυπο MWT-9, αλλά και ΤΕΣΣΕΡΙΣ στο πρωτότυπο OR2T! Προσέξτε τώρα. Δεν μιλάμε για concept με αφρό, πηλό, σκίτσα και τα ρέστα. Εδώ έχουμε 2 πρωτότυπα σε πλήρες λειτουργικό, δοκιμαστικό στάδιο, που είναι ικανά να φέρουν την δική τους επανάσταση στο χώρο της μοτοσυκλέτας, ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ μάλιστα! Πολύ σύντομα.

Δείτε το βίντεο από τις δοκιμές του OR2T -για την ώρα δεν υπάρχει κανένα άλλο στοιχείο από το concept...

Διαβάστε περισσότερα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



YAMAHA SPORTS RIDE CONCEPT

Δεύτερο concept αυτοκίνητο από τη Yamaha σε 2 χρόνια



Sports Ride Concept ονομάζει το σπορ αυτοκίνητο που παρουσίασε στο Σαλόνι του Τόκιο η Yamaha, αναφέροντας πως το όχημα της θέλει να δώσει στον οδηγό αίσθηση παραπλήσια με εκείνη της οδήγησης μιας μοτοσυκλέτας.

Κάτι εντελώς νέο για τη Yamaha, είδαμε στο Tokyo Motor Show, με το Sports Ride Concept να θέλει να φέρει την αίσθηση του “Live and Ride” στην οδήγηση, όπως λέει η Yamaha. Ναι, εδώ έχουμε ένα sport, πολυτελές αυτοκίνητο με ιδιαίτερα δυναμικό design, 8 προβολείς μπροστά που θυμίζουν αρκετά... Alfa Romeo, εντυπωσιακές αεροτομές εμπρός και πίσω, και μια περίεργη οροφή που ίσως αφαιρείται -ίσως και όχι, αλλά δεν καταλάβαμε καλά.

Η Yamaha είχε ήδη παρουσιάσει ένα concept αυτοκίνητο, το MOTIV που θύμιζε Smart, στο σαλόνι του Τόκιο το 2013, με στόχο όπως έλεγε τότε την παραγωγή στο 2019! Τώρα, μαζί με το Sports Ride Concept έχουν αρχίσει να μας μπαίνουν ψύλλοι στα αυτιά, καθώς αν η Yamaha προχωρούσε στην παραγωγή αυτών των δύο concept cars, θα είχε στο τσεπάκι της τόσο την αστική μετακίνηση, όσο και την exclusive sport χρήση...

Διαβάστε περισσότερα

OFF-ROAD



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016

AJP PR7 • Arctic Cat Alterra 450 • Beta RR • Beta RR Racing • Honda CRF 250-450 • Honda Enduro Redmoto • Husqvarna 701 Enduro • Husqvarna Motocross • Kawasaki KX 250F • Kawasaki KX 450F • KTM 250 SX-F Factory Edition • KTM 450 SX-F Factory Edition • KTM EXC • KTM SX • Montesa 4Ride • Polaris RZR S 1000 EPS • Polaris RZR XP Turbo • Sherco FS ISDE • Suzuki RM-Z 250 • SWM MC 250s • SWM RS 125 • SWM RS 340s • Yamaha Wolverine R • Yamaha WR 250 2t • Yamaha WR 450F • Yamaha YXZ 1000 • Yamaha YZ 250-450F



Editorial!

Ενιαία κατηγορία για τα Off Road μοντέλα, όπου περιλαμβάνονται οι μοτοσυκλέτες motocross, enduro αλλά και τα ATV/Quad και side-by-side που παρουσιάστηκαν για το 2016.

Ως τελείως νέα μοντέλα, έχουμε το έτοιμο για rally αγώνες PR7 της AJP, το πανέμορφο Husqvarna 701 Enduro, το Montesa 4Ride που δείχνει τον νέο δρόμο της εταιρίας, αλλά και την επιστροφή στην αγωνιστική δράση μίας εταιρίας που έκλεισε το 1981: Της SWM, με δύο νέα μοντέλα για motocross (MC250s) και enduro (RS 340s), που αναμένονται μέσα στο 2016. Έχουμε και επετειακές ή factory εκδόσεις, αλλά και το τελείως νέο WR 450F της Yamaha. Τα τετράτροχα έχουν την τιμητική τους με την Arctic Cat και το Alterra 450, την Polaris με τα 1000άρια RZR σε απλή και Turbo έκδοση (!!) αλλά και την Yamaha με το νέο Wolverine R και το δυνατό YXZ 1000.

HUSQVARNA 701 ENDURO 2016

Τέλειος συνδυασμός!

Η εταιρία με την μεγαλύτερη παράδοση στην παραγωγή, προχωράει ένα βήμα μπροστά, παρουσιάζοντας μία πολύ σημαντική μοτοσυκλέτα για την κατηγορία των μεσαίων adventure, την 701 Enduro.

Εκμεταλλευόμενη την τεράστια εμπειρία της στις εκτός δρόμου μοτουκλέτες, η Husqvarna συνδυάζει στην 701 Enduro την απόδοση, το λιγοστό βάρος, την τεχνολογία και τις επιδόσεις.

Η νέα 701 Enduro κινείται από τον μονοκύλινδρο κινητήρα 690 κυβικών εκατοστών και απόδοσης 67 ίππων που συναντάμε στο KTM 690 Enduro, με δύο μπουζί στον κύλινδρο, ψεκασμό της Keihin με σώμα 46mm, συμπλέκτη slipper APTC, επιλογή χαρτογράφησης και γκάζι ride-by-wire, για τέλεια λειτουργία. Το service, είναι μία διαδικασία που πρέπει να γίνεται κάθε 10.000 χιλιόμετρα, κι έτσι ο αναβάτης θα μπορεί να έχει την μοτοσυκλέτα του πολύ περισσότερο σε χρήση.

Κατασκευασμένη ώστε να συνδυάζει την χρήση σε άσφαλτο και χώμα, να συνδέει απομακρυσμένα μέρη και να ταξιδεύει εκτός δρόμου, διαθέτει το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα του KTM, με τελείως νέα πλαστικά περιφερειακά σε λευκό με μπλε και



κίτρινα γραφικά εμποτισμένα στο υλικό.
Το 13 λίτρων ρεζερβουάρ βρίσκεται τοποθετημένο κάτω από την σέλα, και η θέση οδήγησης είναι επιθετική, όπως αρμόζει σε μία καθαρόαιμη enduro μοτοσυκλέτα.
Οι αναρτήσεις προέρχονται από την WP, η οποία έχει βελτιώσει το ανεστραμμένο μπροστινό κλειστού φυσιγγίου 4CS ειδικά για την 701 ENDURO, ώστε να συνδυάζεται τέλεια με το πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ WP.
Και οι δύο αναρτήσεις έχουν διαδρομές 275 χιλιοστών, σε επίπεδα αγωνιστικών μοτοσυκλετών...

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



KTM EXC - EXC-F SIX DAYS 2016

Μικρές αλλαγές

Η KTM έδωσε στην δημοσιότητα τεχνικές λεπτομέρειες από την νέα σειρά δίχρονων και τετράχρονων enduro μοτοσυκλετών για το 2016. Η εταιρία δεν ανακοινώνει τεχνικές αλλαγές στα μοντέλα της, που συνεχίζουν στην παραγωγή όπως τα μοντέλα 2015, αλλά με νέα γραφικά. Τα μοντέλα 2016 διαθέτουν ξανασχεδιασμένο πιρούνι WP Open Cartridge με νέες μπότες στα καλάμια και μικρότερης διαμέτρου άξονα μπροστινού τροχού.

Αυτές οι βελτιώσεις, μαζί με τις νέες ρυθμίσεις αναρτήσεων, δηλώνουν ότι κάθε μοντέλο μπορεί να προσφέρει βελτιωμένη συμπεριφορά και καλύτερη πρόσφυση, με πιο ακριβή πληροφόρηση προς τον αναβάτη. Η συντήρηση της ανάρτησης είναι επίσης πιο εύκολη, εξ αιτίας της νέας σχεδίασης των προστατευτικών του πιρουνιού, ενώ υπάρχει ολοκαίνουργια εμφάνιση σε όλη τη γκάμα μαζί με ακόμη μερικές επιμέρους βελτιώσεις.

Αν και ταυτόχρονα παρουσιάστηκαν τα πλήρως ανανεωμένα, με νέα πλαίσια και κινητήρες, αλλά και αναρτήσεις, SX-F, τελικά, τα enduro δεν μοιράστηκαν τις αλλαγές - κάτι που θα δούμε προφανώς του χρόνου, ως μοντέλα 2017.

Στην γκάμα παραμένει η σειρά Six Days με τα γραφικά του αγώνα της Σλοβακίας. Οι διαφορές των Six Days εστιάζουν στο διαφορετικό μπροστινό σύστημα, 4CS της WP, το κάλυμμα σέλας Camel, την προστατευτική ποδιά κινητήρα, τις πορτοκαλί ανοδιωμένες πλάκες συγκράτησης του μπροστινού συστήματος, το πορτοκαλί πλαίσιο, το γρανάζι Supersprox Stealth, τον κλειστό δίσκο πίσω φρένου, τον πλευστό δίσκο μπροστά με το προστατευτικό, τα ελαστικά της Metzeler, προστατευτικά ψυγείων, ανεμιστήρα ψυγείου για τα τετράχρονα, προστατευτικό carbon για την εξάτμιση των δίχρονων, λογότυπα Six Days στις εξατμίσεις, αλλά και σύστημα γρήγορης εξαγωγής μπροστινού τροχού. Τα χρώματα παραμένουν λευκό με πορτοκαλί, όπως κάθε χρονιά, ενώ τα γραφικά της Σλοβακίας, κοσμούν τις νέες Six Days για φέτος.

Διαβάστε περισσότερα:



KTM MOTOCROSS SX 2016

Το παιχνίδι αλλάζει!

Η KTM αλλάζει σημαντικά το παιχνίδι στο motocross, βάζοντας τα σημαντικότερα τιμόνια του παγκοσμίου στερεώματος, όπως οι Roger De Coster, Stefan Everts, Ryan Dungey και Antonio Cairoli, να συνεργαστούν γι ατο καλύτερο αποτέλεσμα. Όλοι, εστίασαν σε ένα σημείο: Στην δημιουργία της ελαφρύτερης, δυνατότερης και καλύτερης σε οδήγησης motocross μοτοσυκλέτας ever. Και η σειρά SX του 2016, φαίνεται να τους δικαιώνει.



450 SX-F

Τα νέα μοντέλα motocross της KTM για το 2016, παρουσιάστηκαν χτες, 18 Μαΐου, στην Ιταλία. Η KTM προχώρησε σε δραστικές αλλαγές για την νέα χρονιά και σύμφωνα με τις τεχνικές λεπτομέρειες των μοντέλων, στο σύνολο των 378 μερών που αποτελούν μία τετράχρονη μοτοσυκλέτα motocross, άλλαξε τα 365, σε σχέση με τα μοντέλα 2015!
Νέο είναι και το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 7 λίτρων, με τα τετράχρονα να περιλαμβάνουν και την τρόμπα βενζίνης.
Στόχος της KTM ήταν να μειώσει τα κιλά στην νέα γενιά τετράχρονων μοντέλων, και το αποτέλεσμα έφερε έως και 5 κιλά μείωση σε όλα τα μοντέλα
Στόχος φυσικά η ευκολία στην οδήγηση, και παρά το ότι το 450 SX διαθέτει 4 ίππους περισσότερους, η KTM ανακοινώνει ότι είναι πλέον πιο εύκολο στην οδήγηση και με ελαφρύτερη αίσθηση - αφού ζυγίζει κιόλας 4 κιλά λιγότερα και έχει και χαμηλότερο κέντρο βάρους! Η σχεδίαση του κινητήρα απέφερε κέρδος 1,1 κιλό, το νέο πλαίσιο, είναι ελαφρύτερο κατά 980 γραμμάρια από όποιου ανταγωνιστή αλουμινένιο, η μπαταρία ζυγίζει ένα κιλό λιγότερο, ενώ τα πλαστικά περιφερειακά, το υποπλαίσιο, και το ψαλίδι, έχουν μειώσει 250 γραμμάρια έκαστο. Μέχρι και οι ακτίνες των τροχών, είναι ελαφρύτερες κερδίζοντας μερικά γραμμάρια! Για παράδειγμα, μέχρι και το number plate, δεν χρειάζεται πλέον οδηγό για το σωληνάκι την ντίζα γκαζιού, κερδίζοντας έτσι γραμμάρια...

Διαβάστε περισσότερα:



YAMAHA WR450F 2016

Φρέσκο 450 Enduro με γονίδια YZ

Την προηγούμενη χρονιά, η Yamaha έκανε ξεκάθαρη την επιθυμία της να επιστρέψει στην κορυφή της enduro σκηνής, παρουσιάζοντας το εξελιγμένο WR250F, το οποίο με το καλημέρα πέτυχε τερματισμούς στο βάθρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro 2015. Τώρα ήρθε η σειρά του μεγάλου αδελφού WR450F.



Το ολοκαίνουργιο WR450F του 2016 βασίζεται στο YZ450F που κέρδισε το Παγκόσμιο MX του 2015, και χρησιμοποιεί και αυτό την ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή, και τον κύλινδρο με την κλίση προς τα πίσω.

Ας δούμε εν τάχει τα σημαντικότερα σημεία του WR450F του 2016.

- Βασισμένο στο YZ450F.
- Ανεστραμμένο design κινητήρα.
- Συγκέντρωση μαζών για μέγιστη ευελιξία.
- Γραμμική απόδοση κινητήρα για καλύτερο έλεγχο.
- Αναρτήσεις ρυθμισμένες για enduro.

Κινητήρας

Όπως και στο WR250F και στα μοντέλα YZ-F, κι αντίθετα με τα στάνταρ που ίσχυαν μέχρι πρότινος, μπροστά βρίσκεται η εισαγωγή, πίσω η εξαγωγή -αυτό σημαίνει ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή. Πλεονεκτήματα; Καλύτερη αποδοτικότητα σε εισαγωγή και εξαγωγή, και βελτιωμένη αίσθηση γραμμικότητας από τον κινητήρα. Το ρεζερβουάρ βρίσκεται κάτω από τη σέλα, ενώ η εξάτμιση μπορεί να βγαίνει μεν από το πίσω μέρος, κάνει όμως στροφή, και κουλουριάζεται γύρω από τον κινητήρα, για να συνεχίσει από την άλλη μεριά προς το τελικό -ώστε να πετύχει το ιδανικό για καλή απόδοση μήκος του σωλήνα εξαγωγής. Η Yamaha αναφέρει πως το WR450F διαθέτει ένα νέο (σε σχέση με το προηγούμενο WR450F) σώμα ψεκασμού 44χλστ, με αναθεωρημένες ρυθμίσεις, για εύκολη εκκίνηση και βέλτιστες επιδόσεις σε μια ποικιλία συνθηκών, και φυσικά για χρήση enduro και όχι MX. Νέα είναι τα ψυγεία του WR450F, σε σχέση με το YZ-F, και νέα τα προστατευτικά τους. Τα ψυγεία του WR450F έρχονται εξοπλισμένα και με ελαφρύ ανεμιστήρα στο στάνταρ εξοπλισμό. Νέα είναι και η μίζα, για ακόμη ευκολότερη εκκίνηση, ενώ φυσικά υπάρχει και μανιβέλα για τα δύσκολα. Διαφορετικό φυσικά από του YZ-F σε κλιμάκωση είναι το wide-ratio κιβώτιο 5 σχέσεων. Σε σχέση με το προηγούμενο WR450F, μακρύτερες είναι οι σχέσεις σε 2α, 3η και 4η, ενώ 1η και 5η παρέμειναν ίδιες. Ολοκαίνουργιος είναι ο συμπλέκτης, για ευκολία στο τράβηγμα αλλά και αντοχή...

Διαβάστε περισσότερα: www.bikeit.gr

HUSQVARNA MOTOCROSS 2016

Νέα εποχή!

Η νέα σειρά motocross της Husqvarna παρουσιάστηκε στην Αμερική. Όχι τυχαία, γιατί η Husqvarna έχει μεγάλη ιστορία εκεί, μιας και σαν εταιρία υπάρχει από το 1903, και το όνομα της, είναι πασίγνωστο. Οι νέες motocross διαθέτουν τελείως νέα πλαστικά περιφερειακά με τα πλαστικά καπάκια στα πλαϊνά της σέλας να φτάνουν έως και το ρεζερβουάρ, ενώ αυτά των ψυγείων, να είναι μικρότερα. Το πίσω φτερό είναι τελείως ίσιο με μεγάλη σε μέγεθος χειρολαβή για σήκωμα της μοτοσυκλέτας, ενώ τα νέα γραφικά, θυμίζουν αρκετά την παλιά Husqvarna. Στην νέα σχεδίαση προστέθηκε και ένα τελείως νέο υποπλαίσιο κατασκευασμένο από carbon, ελαφρύτερο κατά 1 κιλό σε σχέση με των προηγούμενων μοντέλων, κι έτσι, οι νέες motocross είναι συνολικά ελαφρύτερες, προσφέροντας παράλληλα την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.

Τα τετράχρονα FC 450, FC 350 και FC 250 είναι τελείως νέα, όπως και το δίχρονο TC 125, σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να προσφέρουν κορυφαία αίσθηση σε κάθε επίπεδο και ηλικία αναβάτη.

Πλαίσιο

Το νέο πλαίσιο είναι κατασκευασμένο με ρομποτική μέθοδο και χρήση laser, από χρωμιομολυβδαινιούχο χάλυβα, ελαφρύτερο και με μικρότερες διαστάσεις από τον προκάτοχο. Σημαντικότερο σε αυτό είναι το υποπλαίσιο τριών τμημάτων από carbon-fibre που είναι και ελαφρύτερο κατά 1 κιλό από αυτό των προηγούμενων μοντέλων. Νέο είναι και το αλουμινένιο ψαλίδι, ενώ υπάρχουν νέες πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος CNC αλλά και αναβαθμισμένο πιρούνι της WP, 4CS. Μικρότερο σε διαδρομή και ελαφρύτερο κατά 500 γραμμάρια είναι το αμορτισέρ της WP με νέας γεωμετρίας μοχλισμό, για βελτίωση τόσο της συμπίεσης, της πρόσφυσης όσο και της ισορροπίας της μοτοσυκλέτας σε όλες τις συνθήκες.

Κινητήρας

Στους κινητήρες, τα τετράχρονα FC 450, FC 350, FC 250 διαθέτουν νέα μονάδα ελέγχου του ψεκασμού της Keihin και σώμα 44 χιλιοστών, ελαφρύτερο κατά 100 γραμμάρια.
Τα νέα τετράχρονα διαθέτουν επίσης σύστημα launch control, για μείωση του σπιναρίσματος κατά την επιτάχυνση, το οποίο ενεργοποιείται από το τιμόνι, διαφοροποιώντας τα χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα.
Το βάρος έχει μειωθεί σημαντικά στις νέες μοτοσυκλέτες με το FC 450 να έχει χάσει 5.2 κιλά, το FC 350 να ζυγίζει 4.7 κιλά λιγότερο και το FC 250, 4 κιλά λιγότερο σε σχέση με τα αντίστοιχα μοντέλα του 2015!..

Διαβάστε περισσότερα:


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

AJP PR7 2016



Επίσημα στην παραγωγή

Το μοναδικό μονοκύλινδρο Adventure με τα κορυφαία Off – Road χαρακτηριστικά.

Η AJP, το μικρό εργοστάσιο μοτοσυκλετών της Πορτογαλίας με την μεγάλη πείρα στην χωμάτινη διασκέδαση, παρουσίασε στην τελική του μορφή, στην EICMA, το πολυαναμενόμενο PR7.
Χαμηλό βάρος, σύγχρονος μονοκύλινδρος κινητήρας, κορυφαίες αναρτήσεις και περιφερειακά, μεγάλη αυτονομία, άνετη σέλα, ικανότητα μεταφοράς αποσκευών... Όλα τα συστατικά που θα επέλεγε ο έμπειρος αναβάτης Off-Road για την ιδανική μοτοσυκλέτα, βρίσκονται συγκεντρωμένα στο PR7.

Το όνομα AJP έχει κερδίσει τα τελευταία χρόνια την εκτίμηση και τον σεβασμό της παγκόσμιας αγοράς Off – Road, παρουσιάζοντας
τίμιες και αξιόλογες χωμάτινες μοτοσυκλέτες ελεύθερου χρόνου, οι οποίες, χωρίς να αποτελούν αγωνιστικές κατασκευές, έχουν συμμετοχές ακόμη και σε σκληροτράχηλους αγώνες Enduro.
Το PR7 είναι η μοτοσυκλέτα της πορτογαλικής εταιρίας για διαδρομές τύπου Travel Enduro, ανοιχτούς χωματόδρομους, αλλά ακόμη και αγώνες rally...

Διαβάστε περισσότερα:

AJP PR7 2016



Επίσημα στην παραγωγή

Το μοναδικό μονοκύλινδρο Adventure με τα κορυφαία Off – Road χαρακτηριστικά.

Η AJP, το μικρό εργοστάσιο μοτοσυκλετών της Πορτογαλίας με την μεγάλη πείρα στην χωμάτινη διασκέδαση, παρουσίασε στην τελική του μορφή, στην EICMA, το πολυαναμενόμενο PR7.
Χαμηλό βάρος, σύγχρονος μονοκύλινδρος κινητήρας, κορυφαίες αναρτήσεις και περιφερειακά, μεγάλη αυτονομία, άνετη σέλα, ικανότητα μεταφοράς αποσκευών...
Όλα τα συστατικά που θα επέλεγε ο έμπειρος αναβάτης Off-Road για την ιδανική μοτοσυκλέτα, βρίσκονται συγκεντρωμένα στο PR7.

Το όνομα AJP έχει κερδίσει τα τελευταία χρόνια την εκτίμηση και τον σεβασμό της παγκόσμιας αγοράς Off – Road, παρουσιάζοντας
τίμιες και αξιόλογες χωμάτινες μοτοσυκλέτες ελεύθερου χρόνου, οι οποίες, χωρίς να αποτελούν αγωνιστικές κατασκευές, έχουν συμμετοχές ακόμη και σε σκληροτράχηλους αγώνες Enduro.
Το PR7 είναι η μοτοσυκλέτα της πορτογαλικής εταιρίας για διαδρομές τύπου Travel Enduro, ανοιχτούς χωματόδρομους, αλλά ακόμη και αγώνες rally...

Διαβάστε περισσότερα:

MONTESA 4RIDE

Εορτασμός με στυλ

Η Montesa θέλει να γιορτάσει τα 70 χρόνια της με στιλ, κι έτσι μέσα σε λίγους μόνο μήνες, πάντα υπό τη νέα διεύθυνση της Honda, ανακοίνωσε τη νέα Cota 300RR, αλλά και το 4RIDE, που παρουσιάστηκε στον τύπο στην Ισπανία, στις 4 Νοεμβρίου.2015.

Με το 4RIDE η Montesa διαθέτει πλέον 4 μοντέλα στην γκάμα της, μαζί με τα 4RT260 και Race Replica. Η νέα μοτοσυκλέτα αυτή αποτελεί καρπό της προσπάθειας της Montesa να προσελκύσει ένα ευρύτερο κοινό, από τους παραδοσιακούς αγωνιζόμενους Trial.

Το 4RIDE φέρει ένα προηγμένο τετράχρονο μοτέρ, ενώ η μοτοσυκλέτα σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε από τους τεχνικούς της Montesa Honda στο εργοστάσιο της Mogoda στη Βαρκελώνη.

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube



SWM MC 250S 2016

Νέο motocross!

Δειλά - δειλά, η SWM μπαίνει και στον χώρο του motocross, παρουσιάζοντας το MC 205s! Το group της κινεζικής Shineray έδωσε πνοή στην Speedy Working Motors (1970 - 1981) η οποία ξεκίνησε το 2014 ξανά τις εργασίες της, εξαγοράζοντας την γραμμή παραγωγής της Husqvarna, στο Varese της Ιταλίας.

Τα πρώτα χωμάτινα μοντέλα που εμφανίστηκαν ήταν τα RS 300 και RS 500, που δεν ήταν άλλα από τα TE 310 και TE 510 της Husqvarna - τα μοντέλα 2008-2010. Το νέο Motocross με την ονομασία MC250s δεν βασίζεται σε αυτούς τους κινητήρες ούτε στο ίδιο πλαίσιο, και είναι μία τελείως νέα μοτοσυκλέτα, προηγμένη τεχνολογικά.

Ο κινητήρας είναι κατασκευής SWM και η εταιρία ανακοινώνει πως ονομάζεται X-Lite2, αλλά οι πιο ψαγμένοι θα βρουν ομοιότητες από άλλους κινητήρες της αγοράς: Το δεξιά καπάκι των δίσκων μοιάζει με KTM κατεργασμένο σε CNC, η κεφαλή όπως στα Husqvarna TC του 2014 που δεν μπήκαν στην παραγωγή, με δύο εκκεντροφόρους, λεπτότερη και κοντύτερη από αυτή των παραγωγής Husky, με την τρόμπα νερού ενσωματομένη στο αριστερό της άκρο.

Ο κυβισμός των 248,8cc έρχεται από εσωτερικές διαστάσεις 79x50,76 (Husky: 249,9cc - 78x52,3mm)...

Διαβάστε περισσότερα:



SWM RS 340S 2016



Αγωνιστικό enduro!

Η επιστροφή της ιστορικής SWM που σταμάτησε τις εργασίες της την δεκαετία του '70, έγινε με τα χρήματα της κινεζικής Shyneray, η οποία εξαγόρασε την γραμμή παραγωγής της Husqvarna, όταν αυτή πουλήθηκε στην KTM, δύο χρόνια πριν.

Μετά την παραγωγή των βασισμένων στα TE 310 και TE 510, enduro, RS 300R και RS 500R, η SWM παρουσιάζει μία νέα γενιά, αγωνιστικών μοτοσυκλετών. Το RS 340S, είναι τεχνολογικά πιο προηγμένο από το RS 300R, του οποίου ο κινητήρας χρονολογείται από το 2003 έως και το 2009.

Το θέμα είναι, τι κινητήρα χρησιμοποιεί το νέο RS 340S, αφού, μοιάζει με σύγχρονου τετράχρονου Husqvarna / KTM, αλλά δεν είναι τέτοιος, αφού είναι πιο λεπτός σχεδιαστικά. Η τετραβάλβιδη κεφαλή του με δύο εκκεντροφόρους είναι λεπτότερη και κοντύτερη, η τρόμπα νερού βρίσκεται στο αριστερό της τμήμα, όπως στα παλιά Husqvarna, ενώ το δεξί καπάκι, μοιάζει σαν KTM κατεργασμένο σε CNC.

Διαβάστε περισσότερα:

YAMAHA WR 250 2T 2016

Η ιστορία συνεχίζεται!

Η καλή είδηση ήρθε αρχικά από την Yamaha Αμερικής η οποία βασισμένη σε ένα δίχρονο YZ 250X, κατασκεύασε την enduro εκδοχή, WR 250. Να θυμίσουμε ότι τα WR - Wide Ratio (αναφερόμενο στις μακριές enduro σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων), συγκαταλέγονταν στις καλύτερες μοτοσυκλέτες enduro της δεκαετίας του '90. Με την έλευση των τετράχρονων WR, τα δίχρονα enduro σταμάτησαν την παραγωγή τους.

Η εμφάνιση του YZ 250X έδωσε την βάση για την enduro έκδοση, την οποία επιμελείται η MOTO SpA στην Ιταλία, και πιο συγκεκριμένα στην Λομπαρδία, ώστε η μοτοσυκλέτα να παίρνει έγκριση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας.
Ο κινητήρας έχει βελτιωθεί ειδικά για enduro χρήση με περισσότερη ισχύ και ροπή στις μεσαίες στροφές, κάτι στο οποίο συνέβαλε η μονάδα χαρτογράφησης αλλά και η ρύθμιση της βαλβίδας YPVS - αλλά και η νέα κεφαλή/καπάκι. Αναφέρεται αλλαγή στις σχέσεις κιβωτίου, κάτι που χαρακτήριζε παλιά τα WR σε σχέση με τα YZ, ενώ υπάρχει νέα εξάτμιση για πιο ήπια απόδοση της δύναμης.
Το πλαίσιο προέρχεται από το YZ όπως και οι αναρτήσεις, με το μπροστινό της KYB AOS να έχει νέες ρυθμίσεις, όπως και το αμορτισέρ της KYB...

Διαβάστε περισσότερα:



SWM RS 125 R 2016



Ποιοτικό και όμορφο ιταλικό εντουράκι

Όπως είναι γνωστό, το group της κινεζικής Shineray αναβίωσε την Speedy Working Motors (SWM) που είχε δραστηριοποιηθεί μεταξύ 1970 και 1981, εξαγοράζοντας την γραμμή παραγωγής της Husqvarna, στο Varese της Ιταλίας και ξεκινώντας και πάλι παραγωγή. Το RS 125 R του 2016 είναι το μικρό εντουράκι της φίρμας.

Με τετράχρονο μονοκύλινδρο, υγρόψυκτο και ψεκαστό κινητήρα 124,5 κ.εκ., και αναρτήσεις της KYB (ανάποδο πιρούνι μπροστά), το RS 125 R ζυγίζει 103 κιλά. Διαθέτει ποιοτικά αξεσουάρ, όμορφο design, χειρολαβές πίσω για να το μετακινείται στατικά, ενώ το κιβώτιο είναι 6 σχέσεων για καλύτερη εκμετάλλευση της δύναμης του μικρού κινητήρα.

Το πλαίσιο προέρχεται από το RS 300 R, ενώ στον τομέα της πέδησης το το 125 της SWM έρχεται εξοπλισμένο με 2 δισκόφρενα, 260 χλστ. μπροστά και 240 πίσω.

Η SWM αναφέρει πως το RS 125 R θα είναι διαθέσιμο από το 2016, δίχως όμως να μας λέει για την ώρα την τιμή του.

Διαβάστε περισσότερα:

MONTESA 4RIDE

Εορτασμός με στυλ

Η Montesa θέλει να γιορτάσει τα 70 χρόνια της με στιλ, κι έτσι μέσα σε λίγους μόνο μήνες, πάντα υπό τη νέα διεύθυνση της Honda, ανακοίνωσε τη νέα Cota 300RR, αλλά και το 4RIDE, που παρουσιάστηκε στον τύπο στην Ισπανία, στις 4 Νοεμβρίου.2015.

Με το 4RIDE η Montesa διαθέτει πλέον 4 μοντέλα στην γκάμα της, μαζί με τα 4RT260 και Race Replica. Η νέα μοτοσυκλέτα αυτή αποτελεί καρπό της προσπάθειας της Montesa να προσελκύσει ένα ευρύτερο κοινό, από τους παραδοσιακούς αγωνιζόμενους Trial.
Το 4RIDE φέρει ένα προηγμένο τετράχρονο μοτέρ, ενώ η μοτοσυκλέτα σχεδιάστηκε και εξελίχθηκε από τους τεχνικούς της Montesa Honda στο εργοστάσιο της Mogoda στη Βαρκελώνη.

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
You Tube



BETA ENDURO RR 2016

Η χρονιά του ψεκασμού!

Η Beta συνεχίζει να βελτιώνει τις δίχρονες και τετράχρονες μοτοσυκλέτες της, σκοπεύοντας το 2016 να είναι ακόμη πιο ανταγωνιστική, και ο ψεκασμός στα δίχρονα για το λάδι (!!) αλλά και στα τετράχρονα, είναι πλέον διαθέσιμος!!

Δίχρονα - Ψεκασμός λαδιού!

Τα μεγάλα νέα αφορούν στα δίχρονα μοντέλα, όπου η Beta τοποθετεί για πρώτη φορά αυτόματο σύστημα ψεκασμού λαδιού! Το σύστημα αυτό τοποθετείται για πρώτη φορά σε δίχρονους αγωνιστικούς κινητήρες στην παραγωγή, και πρακτικά σημαίνει το τέλος για το γνωστό μπουκαλάκι με το λάδι που κουβαλάνε οι αναβάτες, και την μίξη στο ρεζερβουάρ. Είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού το οποίο είδαμε το 2015 στο X-Trainer, την ομαλοποιημένη έκδοση των RR για εξερευνήσεις enduro, και το οποίο ρυθμίζει ηλεκτρονικά την αναλογία λαδιού στο καύσιμο...

Διαβάστε περισσότερα:



BETA RR RACING 2016



Εμπνευσμένα από τον συναγωνισμό

Οι εκδόσεις Racing των RR της Beta δημιουργούνται βάση της εμπειρίας της εταιρίας απευθείας από τους αγώνες. Αυτά τα αποκλειστικά μοντέλα παρουσιάζονται αργότερα από τα μοντέλα παραγωγής κάθε χρονιάς, όπως γίνεται και με αυτά του 2016.

Διαφορές από τις standard

Οι βελτιώσεις που έχουν τα νέα Racing μοντέλα για το 2016 σε σχέση με τις standard μοτοσυκλέτες στις οποίες βασίζονται, εστιάζουν στο πλαίσιο, στα ηλεκτρονικά, όπως και λεπτομέρειες για αγωνιστική χρήση. Για το 2016, τα Racing θα είναι διαθέσιμα στα δίχρονα RR 250 και 300, και στα τετράχρονα RR 350, 4830 και 480.

Στο πλαίσιο, συναντάμε υψηλότερων προδιαγραφών αναρτήσεις, με το νέο μπροστινό σύστημα της Sachs κλειστού φυσιγγίου, να είναι το αποτέλεσμα της μακράς συνεργασίας της Beta με την εταιρία αναρτήσεων. Οι γερμανική τεχνολογία σε συνεργασία με την εμπειρία του Ιταλού κατασκευαστή, οδήγησε έπειτα από πολλές δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες, την δημιουργία ενός κορυφαίου μπροστινού συστήματος...

Διαβάστε περισσότερα:

HONDA CRF 250R - CRF 450R - 2016

Παρουσιάστηκαν επίσημα

Τα motocross μοντέλα της Honda, CRF 250R και CRF 450R παρουσιάστηκαν επίσημα, με αλλαγές και βελτιώσεις ώστε να παραμείνουν στην κορυφή.

CRF 450R

Για το CRF 450R δεν υπάρχουν μεγάλες αλλαγές, κάτι που σημαίνει ότι ενδέχεται να μεγάλες αλλαγές την επόμενη χρονιά. Ωστόσο η Honda ασχολήθηκε με την σταθερότητα της μοτοσυκλέτας διαφοροποιώντας τις ρυθμίσεις των αναρτήσεων - μπροστά παραμένει το πλήρως ρυθμιζόμενο Air Fork της KYB, ενώ έχει αυξηθεί το μήκος του κατά 5 χιλιοστά. Το αμορτισέρ δέχθηκε νέο ελατήριο, νέο μοχλισμό αλλά και διαφορετικές ρυθμίσεις, ενώ ο τεντωτήρας της αλυσίδας μείωσε την διάμετρο του στα 34 χιλιοστά από 38. Ο κινητήρας έχει παραμείνει απείραχτος, διατηρώντας την επιλογή τριών διαφορετικών χαρτών στην ηλεκτρονική ανάφλεξη...

Διαβάστε περισσότερα:

Video - CRF 450R

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Video - CRF 250R

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



HONDA CRF 250-300-450-500R ENDURO 2016



Από την RedMoto

Η ιταλική εταιρία RedMoto που έχει αναλάβει την μετατροπή και διάθεση των motocross μοντέλων CRF, σε enduro, παρουσίασε τα νέα μοντέλα για το 2016.

Τα CRF παράγονται σε 250, 300, 450 και 500 κυβικά εκατοστά, και συνοδεύονται από το χαρακτηριστικό όνομα Enduro, στο τέλος κάθε κυβισμού.
Βασίζονται στα motocross του 2016 - δεν έχουν μίζα, χρησιμοποιώντας πλαίσια, κινητήρες, αναρτήσεις, με διαφορές στον εξοπλισμό ώστε να βγάζουν άδεια κυκλοφορίας, στον πίσω τροχό, που είναι 18 ιντσών, αλλά και στις ρυθμίσεις, ώστε να ταιριάζουν πιο άνετα στις enduro συνθήκες.
Χαρακτηριστικά, Το CRF 250R Enduro 2016 έχει υποστεί πολλές παρεμβάσεις σε σχέση με το μοντέλο 2015, που στοχεύουν στην αύξηση της ισχύος στις μεσαίες στροφές κυρίως, χάρη στην νέα κεφαλή, έμβολο και μπιέλα και σχέση συμπίεσης πλέον στο 13,8: 1 από 13.5...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

KAWASAKI KX 250F 2016

Η πολυνίκης

Έχοντας τις περισσότερες νίκες από οποιαδήποτε άλλη μοτοσυκλέτα στο αμερικανικό πρωτάθλημα, η KX 250F συνεχίζει να είναι μία από τις καλύτερες επιλογές για ερασιτέχνες και επαγγελματίες αναβάτες.

Περιλαμβάνει την τελευταία τεχνολογία προκειμένου να βοηθάει τον αναβάτη στην οδήγηση, διαθέτοντας το σύστημα Launch Control που διευκολύνει τις εκκινήσεις αλλάζοντας την χαρτογράφιση του κινητήρα. Δύο μπεκ ψεκασμού στον ηλεκτρονικό ψεκασμό DFI, ένα για τις χαμηλές και ένα για τις υψηλές στροφές περιστροφής, αναλαμβάνουν να τροφοδοτήσουν τον κινητήρα σωστά. Ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει μία από τις τρεις διαφορετικές χαρτογραφίσεις, διαφοροποιώντας την απόδοση, ανάλογα με την πίστα. Βέβαια αυτό μπορεί να ρυθμιστεί κιόλας από το ειδικό όργανο της Kawasaki, Kawasaki KX FI Calibration Kit, που διατίθεται για το μοντέλο 2016, επιτρέποντας στον αναβάτη να δημιουργήσει τον προσωπικό του χάρτη...

Διαβάστε περισσότερα:



KAWASAKI KX450F 2016

Τελείως νέο!

Η Kawasaki παρουσίασε το πρώτο της μοντέλο για το 2016 που είναι το KX 450F, το οποίο έχει ήδη στην καριέρα του 32 τίτλους στο AMA Supercross, στα 40 χρόνια της σειράς KX. Για την νέα χρονιά η Kawasaki έβαλε βαθιά το μαχαίρι προκειμένου να μειώσει το βάρος από τον κινητήρα και το πλαίσιο, προσφέροντας μία σημαντικά πιο ελαφριά μοτοσυκλέτα για το 2016. Το αποτέλεσμα των αλλαγών ήταν να δημιουργηθεί η ελαφρύτερη μοτοσυκλέτα της κατηγορίας, στα 108,7 κιλά, με κέρδος 3,4 κιλά σε σχέση με την προκάτοχο!

Μία ελαφριά μοτοσυκλέτα, με δυνατότερο κινητήρα από πριν, με βελτιώσεις στην κεφαλή και στις βαλβίδες εισαγωγής, στον εκκεντροφόρο εισαγωγής και το σύστημα εξαγωγής, διαφορετικό offset στον κύλινδρο και νέας σχεδίασης έμβολο.
Οι εισαγωγές αέρα στο πίσω τμήμα του κινητήρα είναι νέες, όπως και το σύστημα ψεκασμού που λειτουργεί χωρίς μπαταρία...

Διαβάστε περισσότερα:



SUZUKI RMZ 250 & 450 2016



Με 80 αλλαγές!

Αν και δείχνουν ίδια με τους προκατόχους, τα νέα RM-Z 250 και 450 έχουν σημαντικές αλλαγές για το 2016. Τις περισσότερες, τις έχει το 250.

RMZ 250

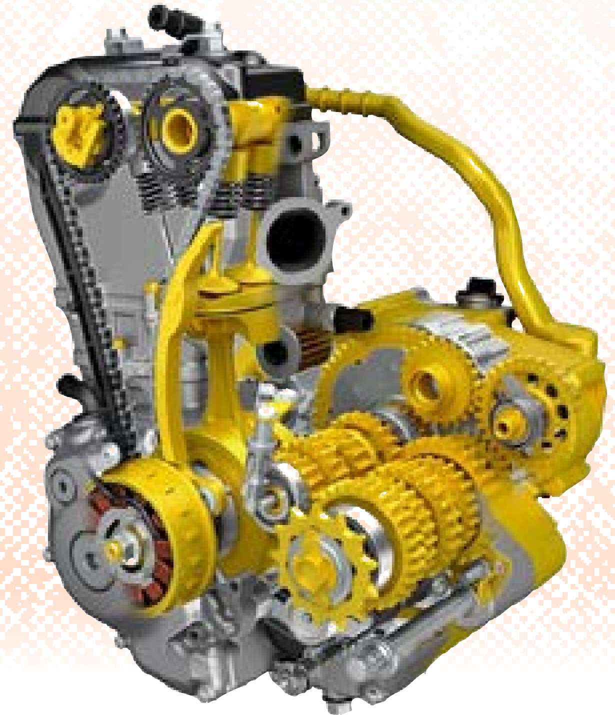
Μπορεί να μοιάζει ίδιο με τον προκάτοχο, αλλά το νέο RM-Z250 του 2016 έχει νέο πλαίσιο, κινητήρα, launch control αλλά και νέες αναρτήσεις! Η μοτοσυκλέτα είναι ελαφρύτερη και πλέον, αντί για το μπροστινό σύστημα της Showa, χρησιμοποιεί το νέο μπροστινό αέρος της KYB, PSF2. Το πλαίσιο είναι ίδιας σχεδίασης και με ίδια γεωμετρία με του 2015, αλλά ελαφρύτερο κατά 2,5%, με νέους σωλήνες στο κάτω τμήμα, και μακρύτερο λαιμό - σαν του RMZ450. Νέο είναι και το αμορτισέρ, από την KYB πλέον, πλήρως ρυθμιζόμενο, ενώ στα φρένα, υπάρχουν αλλαγές, με νέα ελαφρύτερη δαγκάνα μπροστά.
Μεγάλες αλλαγές και στον κινητήρα, ο οποίος έχει 80 νέα μέρη: Νέες βαλβίδες εισαγωγής, ελαφρύτερους οδηγούς, νέους εκκεντροφόρους εισαγωγής και εξαγωγής, διαφορετική ρύθμιση του αυτόματου αποσυμπιεστή για εύκολη εκκίνηση, είναι μόνο μερικές αλλαγές.

Νέα είναι και τα κάρτερ με διαφορετικές διόδους λαδιού, το καπάκι του συμπλέκτη διαθέτει ''ματάκι'' για έλεγχο του λαδιού, ο στρόφαλος είναι μικρότερος σε διαστάσεις και ελαφρύτερος, με ελαφρύτερο βολάν. Το έμβολο έχει δεχθεί DLC κατεργασία - Diamond Like Carbon, για μείωση των τριβών και το ελατήριο λαδιού είναι σχεδίασης L-για πρώτη φορά σε μοτοσυκλέτα off road. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει το σύστημα Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC) για γρήγορες εκκινήσεις με δύο επιλογές χαρτών.

RMZ450

Το RM-Z450 δέχτηκε και αυτό το τελείως νέο σύστημα launch control της Suzuki, αλλά και το μπροστινό σύστημα με αέρα, της Showa, SFF, εξελιγμένο στην μοτοσυκλέτα του James Stewart.
Έχοντας ήδη δυνατό κινητήρα, η Suzuki εστίασε στην χρηστικότητα, με νέα σχέση στην πρωτεύουσα μετάδοση, νέα ρύθμιση στον αυτόματο αποσυμπιεστή, βελτίωση του συστήματος ψύξης κατά 16%. Το πλαίσιο, σχεδίαστηκε επίσης από την αρχή, και διατηρώντας την ίδια αρχιτεκτονική και γεωμετρία, είναι ελαφρύτερο κατά 4%...

Διαβάστε περισσότερα:



SHERCO SIX DAYS LIMITED EDITION 2016

Γιορτάζει την επιτυχία!

Η Sherco γιορτάζει την επιτυχημένη παρουσία της στο ISDE - International Six Days Enduro 2015 που έγινε στην Σλοβακία τον περασμένο Σεπτέμβριο, παρουσιάζοντας τα επετειακά της μοντέλα

Οι εκδόσεις SE - Special Edition, διαθέτουν διάφανο ρεζερβουάρ, ειδικά σχεδιασμένα γραφικά, σέλα "Double Grip 2" και διαφορετικές ρυθμίσεις στο μπροστινό σύστημα WP.
Παράγονται σε όλους τους κυβισμούς των enduro μοτοσυκλετών της Sherco, για δίχρονα και τετράχρονα, για περιορισμένο αριθμό.

Διαβάστε περισσότερα:



KTM 250 SX-F FACTORY EDITION 2016

Της ομάδας Troy Lee Designs

Η KTM βάζει στην παραγωγή μία μοτοσυκλέτα από την σειρά Factory, με νέο look, βασισμένο στην ομάδα Factory Troy Lee Designs. Πρόκειται για μία SX-F 250 του 2016, η οποία έχει βασιστεί στο μοντέλο παραγωγής και διαθέτει τα όμορφα μπλε γραφικά της Troy Lee Designs σε πορτοκαλί φόντο, με τελικό εξαγωγής τιτανίου της FMF, πορτοκαλί πλάκες CNC, πορτοκαλί πλαίσιο και οδηγό φρένου, αλλά και κάλυμμα σέλας TLD.

Η μεγαλύτερη αλλαγή όμως αφορά στην αντικατάσταση του μπροστινού συστήματος της WP, 4CS με το νέο AER 48. Είναι το μπροστινό που χρησιμοποιούν τόσο το 250 όσο και το 450 SX-F του 2016, με βελτιώσεις επίσης και στο αμορτισέρ, για καλύτερο συνδυασμό.

Διαβάστε περισσότερα:



KTM 450 SX-F FACTORY EDITION 2016

Dungey Replica

Άλλη μία χρονιά η KTM παρουσιάζει την έκδοση Factory Edition για την 450 SX-F. Είναι βασισμένη στην αμερικάνικη έκδοση SX-F 450 του 2016, με το 5άρι κιβώτιο ταχυτήτων, και διαφέρει από αυτό το μοντέλο παραγωγής στην εξάτμιση τιτανίου της Akrapovic, τις χρυσές ανοδιωμένες πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος, αλλά και το διαφορετικό ελατήριο - διάφραγμα, της καμπάνας συμπλέκτη, που είναι πλέον ελαφρύτερο.

Η νέα 450 SX-F Factory Edition του 2016 χρησιμοποιεί τα γραφικά της αγωνιστικής ομάδας στο AMA Motocross και Supercross, του πρωταθλητή Ryan Dungey. Και όπως όλες οι επετειακές, θα διατίθεται σε συγκεκριμένα τεμάχια...

Διαβάστε περισσότερα:



YAMAHA YZ 250F/ YZ 450F LIMITED EDITION 2016

Απλές και επετειακές εκδόσεις



Παράλληλα με την παρουσίαση των νέων μοντέλων motocross για το 2016, η Yamaha παρουσίασε και επετειακές εκδόσεις για την επέτειο των 60 ετών από την ίδρυση της Yamaha Motor Company.
Τα νέα μοντέλα, είναι βαμμένα κίτρινα και έχουν αυτοκόλλητα στο μαύρο χρώμα με σχέδια speedblock, όπως είχαν οι παλιές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες σε GP και motocross.
Οι εκδόσεις αυτές που αφορούν το YZ250F και YZ 450F, έχουν τις ίδιες αλλαγές με τα απλά μοντέλα, όπως αναφέρονται παρακάτω:

Το YZ450F έχει δεχθεί ηλεκτρονικό σύστημα εκκίνησης - Electronic Launch Control - LCS, για βελτίωση των εκκινήσεων, μεγαλύτερο δίσκο φρένου μπροστά, στα 270 χιλιοστά, αλλά και διαφορετικό χρονισμό βαλβίδων στον κινητήρα. Οι αναρτήσεις του έχουν δεχθεί νέες ρυθμίσεις, όπως και το πλαίσιο, έχει αλλαγές στην σχεδίαση για ευκολία στην οδήγηση. Η αλλαγή γεωμετρίας με νέο offset ολοκληρώνει την εικόνα για το 2016.
Το YZ250F που άλλαξε ολοκληρωτικά το 2015, διαθέτει και αυτό μεγαλύτερο δίσκο φρένου μπροστά στα 270 χιλιοστά, ελαφρύτερο έμβολο με επίπεδη κορώνα, αυξημένων προδιαγραφών μπιέλα, επανασχεδιασμένο στρόφαλο και μηχανισμό αντικραδασμικού, αλλά και νέες ρυθμίσεις στις αναρτήσεις που η Yamaha αναφέρει ως ''factory''...



Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

ARCTIC CAT ALTERRA 450 2016

Αριστεία σε όλα τα τερέν

Το Arctic Cat Alterra 450 είναι ένα ολοκαίνουργιο ATV μεσαίου κυβισμού που στόχο έχει τα αριστεία σε όλα τα τερέν, εκπληρώνοντας με ευκολία μια πλειάδα χρηστικών αλλά και fun ρόλων.

Εξελιγμένο πλαίσιο – ψεκαστός κινητήρας

Το Alterra 450, όπως υποδηλώνει και το όνομα του είναι ένα ATV παντός εδάφους, και πολλαπλών ρόλων. Ολοκαίνουργιο είναι το πλαίσιο, τοποθετώντας τον αναβάτη πιο "μέσα" στο όχημα, χαμηλώνοντας και το κέντρο βάρους.

Το όπλο της Arctic Cat έρχεται εξοπλισμένο με ένα δυνατό και ελαστικό μονοκύλινδρο και ψεκαστό, τετράχρονο και υγρόψυκτο κινητήρα 443 κ.εκ., με μονό εκκεντροφόρο επικεφαλής. Σημειώστε πως ο κινητήρας (450 H1) είναι κατασκευής της ίδιας της Arctic Cat, ενώ η μετάδοση γίνεται με ιμάντα και είναι αυτόματη -το κιβώτιο του Alterra διαθέτει Hi & Lo, νεκρά αλλά και όπισθεν...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



POLARIS RZR XP TURBO EPS

Side by Side με Turbo και 144 hp!



Η Polaris παρουσίασε για το 2016 ένα κτηνώδες Side by Side, με Turbo και 144 άλογα, τσακίζοντας οτιδήποτε άλλο κυκλοφορεί σε απόλυτα νούμερα ιπποδύναμης.

Μέχρι πρότινος τα εντυπωσιακά Side by Side οχήματα παραγωγής αρκούνταν σε ατμοσφαιρικούς κινητήρες, όμως η επιθυμία για άκρατο γκάζι από τους τρελαμένους Αμερικανούς ολοένα και έσπρωχνε τα όρια. Σε κάποια στιγμή οι 90-100 ίπποι έγιναν ψωμοτύρι από τις ναυαρχίδες των μεγάλων SSV που συνήθως ήταν εξοπλισμένα με V2 κινητήρες 1000 κ.εκ. Επόμενο στάδιο; Το Turbo!

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube



POLARIS RZR S 1000 EPS

Παντοδύναμο Side by Side

Το νέο RZR S 1000 EPS από την Polaris αποτελεί ένα πραγματικά παντοδύναμο Side by Side όχημα, με δικύλινδρο κινητήρα 100 ίππων, κορυφαίες αναρτήσεις και ατελείωτες off-road δυνατότητες.

Το design του RZR S 1000 EPS της Polaris είναι όσο πιο επιθετικό και minimal γίνεται, θυμίζοντας άγριο ζώο έτοιμο να ορμήσει. Παρόλα αυτά οι επιβαίνοντες διαθέτουν τη μέγιστη δυνατή προστασία, με Roll Bar, πόρτες, και φυσικά ζώνες ασφαλείας. Ο νέος κινητήρας Prostar 1000, κατασκευάζεται από την ίδια την Polaris, αποδίδει 100 hp, αποδίδοντας 33% περισσότερη δύναμη από το RZR S 900! Δικύλινδρος 999 κ.εκ., τετράχρονος και υγρόψυκτος φυσικά, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο και ηλεκτρονικό ψεκασμό, επιταχύνει το RZR S 1000 EPS από τα 0 στα 80 χλμ/ώρα σε μόλις 5 δευτερόλεπτα! Σημειώστε πως ο κινητήρας βρίσκεται τοποθετημένος πίσω από τους 2 επιβαίνοντες (που κάθονται στο κέντρο του οχήματος), ενώ με αυτή την αρχιτεκτονική, η συγκέντρωση των μαζών είναι ιδανική...

Διαβάστε περισσότερα:



YAMAHA WOLVERINE R 2016

Νέα εποχή στα side by side!

Η Yamaha παρουσίασε ήδη το νέο Wolverine R για το 2016, το οποίο είναι ένα τετράροδο όχημα side by side - με δύο θέσεις δηλαδή, το οποίο περιλαμβάνει και καρότσα. Το νέο Wolverine R βασίζεται σε τελείως νέο ενισχυμένο πλαίσιο, σχεδιασμένο ώστε να αντέχει στις δύσκολες συνθήκες. Αυτό έχει βασιστεί στου τριθέσιου Viking αλλά με μικρότερες διαστάσεις και τον κινητήρα να έχει μεταφερθεί 148 χιλιοστά προς τα εμπρός.

Τα καθίσματα επίσης έχουν πλησιάσει αρκετά μεταξύ τους στην προσπάθεια να κρατηθούν οι διαστάσεις σε λογικά επίπεδα.

Η σχεδίαση του είναι επιθετική και οι τροχοί 26 ιντσών ώστε να περνάνε άνετα από κάθε ανωμαλία. Το στυλ του έρχεται από τα αυτοκίνητα με κλωβό ασφαλείας στο άνω τμήμα, αλλά και θήκες για αποθήκευση όπως των αυτοκινήτων. Η καρότσα άλλωστε είναι το μεγάλο του ατού, αφού μπορεί να μεταφέρει ότι χρειαστεί κάποιος που θα το χρησιμοποιήσει στο χωριό ή στο εξοχικό - 188 λίτρα χωρητικότητας ή 136 κιλά βάρους. Ο κινητήρας του είναι νέος, μονοκύλινδρος χωρητικότητας 708 κυβικών εκατοστών με σύστημα κίνησης βαλβίδων SOHC, με αυτόματη μετάδοση και κιβώτιο CVT...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



YAMAHA YXZ 1000R - SUPERSPORT SIDE-BY-SIDE!

Τρικύλινδρο 1000!

Η Yamaha παρουσιάζει το νέο YXZ1000R, το οποίο αποτελεί μία διαφορετική προσέγγιση στα οχήματα Side-by-Side (SxS). Κινητήριος δύναμη είναι ένας τελείως νέος τρικύλινδρος κινητήρας πλούσιος σε ροπή με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων οι οποίες αλλάζουν με χειριστήρια!

Κιβώτιο rally!

Είναι η πρώτη φορά που συναντάμε κάτι τέτοιο στην κατηγορία των Side-by-Side με μετάδοση που έχουμε δει στα αυτοκίνητα rally, το οποίο αναλαμβάνει να κατανέμει ομοιόμορφα την δύναμη ανάλογα με τις ανάγκες ή τις ορέξεις του αναβάτη.

Ο κινητήρας είναι τρικύλινδρος εν σειρά με χωρητικότητα 998 κυβικών εκατοστών και χρησιμοποιείται και στα jet ski της εταιρίας. Διαθέτει ψεκασμό με σώματα 41 χιλιοστών και τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο με σύστημα κίνησης DOHC, με συμπίεση στο 11,3:1 και η απόδοση του δεν ανακοινώνεται, παρά το ότι ο κινητήρας ανεβάζει 10.500 στροφές...

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube